

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЭС СИ ЭМ КОНСАЛТ»



КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ КАМЫШЛОВСКОГО РАЙОНА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ЭТАП 1: Характеристика сложившейся ситуации
по организации дорожного движения
на территории Камышловского муниципального района,
в отношении которой осуществляется разработка КСОДД

Согласовано:
Администрация МО
Камышловский муниципальный район

Проект подготовлен:
ООО «Эс Си Эм Консалт»

М.П. _____ / _____
(дата) (подпись)

М.П. _____ / А.А. Ихсанов
(дата) (подпись) Генеральный директор
ООО «ЭсСиЭм Консалт»

2019

РЕФЕРАТ

Отчет 138 с., 1 ч., 16 рис., 22 табл., 39 источников.

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА, УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ, НАТУРНОЕ ОБСЛЕДОВАНИЕ, АВАРИЙНОСТЬ, ПАССАЖИРСКИЕ ПОТОКИ, ИНТЕНСИВНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА, АВТОМОБИЛЬ, ПЕШЕХОД, МЕРОПРИЯТИЕ, ФИНАНСИРОВАНИЕ.

Объект исследования – улично-дорожная сеть муниципального образования Камышловский муниципальный район Свердловской области, организация дорожного движения и транспортно-эксплуатационное состояние дорог.

Цель работы – разработка Программы мероприятий, направленной на повышение безопасности и эффективности организации дорожного движения на территории муниципального образования Камышловский муниципальный район Свердловской области.

Разработка КСОДД осуществлялась в два этапа:

Цель 1 Этапа работы – характеристика сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории муниципального образования, в отношении которого осуществляется разработка Комплексной схемы организации дорожного движения.

Цель 2 Этапа – разработка мероприятий в рамках Комплексной схемы организации дорожного движения на территории муниципального образования Камышловский муниципальный район Свердловской области на прогнозные периоды.

Область применения – организация дорожного движения на УДС муниципального образования Камышловский муниципальный район.

В процессе работы были проведены следующие мероприятия:

На первом этапе – сбор, систематизация и анализ исходных данных для разработки КСОДД; подготовлено описание и характеристики УДС, ОДД, остановок и мест для стоянки ТС; проведен анализ полученных данных, включая анализ федеральных, региональных и местных документов стратегического и территориального планирования с целью выявления сложившейся ситуации по ОДД на территории МО Камышловский муниципальный район.

На втором этапе подготовлены предложения и решения по основным мероприятиям ОДД для предлагаемого варианта проектирования; сформирована Программа мероприятий КСОДД с указанием очередности реализации, оценки требуемых объемов финансирования и ожидаемого эффекта от внедрения.

Методология проведения работы заключается в применении методов системного и ситуационного анализа, сбора, обобщения и систематизации данных, натуральных наблюдений и транспортных обследований, методы аналогии и эвристические методы (экспертной оценки), использования стандартных математических методов и прикладных компьютерных

программ, применяемых при решении задач в статистической постановке, методы оценки транспортной подвижности путем выявления латентных потребностей в передвижениях. При разработке КСОДД МО Камышловский муниципальный район использованы официальные показатели государственной статистики и отчетности, стратегии, программные документы и другие материалы органов местного самоуправления.

Результатом работы является Комплексная схема организации дорожного движения МО Камышловский муниципальный район, включающая целостную систему технически, экономически и экологически обоснованных мероприятий организационного характера, взаимоувязанных с документами территориального планирования и документацией по планировке территории.

Область применения результатов работы – деятельность органов местного самоуправления и иных ведомств и учреждений муниципального образования Камышловский муниципальный район Свердловской области в сфере организации дорожного движения на обслуживаемой территории.

Практическая значимость результатов работ заключается в том, что реализация на территории муниципального образования Камышловский муниципальный район предложенных решений и мероприятий, направленных на наибольшую эффективность процесса передвижения транспортных средств и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации, обеспечит комплексность при решении проблем дорожного движения, учет долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере организации дорожного движения, а также использование технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере организации дорожного движения.

Научная и техническая новизна исследований заключается в разработке научно обоснованных предложений по содержанию Комплексной схемы организации дорожного движения муниципального образования Камышловский муниципальный район, учитывающих актуальные потребности в развитии транспортной инфраструктуры, подходов и решений по организации движения транспортных, пассажирских и пешеходных потоков.

Прогнозные предположения о развитии объекта исследования заключаются в качественных и количественных изменениях контролируемых показателей и индикаторов эффективности реализации мероприятий по организации дорожного движения, отображающих позитивные изменения объекта исследования.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	11
ЭТАП 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОДД НА ТЕРРИТОРИИ КАМЫШЛОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА, В ОТНОШЕНИИ КОТОРОЙ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ РАЗРАБОТКА КСОДД	12
1.1 Сбор и систематизация официальных документарных статических, технических и других данных, необходимых для разработки проекта.....	12
1.1.1 Описание используемых методов и средств получения исходной информации	12
1.1.2 Общая характеристика муниципального образования Камышловский муниципальный район.....	12
1.1.3 Демография, трудовые ресурсы и занятость населения	15
1.1.4 Промышленное производство, торговля и услуги МО Камышловский муниципальный район.....	18
1.1.5 Характеристика сети автомобильных дорог и других основных объектов транспортной инфраструктуры МО Камышловский муниципальный район	24
1.2 Проведение транспортных обследований на территории МО Камышловский муниципальный район	49
1.2.1 Разработка методики транспортного обследования.....	51
1.2.2 Проведение транспортного обследования.....	53
1.2.3 Обработка результатов транспортного обследования	53
1.2.4 Подготовка и проведение обследования пассажирского транспорта.....	55
1.2.5 Натурное обследование мест для стоянки и остановки транспортных средств.....	56
1.2.6 Анализ организации и использования парковочного пространства.....	59
1.3 Описание существующей организации дорожного движения и анализ ее параметров .	60
1.3.1 Описание, анализ условий и параметров дорожного движения	60
1.3.2 Анализ и необходимость введения светофорного регулирования	66
1.3.3 Организация движения и анализ маршрутных транспортных средств	66
1.3.4 Анализ условий пешеходного движения.....	85
1.3.5 Анализ параметров и условий велосипедного движения	90
1.4 Анализ документов стратегического и территориального планирования.....	91
1.5 Анализ причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий.....	99
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	102
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ	103
ПРИЛОЖЕНИЯ	106
1. Перечень автомобильных дорог местного значения общего пользования МО Камышловский муниципальный район	106
2. Перечень автомобильных дорог местного значения общего пользования МО «Восточное сельское поселение»	108

3. Перечень автомобильных дорог местного значения общего пользования МО «Зареченское сельское поселение»	111
4. Перечень автомобильных дорог местного значения общего пользования МО «Галкинское сельское поселение».....	114
5. Перечень автомобильных дорог местного значения общего пользования МО «Калиновское сельское поселение»	116
6. Перечень автомобильных дорог местного значения общего пользования МО «Обуховское сельское поселение»	118
7. Измерение интенсивности движения, состава ТП и схемы узлов обследования на территории МО Камышловский муниципальный район	122
8. Интенсивность и состав движения транспортных потоков на автомобильных дорогах регионального значения МО Камышловский муниципальный район	134

СПИСОК ИЛЛЮСТРАЦИЙ

Рисунок 1. МО Камышловский муниципальный район в структуре пространственной организации РФ и Свердловской области.....	13
Рисунок 2. Карта МО Камышловский муниципальный район.....	15
Рисунок 3. Численность постоянного населения	17
Рисунок 4. Динамика объема отгруженных товаров собственного производства	19
Рисунок 5. Распределение основных объектов притяжения транспортных потоков	23
Рисунок 6. Схема автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса МО Камышловский муниципальный район	26
Рисунок 7. Расположение "створов регистрации" при учете интенсивности на перегоне.	51
Рисунок 8. Расположение "створов регистрации" при замерах на перекрестке.	52
Рисунок 9. Ключевые точки измерения интенсивности ТП	54
Рисунок 10. Шкала оценки наполняемости по силуэтному методу.....	56
Рисунок 11. Места хранения ТС, выбранные для натурного обследования.....	58
Рисунок 12. Схема пригородных автобусных маршрутов	71
Рисунок 13. Схема подвоза детей к школам МО Камышловский муниципальный район	80
Рисунок 14. Примеры несанкционированного заезда ТС на территорию пешеходных зон....	89
Рисунок 15. Часто используемые дороги для передвижения велосипедным транспортом	90
Рисунок 16. Статистика ДТП по видам происшествя за 2015-2018 г.	100

ТАБЛИЦЫ

Таблица 1. Численность постоянного населения Камышловского района в динамике за 2014-2018 гг.....	16
Таблица 2. Численность населения Камышловского муниципального района по сельским поселениям (01.01.2018)	16
Таблица 3. Показатели, характеризующие развитие реального сектора экономики за 2013-2017 гг.....	19
Таблица 4. Перечень автомобильных дорог регионального/межмуниципального значения..	27
Таблица 5. Характеристика проезжей части автомобильных дорог регионального значения в границах МО Камышловский муниципальный район.....	30
Таблица 6. Перечень искусственных сооружений на дорогах регионального значения	44
Таблица 7. Перечень железнодорожных переездов на автомобильных дорогах регионального значения (1).....	47
Таблица 8. Перечень железнодорожных переездов на автомобильных дорогах регионального значения (2).....	47
Таблица 9. Объекты дорожного сервиса	48
Таблица 10. Размещение автозаправочных станций (АЗС).....	49
Таблица 11. Размещение станций технического обслуживания (СТО).....	49
Таблица 12. Обследуемые ключевые транспортные узлы на территории Камышловского МР	53
Таблица 13. Коэффициенты приведения в соответствии с ОДМ 218.2.020-2012.....	55
Таблица 14. Степень обустройства пешеходных переходов (шт.) (по состоянию на 01.01.2019).....	62
Таблица 15. Расписание движения межмуниципальных маршрутов пригородного сообщения	67
Таблица 16. Расписание движения межмуниципальных маршрутов междугороднего сообщения	70
Таблица 17. Реестр муниципальных маршрутов пассажирских перевозок.....	73
Таблица 18. Реестр маршрутов школьных автобусов.....	82
Таблица 19. Характеристика автопарка школьных автобусов, на которых осуществляется перевозка обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений	84
Таблица 20. Тротуары, пешеходные дорожки на автомобильных дорогах регионального значения в границах Камышловского района	86
Таблица 21. Прогнозные показатели экономического развития (базовый сценарий).....	93
Таблица 22. Статистика ДТП по видам происшествия за 2017 г.....	99

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В настоящем отчете о НИР применяют следующие термины с соответствующими определениями:

Автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Дорожное движение (ДД) - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Дорожная разметка – линии, надписи и другие обозначения на проезжей части, бордюрах, дорожных сооружениях и элементах обустройства дорог, информирующие участников дорожного движения об условиях и режимах движения на участке дороги.

Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Дорожный знак – устройство в виде панели определенной формы с обозначениями и/или надписями, информирующими участников дорожного движения о дорожных условиях и режимах движения, расположении населенных пунктов и других объектов.

Комплексная схема организации дорожного движения (КСОДД) - это целостная система технически, экономически и экологически обоснованных мероприятий организационного и инженерно-планировочного характера, взаимоувязанных с документами территориального планирования, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, упорядочение и улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов по улично-дорожной сети.

Маршрутное транспортное средство (МТС) – транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

Организация дорожного движения (ОДД) – комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

Парковка (парковочное место) – специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся, в том числе, частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения.

Проезжая часть – основной элемент дороги, предназначенный для непосредственного движения транспортных средств.

Транспортное средство (ТС) – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

Транспортный поток (ТП) – это упорядоченное транспортной сетью движение транспортных средств.

Улично-дорожная сеть (УДС) – комплекс объектов, включающий в себя магистральные улицы общегородского значения различных категорий, магистральные улицы районного значения, улицы, дороги и проезды в зонах жилого, производственного и иного назначения, дороги и проезды на территориях природных комплексов, площади, мосты, эстакады, подземные переходы, разворотные площадки городских маршрутных транспортных средств и иные объекты.

Технические средства организации дорожного движения (ТСОДД) – дорожные знаки, разметка, светофоры, дорожные ограждения, направляющие устройства, искусственные неровности, предназначенные для информирования водителей об условиях движения по автомобильной дороге.

Транспортный поток – совокупность транспортных единиц, совершающих упорядоченное движение в сечении выбранного перегона.

Светофорный объект – перекресток, оборудованный светофорами.

Светофор – устройство, предназначенное для поочередного пропуска участников движения через определенный участок улично-дорожной сети.

Такт регулирования – период действия определенной комбинации светофорных сигналов.

Фаза регулирования – совокупность основного и следующего за ним промежуточного такта.

Цикл регулирования – периодически повторяющаяся совокупность всех фаз.

ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

а/д	- Автомобильная дорога
АСУДД	- Автоматизированная система управления дорожным движением
БДД	- Безопасность дорожного движения
ГИБДД	- Государственная инспекция безопасности дорожного движения
П.Т	- Пассажирский транспорт
ДТП	- Дорожно-транспортное происшествие
ИТС	- Интеллектуальная транспортная система
КСОДД	- Комплексная схема организации дорожного движения
МГН	- Маломобильные группы населения
МО	- Муниципальное образование
МР	- Муниципальный район
ОДД	- Организация дорожного движения
о.п.	- Остановочный пункт
ПДД	- Правила дорожного движения
РФ	- Российская федерация
СТП	- Схема территориального планирования
ТП	- Транспортный поток
ТПУ	- Транспортно-пересадочный узел
ТС	- Транспортное средство
ТСОДД	- Технические средства организации дорожного движения
УДД	- Управление дорожным движением
УДС	- Улично-дорожная сеть
ПВУ	- Пешеходное вызывное устройство
СЗЗ	- Санитарно-защитная зона
ОДМ	- Отраслевой дорожный методический документ
СП	- Свод правил
СНиП	- Строительные нормы и правила
ГОСТ	- Государственный стандарт

ВВЕДЕНИЕ

Транспорт и транспортная инфраструктура являются одной из системообразующих отраслей региональной экономики, обеспечивающей территориальную целостность регионов и единство его экономического пространства. Развитие транспортной инфраструктуры – залог реализации инновационной модели экономического роста и улучшения качества жизни населения, как региона, так и отдельно взятого муниципального образования (МО).

В конце 2018 года вступил в силу Федеральный закон № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», который регламентирует правила разработки Комплексных схем организации дорожного движения (КСОДД). Согласно нормам Закона, на основе КСОДД на территории МО и городских поселений будет осуществляться внедрение комплексных решений в области организации дорожного движения, принятых в рамках реализации долгосрочных стратегических инициатив, нацеленных на улучшение качества транспортной инфраструктуры и повышение эффективности ОДД.

17 марта 2015 г. Министерством транспорта РФ был издан Приказ «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения», в соответствии с которым главным ориентиром при разработке КСОДД являются долгосрочные стратегии развития и улучшения ОДД соответствующих муниципальных образований. Кроме того, Приказ закрепляет требование о применении мер по ОДД, которые позволят в кратчайшие сроки создать наилучшие условия для передвижения транспортных средств и пешеходов и обеспечат оптимальный расход материальных и других средств, а также предусматривает комплексный подход, использование мирового опыта и лучших практик при решении задач ОДД.

Данная работа имеет целью разработку КСОДД Камышловского муниципального района Свердловской области и Программы мероприятий, реализация которой позволит достичь высокого уровня безопасности дорожного движения на территории МО и существенно повысит эффективность ОДД. При разработке КСОДД Камышловского муниципального района были взяты за основу стратегические направления развития района в области ОДД, а также применялся комплексный подход к решению задач, связанных с повышением эффективности деятельности в сфере ОДД, и разработке принципиальных предложений по оптимизации транспортных и пешеходных потоков.

Для решения поставленных задач работы выполнялись в два этапа. В данном томе (Этап 1) была составлена полная характеристика текущей ситуации в сфере ОДД в Камышловском муниципальном районе и проведены исследования, которые позволили выявить недостатки ОДД, причиняющие основные проблемы на улично-дорожной сети города

ЭТАП 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОДД НА ТЕРРИТОРИИ КАМЫШЛОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА, В ОТНОШЕНИИ КОТОРОЙ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ РАЗРАБОТКА КСОДД

1.1 Сбор и систематизация официальных документарных статических, технических и других данных, необходимых для разработки проекта

1.1.1 Описание используемых методов и средств получения исходной информации

При разработке КСОДД МО Камышловский муниципальный район были использованы методы системного подхода, позволяющие комплексно охватить ключевые направления для выполнения работ в соответствии с техническим заданием Заказчика, экстраполируя их на нормативную базу, регламентирующую подготовку КСОДД, состоящую, в том числе, из таких ключевых документов, как приказ Минтранса РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения». *Данный подход позволяет обеспечить глубину, полноту и структурированность исходных данных для последующего научного анализа.*

В рамках системного подхода, прежде всего, была определена и классифицирована требуемая для анализа структура данных, идентифицированы ключевые источники получения информации, среди которых – база данных Заказчика (данные, предоставленные администрацией МО Камышловский муниципальный район), информация из открытых источников (официальные показатели государственной статистики и отчетности, материалы служб и ведомств Свердловской области и ОГИБДД МО МВД России «Камышловский») а также данные, полученные в «полевых» условиях путем проведения натурных замеров, интервьюирования и опросов.

Достоверность исходных данных (валидация) обеспечена путем сравнительного анализа и сопоставления данных из разных источников. Недостающая (отсутствующая) информация была собрана экспертным путем.

В процессе проведения последующего анализа на основе собранной исходной информации был проведен выбор и применение научно-обоснованных подходов, методов и средств: системного анализа, теории статистики, эконометрического моделирования, планирования экспериментов и т.д.

1.1.2 Общая характеристика муниципального образования Камышловский муниципальный район

Камышловский район расположен на юго-востоке Свердловской области на площади 222 тыс. га. Территория района вытянута в меридиональном направлении с севера на юг протяженностью 83 км, протяженность с запада на восток составляет 45 км. Территория граничит со следующими муниципальными образованиями: на севере с Ирбитским

муниципальным образованием, на востоке с Пышминским городским округом, на юге с Курганской областью, на западе с городским округом Богданович и городским округом Сухой Лог, в центре муниципального образования расположен Камышловский городской округ. Расстояние до областного центра г. Екатеринбурга составляет 140 км.



Рисунок 1. МО Камышловский муниципальный район в структуре пространственной организации РФ и Свердловской области

Климат Камышловского района относится к IV климатическому району в Свердловской области - Юго-восточный лесостепной предгорно-равнинный район. Средняя температура воздуха в январе $-16.1\text{ }^{\circ}\text{C}$, в июле $+18.3\text{ }^{\circ}\text{C}$. Максимальная температура воздуха составляет $+38\text{ }^{\circ}\text{C}$, минимальная $-47\text{ }^{\circ}\text{C}$. Снеговой покров устанавливается в конце октября, сходит - в апреле. Продолжительность безморозного периода около 100-115 дней.

Камышловский район относится к лесостепной биоклиматической зоне. Леса занимают 46% всей территории. Река Пышма, которая пересекает район с запада на восток и, имеющая наиболее крупные протоки Большая и Малая Калиновка, играет большую роль в жизни местного населения. В долине реки находятся наиболее ценные в хозяйственном отношении земли.

Полезные ископаемые района представлены в основном трепелом, опокой, красными глинами, которые используются для производства кирпича, залежами песка и гравия, имеющими промышленное значение. В Камышловском районе имеются значительные

запасы торфа, лечебной грязи. В районе с. Обуховское имеются выходы сернисто-железистых минеральных вод.

По территории района проходят крупные транспортные артерии, такие как федеральная автомобильная дорога Екатеринбург-Тюмень и железнодорожная транссибирская магистраль Москва-Пермь-Свердловск-Тюмень-Омск. По магистралям осуществляются транспортно-экономические связи Сибири с районами Урала и Европейской частью страны, а также местные грузопассажирские перевозки.

Муниципальное образование Камышловский муниципальный район зарегистрировано Управлением юстиции Свердловской области 14 июня 1996 года и включено в областной реестр муниципальных образований 10 ноября 1996 года за №13. В соответствии с Областным законом Свердловской области от 25.10.2004 года №144-ОЗ «Об установлении границ муниципального образования Камышловский район и наделении его статусом муниципального района» муниципальное образование «Камышловский район» с 1 января 2006 года наделено статусом муниципального района.

В соответствии с Областным законом Свердловской области от 25.10.2004 года №145-ОЗ «Об установлении границ вновь образованных муниципальных образований, входящих в состав муниципального образования Камышловский район и наделении их статусом сельского поселения» в 2005 году образованы пять муниципальных образований, входящих в состав муниципального образования Камышловский муниципальный район, которые с 1 января 2006 года наделены статусом сельского поселения:

1. Муниципальное образование «Восточное сельское поселение»;
2. Муниципальное образование «Галкинское сельское поселение»;
3. Муниципальное образование «Зареченское сельское поселение»;
4. Муниципальное образование «Калиновское сельское поселение»;
5. Муниципальное образование «Обуховское сельское поселение».

На территории района 15 сельсоветов с 54 населенными пунктами (а также почтовое отделение Порошино), численность населения на 01.01.2017 г. составляет 28,9 тыс. человек (рис. 2).



Рисунок 2. Карта МО Камышловский муниципальный район

1.1.3 Демография, трудовые ресурсы и занятость населения

По состоянию на 01 января 2018 г. численность населения Камышловского муниципального района составляет 28 984 чел. Все население муниципального района сельское (табл. 1). плотность населения Камышловского муниципального района составляет 13,1 чел/км².

Таблица 1. Численность постоянного населения Камышловского района в динамике за 2014-2018 гг.

Год	Численность населения, чел.
2014	28 326
2015	28 574
2016	28 667
2017	28 959
2018	28 984

Источник: Свердловскстат http://www.gks.ru/scripts/db_inet2/passport/

Таблица 2. Численность населения Камышловского муниципального района по сельским поселениям (01.01.2018)

Наименование поселения	Численность населения	
	чел.	%
Восточное сельское поселение	2570	8,9
Галкинское сельское поселение	3072	10,6
Зареченское сельское поселение	5575	19,2
Калиновское сельское поселение	12603	43,5
Обуховское сельское поселение	5164	17,8

Источник: Свердловскстат http://www.gks.ru/scripts/db_inet2/passport/

Из таблицы 2 и рисунка 3 видно, что в районе наблюдается неравномерное распределение населения по территории. Первое место по доле численности населения района занимает Калиновское сельское поселение, где проживает 43,5% населения Камышловского муниципального района.

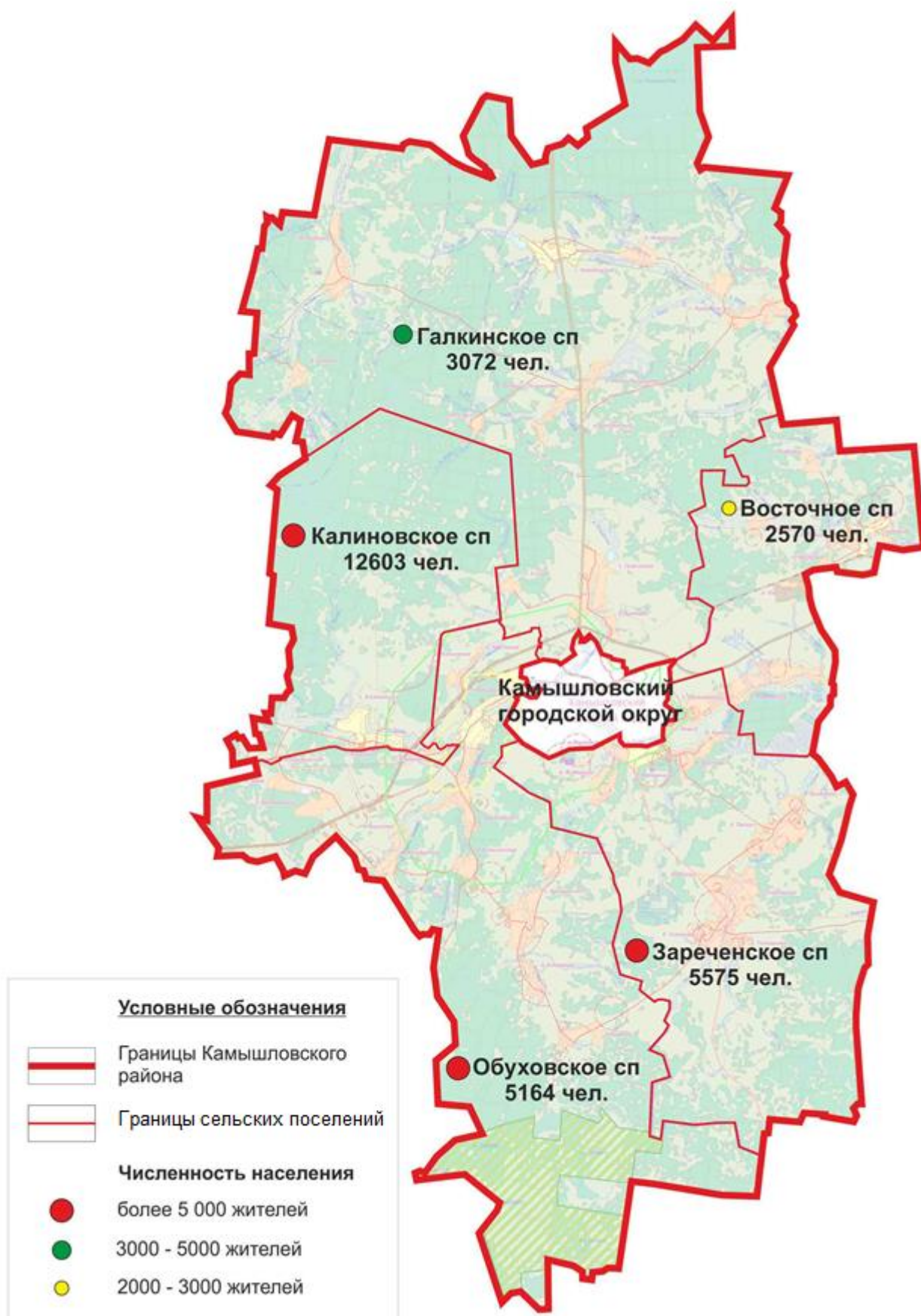


Рисунок 3. Численность постоянного населения

На протяжении последних лет в районе отмечается незначительное, но стабильное улучшение демографической ситуации. За последние пять лет численность постоянного

населения возросла на 658 чел., что составило 2,2% от общей численности населения 2014 г. На территории Камышловского муниципального района наблюдается положительная динамика естественного прироста, одновременно с этим наблюдается снижение рождаемости. Мужчин больше чем женщин (59 % и 41 %), и такое соотношение не меняется в течение всего анализируемого периода.

Наибольшую долю постоянного населения составляют лица трудоспособного возраста, составляющие экономически активную часть населения.

Сальдо миграции носит неоднородный характер. Основные причины миграционной убыли района – это отсутствие возможностей для большинства сельской молодежи решать свои жилищные и бытовые проблемы. Доступность многих бытовых благ и более высокие доходы в развитых городах делают непривлекательным сельский образ жизни и для сельской молодежи.

В последние пять лет на рынке труда и занятости на территории Камышловского района наблюдаются следующие тенденции:

- Стабильный ежегодный рост численности населения моложе трудоспособного возраста.

- Уровень официально регистрируемой безработицы имеет неоднородный характер от 5,12% в 2010 году до 1,93% в 2015 году.

- Размер номинальной начисленной заработной платы работников крупных и средних организаций значительно меньше регионального и федерального уровня, несмотря на ежегодное повышение. Максимальный размер оплаты труда – в бюджетной сфере.

- Среднедушевые доходы населения на критически низком уровне, ниже прожиточного минимума уровне – 9812 рублей. Доля населения с доходами ниже прожиточного минимума составила в 2016 году – 13%.

Основные принципы развития жилищного строительства на территории поселений следующие: это освоение территорий в существующих границах населённых пунктов и реновация существующих индивидуальных домов.

1.1.4 Промышленное производство, торговля и услуги МО Камышловский муниципальный район

Основной отраслью экономики Камышловского района является сельское хозяйство, в котором сегодня отмечается положительная динамика финансово-экономического состояния сельскохозяйственных товаропроизводителей. Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг в фактических ценах по кругу крупных и средних сельхозпредприятий в 2017 году составил 3 722,0 млн руб., что составляет 106,9% от показателя 2016 года (рис. 4).

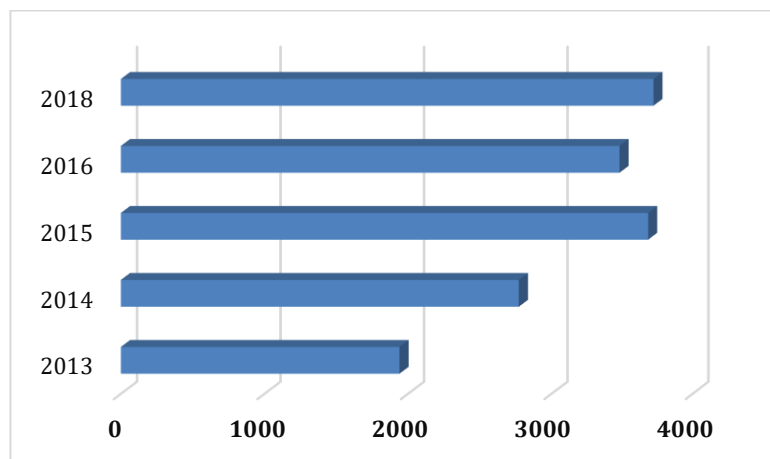


Рисунок 4. Динамика объема отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг в фактических ценах по кругу крупных и средних сельхозпредприятий

Показатели, характеризующие развитие реального сектора экономики за 2013-2017 гг. представлены в таблице 3.

Таблица 3. Показатели, характеризующие развитие реального сектора экономики за 2013-2017 гг.

Показатель	Ед. измерения	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Показатели, характеризующие развитие сельского хозяйства						
Число сельскохозяйственных предприятий, всего	единиц	43	41	39	37	23
в т.ч. крестьянских и фермерских хозяйств	единиц	14	13	12	11	16
Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг в фактических ценах по кругу крупных и средних сельхозпредприятий	млн. рублей	1940,5	2772,2	3684,1	3481,0	3722,0
Валовое производство основных продуктов,						
- зерно	тонн	21911	29512	23816	23073	22446
- картофель	тонн	12849	3714	5315	2509	2100
- молоко	тонн	15134	16444	17705	17793	18975
- мясо	тонн	21942	22392	22340	21113	22551
- яйцо	тыс. штук	64635	64445	69782	66220	68130
Продуктивность скота и птицы:						
удой на одну корову	кг	6702	7201	7748	8159	8021
яйценоскость на курицу-несушку,	штук	334	324	328	305	294
Среднемесячная заработная плата одного работника (рублей)	рублей	20477	22009	22563	22809	25674,6
Доля прибыльных сельскохозяйственных организаций в общем их числе	%	71,4	85,7	85,7	58,3	75
Показатели, характеризующие развитие потребительского рынка						
Оборот розничной торговли	млн. рублей	985,3	1056,1	937,1	970,5	1009,2

Оборот розничной торговли на душу населения	рублей на человека	34784,3	36960,2	32689,2	33512,9	34819,0
Оборот общественного питания	млн. рублей	38,5	41,5	43,4	43,9	42,1
Показатели, характеризующие развитие малого и среднего предпринимательства						
Количество субъектов малого и среднего предпринимательства,	единиц	431	421	421	445	473
Количество малых предприятий, единиц	единиц	108	109	104	106	112
Число субъектов малого и среднего предпринимательства	на 10 тыс. человек населения	152	148	147	154	163
Объем оборота,	млн. рублей	1952	2097	2039	2294	1727
Показатели, характеризующие инвестиции и инвестиционную деятельность						
Объем инвестиций в основной капитал организаций всех форм собственности, всего, в том числе по источникам инвестирования:	млн.руб.	293,6	406,9	411,0	448,1	419,7

Источник: Стратегия социально-экономического развития Камышловского муниципального района

На территории района функционируют **37 сельскохозяйственных** предприятий, в том числе 11 крестьянских (фермерских) хозяйств.

СПК «Птицесовхоз «Скатинский» – передовое предприятие Камышловского района, которое провело реконструкцию молочно-товарной фермы с переходом на новую технологию, что позволило перевести коров на беспривязное содержание.

ООО «СПП «Надежда» – одно из экономически эффективных хозяйств в Камышловском районе, которое ввело в строй животноводческий комплекс общей стоимостью 197 млн. рублей на 800 голов по беспривязному содержанию коров, с доильным залом.

Эти два предприятия благодаря применению новых технологий продолжают удерживать лидерские позиции по надою молока.

В 2009 году было основано АО «Свинокомплекс «Уральский», которое расположено на территории двух соседних районов – Камышловском и Богдановическом. В 2013 году свинокомплекс запустил объекты второй очереди, что увеличило первоначальные мощности. Сегодня предприятие работает на полную мощность и производит более 40 тысяч тонн мяса в живом весе ежегодно, — это служит обеспечению продовольственной безопасности региона.

В 2009 году также был создан племенной птицеводческий репродуктор «Свердловский», который с 2014 года сотрудничает с голландской компанией. Капитальные вложения по предприятию составляют более 350 млн. рублей. В сентябре 2015 года

приказом Министерства сельского хозяйства России ППР «Свердловский» присвоен статус «Племенной Завод». ООО «ППР «Свердловский» занимается инкубированием куриных яиц.

Основной вклад в развитие отрасли птицеводства в районе в 2016 году внесли сельскохозяйственный производственный кооператив «Птицесовхоз «Скатинский» и общество с ограниченной ответственностью «Племенной птицеводческий репродуктор «Свердловский». Производством животноводческой продукции в Камышловском районе занимаются и личные подсобные хозяйства.

С 2016 года на территории района действует сельскохозяйственный потребительский снабженческий кооператив «Заготовительный потребительский союз», занимающийся закупом у населения излишек сельскохозяйственной продукции.

Производственный комплекс района представлен и предприятиями по добыче и розливу минеральной воды, продукция которых известна далеко за пределами Свердловской области.

Тенденции, сложившиеся в реальном секторе экономики Камышловского района за период 2010 – 2016 годах:

1. Прекращение деятельности неэффективных субъектов предпринимательской деятельности, открытие новых более крупных и эффективных предприятий ведет к увеличению валового производства по большей части основных видов сельскохозяйственных продуктов.

2. Происходит изменение структуры предпринимательства по видам экономической деятельности, наибольшее количество субъектов работает в сфере торговли и бытовых услуг, а не в производстве.

3. Развитие сельскохозяйственного производства происходит только за счет реализации инвестиционных программ предприятиями крупного бизнеса (ООО «ППР Свердловский», ООО «СПП Надежда», СПК «Птицесовхоз «Скатинский», АО «Свинокомплекс «Уральский»). Местные СМП не обладают достаточными финансовыми возможностями для внедрения эффективных инновационных технологий.

4. Низкая плотность населения, большая удаленность населенных пунктов друг от друга, низкая платежеспособность населения – сдерживающие факторы для развития потребительского рынка, сферы услуг, в том числе финансовых.

5. Субъектам малого и среднего предпринимательства оказывается поддержка в соответствии с требованиями действующего законодательства, что повлияло в 2016 году на рост количества субъектов малого и среднего предпринимательства.

6. Осуществляется комплекс мер, направленных на повышение инвестиционной привлекательности района для частных инвестиций.

Значительное место в экономике района занимает **малый бизнес**. Число субъектов малого и среднего предпринимательства на 01.01.2017 года составило 445 единиц, из них 117 малых и средних предприятий, 328- индивидуальных предпринимателей. Численность занятых в сфере малого и среднего предпринимательства составила 1900 человек. Доля среднесписочной численности работников (без внешних совместителей) в среднесписочной численности работников (без внешних совместителей) всех предприятий и организаций района составила 59,3%.

На 01.01.2017 г. на территории района функционирует 139 объектов **торговли**, в том числе 134 магазина и 5 объектов мелкорозничной сети, 35 объектов общественного питания, 33 – бытового обслуживания.

Начиная с 2010 г. обеспеченность торговыми площадями на 1000 жителей возросла на 3,9 кв. м. на чел. В связи с заходом на территорию района федеральной сети, открыто 2 магазина с торговой площадью 780 кв. м.

Основная часть объектов потребительского рынка работает по традиционной системе обслуживания, но постепенно увеличивается количество магазинов с применением системы самообслуживания и технологии штрихкодирования, в том числе магазины федеральных сетей. В настоящее время их доля составляет 5,8% от общего числа торговых объектов. Оборот розничной торговли за 2016 год составил 970, 5 млн. руб., что составляет 132,5 % к уровню 2010 года (в действующих ценах).

В сфере услуг расширяется сеть, расположенная вдоль дорог общего пользования регионального значения с высоким грузо- и пассажиропотоком. Так, за последние годы введено в эксплуатацию 3 значимых объекта, оказывающих услуги общественного питания (кафе), гостиниц, бытового обслуживания (автостоянки, автомойки, шиномонтаж, услуги душевых), а также магазины по продаже автозапчастей, автомасел, автоаксессуаров.

Распределение основных объектов притяжения транспортных потоков, включая планируемые (подробнее в разделе 1.4) в Камышловском муниципальном районе представлено на рисунке 5.

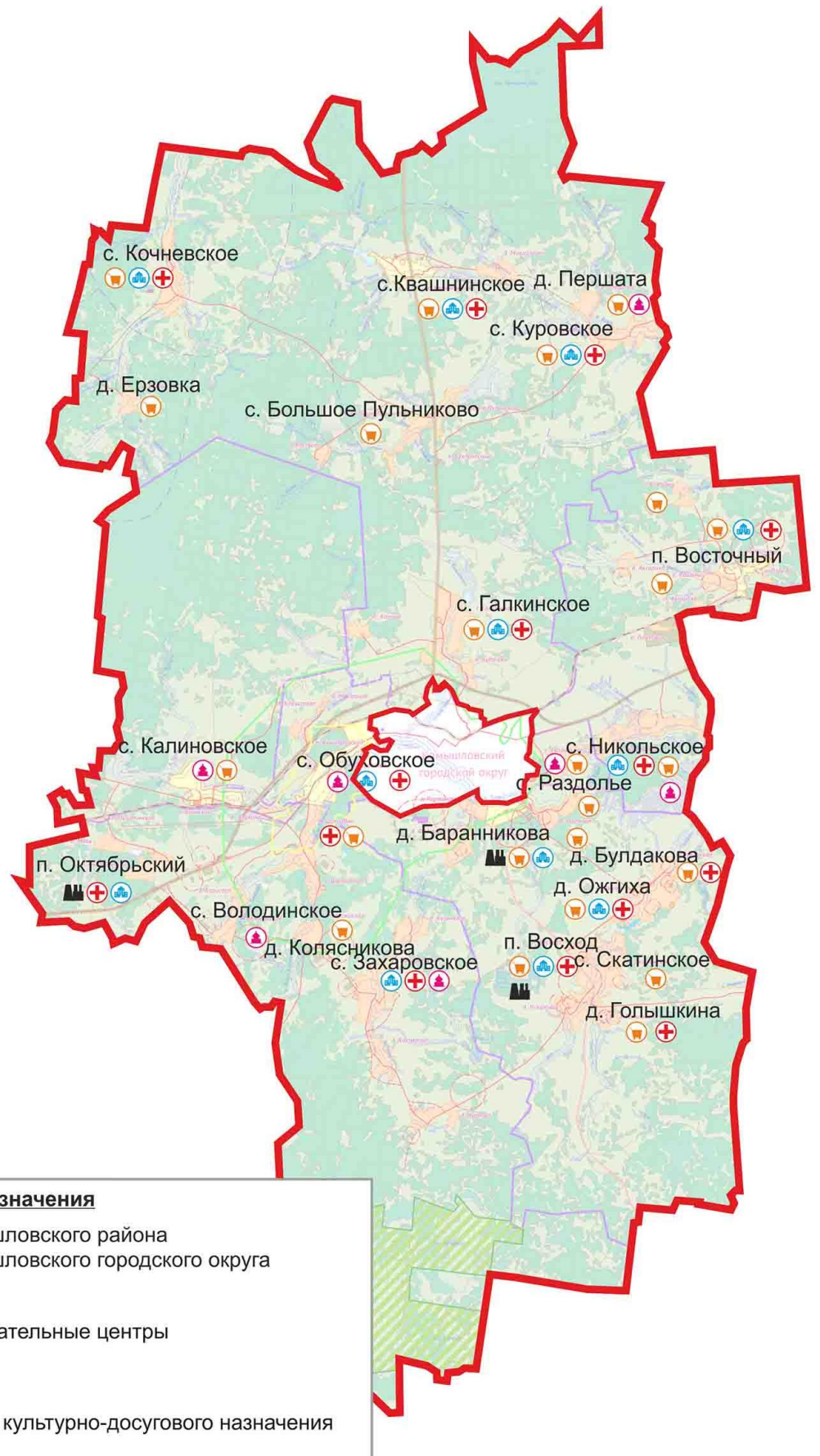


Рисунок 5. Распределение основных объектов притяжения транспортных потоков

1.1.5 Характеристика сети автомобильных дорог и других основных объектов транспортной инфраструктуры МО Камышловский муниципальный район

Транспортно-коммуникационный каркас МО Камышловский муниципальный район образован автомобильными дорогами федерального и регионального или межмуниципального значения, которые составляют планировочные оси, на пересечении которых располагаются транспортные узлы. Планировочное начертание дорожной сети и система расселения сложились исторически с учетом природно-географических, геополитических, социально-экономических и других факторов.

На территории Камышловского района образована сетчатая структура транспортно-коммуникационного каркаса. Такая структура является традиционной для районов, расположенных на пересечении крупных автомагистралей федерального и регионального значения. Плюсом такой структуры является хорошая связанность населенных пунктов между собой. Минусы – недостаточная доступность районного центра для отдаленных населенных пунктов.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования в муниципальном образовании Камышловский муниципальный район составляет 635,397 км, посредством которых сообщаются 54 населенных пункта района и г. Камышлов, из них дороги:

Федерального значения – 36,3 км;

Регионального значения – 273,397 км;

Ведомственного значения – 32,5 км;

Местного значения – 293,2 км.

Главные планировочные оси:

– Автомобильная дорога общего пользования федерального значения Р-351 Екатеринбург–Тюмень;

– региональная автомобильная дорога Камышлов – Ирбит – Туринск – Тавда;

– региональная автомобильная дорога «Камышлов-Сухой Лог»;

– региональная автомобильная дорога «Камышлов- Каменск-Уральский»;

– межмуниципальная автомобильная дорога Камышлов-Далматово–Шадринск.

Пересечения автомобильных дорог с железнодорожными путями на территории района осуществляются:

1. На одном уровне (железнодорожные переезды), автомобильные дороги местного значения с железнодорожными путями;

2. На разных уровнях, автомобильная дорога федерального значения Екатеринбург-Тюмень с железнодорожной транссибирской магистралью.

Пересечения между автомобильными дорогами осуществляются:

1. На одном уровне, между автомобильными дорогами местного значения, между

автомобильными дорогами местного и регионального значения, между автомобильными дорогами федерального и регионального значения;

2. На разных уровнях, между автомобильной дорогой федерального значения и автомобильной дорогой регионального значения («Камышлов-Сухой Лог»).

Плотность автомобильных дорог

Одной из распространенных характеристик автомобильной сети является плотность (густота) автомобильной сети. Это отношение протяженности автодорог к площади, в частности, района.

Плотность автомобильных дорог общего пользования Камышловского муниципального района составляет 0,3 км/км².

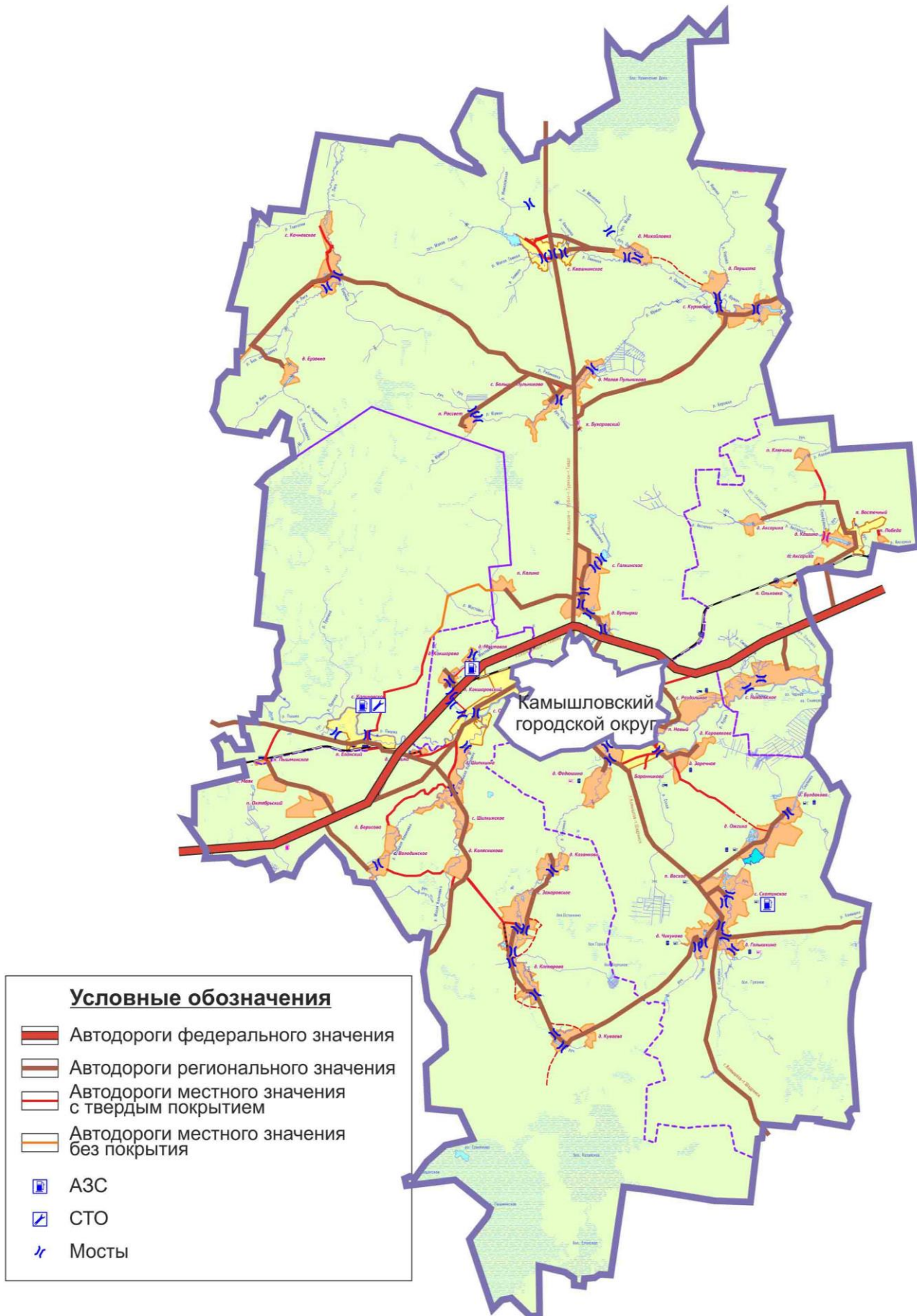


Рисунок 6. Схема автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса МО Камышловский муниципальный район

Автомобильные дороги федерального значения

По территории МО Камышловский муниципальный район с запада на восток проходит участок автомобильной дороги федерального значения Р-351 Екатеринбург–Тюмень протяженностью 36,3 км.

Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения

Большинство дорог, проходящих по территории района и связывающих между собой населенные пункты, относятся к региональным дорогам (45,54% от общей протяженности автодорог района). Протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, в границах Камышловского муниципального района на 1 января 2018 года составляет 273,397 км.

Структура автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения района представлена на рисунке 6 (СТП МО Камышловский муниципальный район). Перечень автомобильных дорог района с указанием протяженности по состоянию на 01.01.2018 г. представлен в таблице 4. Технические характеристики автодорог регионального значения представлены в таблице 5.

Таблица 4. Перечень автомобильных дорог регионального/межмуниципального значения

Код дороги	Автомобильная дорога	Начало участка, км	Конец участка, км	Длина участка, км
0003021	г.Екатеринбург - г.Тюмень, новое направление, обход г.Камышлов, Связь разобщенных территорий от км 129+056	0,000	0,450	0,450
0003022	Подъезд к д.Кокшарова, ул.Советская от км 0+030 а/д "Связь разобщённых территорий"	0,000	1,700	1,700
0003023	д.Кокшарова, ул.Школьная от км 0+924 а/д "Подъезд к д.Кокшарова, ул.Советская"	0,000	0,340	0,340
0003030	Западный подъезд к г.Камышлов от км 123+607 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	123,546	132,125	8,579
0003190	Подъезд к с.Володинское от км 121+260 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	0,000	6,220	6,220
0003200	Подъезд к ст.Пышминская от км 122+095 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	0,000	0,800	0,800
0003200	Подъезд к ст.Пышминская от км 122+095 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	1,500	6,905	5,405
0003210	Подъезд к нефтебазе от км 133+840 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	0,000	4,645	4,645
0003220	Подъезд к АБЗ от км 136+000 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	0,000	1,810	1,810
0003230	Подъезд к с.Раздольное от км 147+145 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	0,000	3,400	3,400

0003231	Подъезд к п.Новый от км 2+290 а/д "Подъезд к с.Раздольное"	0,000	1,065	1,065
0003240	Подъезд к с.Никольское от км 155+825 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	0,000	2,360	2,360
0003250	Подъезд к д.Аксариха от км 158+420 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	2,938	13,470	10,532
0003251	Подъезд к п.Восточный от км 6+086 а/д "Подъезд к д.Аксариха"	0,000	0,965	0,965
0003431	с.Володинское - д.Борисова-а/д "Екатеринбург-Тюмень"	0,000	4,676	4,676
1301000	г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда	4,214	35,160	30,946
1301110	Подъезд к п.Калина от км 6+085 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	0,000	5,155	5,155
1301120	Подъезд к с.Галкинское от км 6+275 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	0,000	4,245	4,245
1301121	Подъезд к Детскому комбинату от км 0+140 а/д "Подъезд к с.Галкинское"	0,000	0,200	0,200
1301122	Подъезд к кладбищу от км 1+355 а/д "Подъезд к с.Галкинское"	0,000	0,540	0,540
1301130	Подъезд к с.Куровское от км 17+430 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	0,000	12,630	12,630
1301140	Подъезд к с.Кочневское от км 19+435 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	0,000	18,405	18,405
1301141	Подъезд к с.Большое Пульниково, ул.Красных партизан от км 0+425 а/д "Подъезд к с.Кочневское"	0,000	1,830	1,830
1301142	Подъезд к с.Большое Пульниково, ул.Комарова от км 1+970 а/д "Подъезд к с.Кочневское"	0,000	1,358	1,358
1301143	Подъезд к п.Рассвет от км 2+935 а/д "Подъезд к с.Кочневское"	0,000	5,215	5,215
1301150	Подъезд к д.Малая Пульникова от км 20+615 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	0,000	1,580	1,580
1301160	Подъезд к д.Михайловка от км 27+780 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	0,000	4,050	4,050
1301170	Подъезд к с.Квашнинское (ул.Ленина, ул.30 лет Победы, ул.Рабочая) от км 27+780 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	0,000	2,940	2,940
1301171	с.Квашнинское, ул.Набережная от км 0+515 а/д "Подъезд к с.Квашнинское"	0,000	0,720	0,720
1301172	с.Квашнинское, ул.Ленина от ДК от км 1+720 а/д "Подъезд к с.Квашнинское"	0,000	0,665	0,665
1301420	Подъезд к Солодиловскому водозабору от км 2+200 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	0,000	1,235	1,235

1302000	г.Камышлов - г.Каменск-Уральский	0,000	13,813	13,813
1302110	Подъезд к с.Шилкинское от км 4+460 а/д "г.Камышлов - г.Каменск-Уральский"	0,000	1,994	1,994
1302120	Подъезд к с.Захаровское от км 7+830 а/д "г.Камышлов - г.Каменск-Уральский"	0,000	3,990	3,990
1303000	г.Камышлов - г.Сухой Лог	0,000	12,562	12,562
1304000	г.Камышлов - г.Шадринск	4,200	32,922	28,722
1304110	Подъезд к д.Фадюшина от км 5+390 а/д "г.Камышлов - г.Шадринск"	0,000	0,735	0,735
1304120	Подъезд к с.Реутинское от км 5+580 а/д "г.Камышлов - г.Шадринск"	0,000	0,710	0,710
1304130	Подъезд к д.Коровякова от км 6+225 а/д "г.Камышлов - г.Шадринск"	0,000	3,240	3,240
1304140	Подъезд к д.Ожгиха от км 15+595 а/д "г.Камышлов - г.Шадринск"	0,000	4,245	4,245
1304150	Подъезд к с.Скатинское от км 16+520 а/д "г.Камышлов - г.Шадринск"	0,000	1,420	1,420
1304160	Подъезд к д.Чикунова от км 18+225 а/д "г.Камышлов - г.Шадринск"	0,000	1,215	1,215
1304170	Подъезд к ферме от км 20+170 а/д "г.Камышлов - г.Шадринск"	0,000	0,440	0,440
1305000	г.Камышлов - с.Галкинское	0,591	5,420	4,829
1306000	д.Ожгиха - д.Булдакова	0,000	0,710	0,710
1307000	с.Захаровское - д.Козонкова	0,000	4,853	4,853
1308000	с.Захаровское - д.Котюрова - д.Куваева - д.Чикунова	0,000	19,490	19,490
1309000	с.Кочневское - д.Ерзовка	0,000	10,670	10,670
1310000	с.Куровское - граница Пышминского района	0,000	2,150	2,150
1311000	с.Куровское - д.Першата	0,000	1,870	1,870
2002130	Подъезд к с.Скатинское от км 26+390 а/д "р.п.Пышма - д.Нагибина"	7,257	16,539	9,282
2002131	Подъезд к д.Гольшкина, ул.Набережная от км 16+099 а/д "Подъезд к с.Скатинское"	0,000	0,910	0,910
2002132	д.Гольшкина, ул.Восточная от км 0+335 а/д "Подъезд к д.Гольшкина (ул.Набережная)"	0,000	0,440	0,440
2002133	д.Гольшкина, ул.Восточная-2 от км 0+175 а/д "д.Гольшкина, ул.Восточная"	0,000	0,446	0,446
	ИТОГО			273,397

Источник: данные Управления автомобильных дорог Свердловской области

Таблица 5. Характеристика проезжей части автомобильных дорог регионального значения в границах МО Камышловский муниципальный район

Код дороги	Автомобильная дорога	Начало участка, км	Конец участка, км	Ширина проезжей части, м	Количество полос	Тип покрытия	Площадь покрытия, м ²
0003021	г.Екатеринбург - г.Тюмень, новое направление, обход г.Камышлов, Связь разобщенных территорий от км 129+056	0,000	0,400	6,00	2	Асфальтобетон	2480,00
0003021	г.Екатеринбург - г.Тюмень, новое направление, обход г.Камышлов, Связь разобщенных территорий от км 129+056	0,400	0,425	6,00	2	Асфальтобетон	200,00
0003021	г.Екатеринбург - г.Тюмень, новое направление, обход г.Камышлов, Связь разобщенных территорий от км 129+056	0,425	0,430	6,00	2	Асфальтобетон	31,00
0003021	г.Екатеринбург - г.Тюмень, новое направление, обход г.Камышлов, Связь разобщенных территорий от км 129+056	0,430	0,450	5,50	2	Асфальтобетон	110,00
0003022	Подъезд к д.Кокшарова, ул.Советская от км 0+030 а/д "Связь разобщённых территорий"	0,000	0,600	4,50	1	Асфальтобетон	3360,00
0003022	Подъезд к д.Кокшарова, ул.Советская от км 0+030 а/д "Связь разобщённых территорий"	0,600	0,812	4,50	1	Асфальтобетон	1272,00
0003022	Подъезд к д.Кокшарова, ул.Советская от км 0+030 а/д "Связь разобщённых территорий"	0,812	0,852	8,25	1	Асфальтобетон	330,00
0003022	Подъезд к д.Кокшарова, ул.Советская от км 0+030 а/д "Связь разобщённых территорий"	0,852	1,040	4,50	1	Асфальтобетон	1128,00
0003022	Подъезд к д.Кокшарова, ул.Советская от км 0+030 а/д "Связь разобщённых территорий"	1,040	1,400	4,50	1	Асфальтобетон	1620,00
0003022	Подъезд к д.Кокшарова, ул.Советская от км 0+030 а/д "Связь разобщённых территорий"	1,400	1,700	4,20	1	Асфальтобетон	1260,00
0003023	д.Кокшарова, ул.Школьная от км 0+924 а/д "Подъезд к д.Кокшарова, ул.Советская"	0,000	0,197	4,50	2	Асфальтобетон	985,00
0003023	д.Кокшарова, ул.Школьная от км 0+924 а/д "Подъезд к д.Кокшарова,	0,197	0,340	4,50	2	Асфальтобетон	643,50

	ул.Советская"						
0003030	Западный подъезд к г.Камышлов от км 123+607 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	123,546	132,125	7,00	2	Асфальтобетон	71205,70
0003190	Подъезд к с.Володинское от км 121+260 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	0,000	0,600	6,00	2	Асфальтобетон	4200,00
0003190	Подъезд к с.Володинское от км 121+260 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	0,600	3,940	6,00	2	Асфальтобетон	22712,00
0003190	Подъезд к с.Володинское от км 121+260 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	3,940	4,620	6,00	2	Асфальтобетон	4896,00
0003190	Подъезд к с.Володинское от км 121+260 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	4,620	4,850	6,00	2	Асфальтобетон	1495,00
0003190	Подъезд к с.Володинское от км 121+260 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	4,850	4,899	8,15	2	Асфальтобетон	399,35
0003190	Подъезд к с.Володинское от км 121+260 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	4,899	5,380	6,00	2	Асфальтобетон	3318,90
0003190	Подъезд к с.Володинское от км 121+260 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	5,380	5,950	6,00	2	Асфальтобетон	3648,00
0003190	Подъезд к с.Володинское от км 121+260 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	5,950	6,220	6,00	2	Щебень	1620,00
0003200	Подъезд к ст.Пышминская от км 122+095 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	0,000	0,800	6,00	1	Асфальтобетон	5840,00
0003200	Подъезд к ст.Пышминская от км 122+095 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	1,500	1,870	5,00	1	Асфальтобетон	5350,00
0003200	Подъезд к ст.Пышминская от км 122+095 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	1,870	4,600	6,00	1	Асфальтобетон	16380,00
0003200	Подъезд к ст.Пышминская от км 122+095 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	4,600	4,850	4,50	1	Асфальтобетон	1350,00
0003200	Подъезд к ст.Пышминская от км 122+095 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	4,850	5,540	4,50	1	Асфальтобетон	4071,00
0003200	Подъезд к ст.Пышминская от км 122+095 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	5,540	5,710	4,50	1	Асфальтобетон	918,00
0003200	Подъезд к ст.Пышминская от км 122+095 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	5,710	6,150	4,50	1	Асфальтобетон	2728,00
0003200	Подъезд к ст.Пышминская от км 122+095 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	6,150	6,300	4,50	1	Асфальтобетон	765,00
0003200	Подъезд к ст.Пышминская от км 122+095 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	6,300	6,800	4,50	1	Асфальтобетон	2500,00
0003200	Подъезд к ст.Пышминская от км 122+095 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	6,800	6,905	4,50	1	Асфальтобетон	472,50
0003210	Подъезд к нефтебазе от км 133+840 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	0,000	0,400	6,00	2	Асфальтобетон	2640,00
0003210	Подъезд к нефтебазе от км 133+840 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	0,400	0,900	6,00	2	Асфальтобетон	3450,00
0003210	Подъезд к нефтебазе от км 133+840 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	0,900	2,190	6,00	2	Асфальтобетон	8643,00
0003210	Подъезд к нефтебазе от км 133+840 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	2,190	2,240	6,00	2	Щебеночно-гравийная смесь	300,00
0003210	Подъезд к нефтебазе от км 133+840 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	2,240	4,500	6,00	2	Асфальтобетон	15368,00
0003210	Подъезд к нефтебазе от км 133+840 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	4,500	4,645	6,00	2	Асфальтобетон	1000,50
0003220	Подъезд к АБЗ от км 136+000 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	0,000	0,360	6,00	2	Асфальтобетон	2880,00

0003220	Подъезд к АБЗ от км 136+000 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	0,360	0,570	6,00	2	Асфальтобетон	1575,00
0003220	Подъезд к АБЗ от км 136+000 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	0,570	0,950	6,00	2	Асфальтобетон	2508,00
0003220	Подъезд к АБЗ от км 136+000 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	0,950	1,180	6,00	2	Асфальтобетон	1380,00
0003220	Подъезд к АБЗ от км 136+000 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	1,180	1,630	5,70	2	Асфальтобетон	2565,00
0003220	Подъезд к АБЗ от км 136+000 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	1,630	1,810	5,00	2	Асфальтобетон	900,00
0003230	Подъезд к с.Раздольное от км 147+145 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	0,000	0,510	6,00	2	Асфальтобетон	3723,00
0003230	Подъезд к с.Раздольное от км 147+145 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	0,510	1,062	6,00	2	Асфальтобетон	3698,40
0003230	Подъезд к с.Раздольное от км 147+145 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	1,062	2,425	6,00	2	Асфальтобетон	9268,40
0003230	Подъезд к с.Раздольное от км 147+145 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	2,425	2,760	6,00	2	Асфальтобетон	2311,50
0003230	Подъезд к с.Раздольное от км 147+145 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	2,760	3,340	5,60	2	Асфальтобетон	3248,00
0003230	Подъезд к с.Раздольное от км 147+145 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	3,340	3,400	6,00	2	Асфальтобетон	360,00
0003231	Подъезд к п.Новый от км 2+290 а/д "Подъезд к с.Раздольное"	0,000	0,150	6,00	2	Асфальтобетон	930,00
0003231	Подъезд к п.Новый от км 2+290 а/д "Подъезд к с.Раздольное"	0,150	0,315	6,00	2	Асфальтобетон	1089,00
0003231	Подъезд к п.Новый от км 2+290 а/д "Подъезд к с.Раздольное"	0,315	1,065	4,50	1	Асфальтобетон	3975,00
0003240	Подъезд к с.Никольское от км 155+825 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	0,000	1,970	6,00	2	Асфальтобетон	13396,00
0003240	Подъезд к с.Никольское от км 155+825 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	1,970	2,360	6,00	2	Асфальтобетон	2340,00
0003250	Подъезд к д.Аксариха от км 158+420 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	2,938	2,970	6,00	2	Асфальтобетон	20790,00
0003250	Подъезд к д.Аксариха от км 158+420 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	2,970	3,200	6,00	2	Асфальтобетон	1713,50
0003250	Подъезд к д.Аксариха от км 158+420 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	3,200	5,060	6,00	2	Асфальтобетон	13020,00
0003250	Подъезд к д.Аксариха от км 158+420 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	5,060	5,300	6,00	2	Асфальтобетон	1800,00
0003250	Подъезд к д.Аксариха от км 158+420 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	5,300	6,540	6,00	2	Асфальтобетон	8680,00
0003250	Подъезд к д.Аксариха от км 158+420 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	6,540	6,660	6,00	2	Асфальтобетон	888,00
0003250	Подъезд к д.Аксариха от км 158+420 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	6,660	6,940	6,00	2	Асфальтобетон	1960,00
0003250	Подъезд к д.Аксариха от км 158+420 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	6,940	7,000	6,00	2	Асфальтобетон	450,00
0003250	Подъезд к д.Аксариха от км 158+420 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	7,000	7,600	6,00	2	Асфальтобетон	4200,00
0003250	Подъезд к д.Аксариха от км 158+420 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	7,600	7,700	6,00	2	Асфальтобетон	740,00
0003250	Подъезд к д.Аксариха от км 158+420 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	7,700	8,080	6,00	2	Асфальтобетон	2660,00
0003250	Подъезд к д.Аксариха от км 158+420 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	8,080	8,200	6,00	2	Асфальтобетон	876,00
0003250	Подъезд к д.Аксариха от км 158+420 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	8,200	8,460	6,00	2	Асфальтобетон	1820,00

0003250	Подъезд к д.Аксариха от км 158+420 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	8,460	8,890	6,00	2	Асфальтобетон	3225,00
0003250	Подъезд к д.Аксариха от км 158+420 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	8,890	10,400	6,00	2	Асфальтобетон	10570,00
0003250	Подъезд к д.Аксариха от км 158+420 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	10,400	10,500	6,00	2	Асфальтобетон	740,00
0003250	Подъезд к д.Аксариха от км 158+420 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	10,500	10,569	6,00	2	Асфальтобетон	483,00
0003250	Подъезд к д.Аксариха от км 158+420 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	10,569	13,470	6,00	2	Асфальтобетон	20307,00
0003251	Подъезд к п.Восточный от км 6+086 а/д "Подъезд к д.Аксариха"	0,000	0,965	4,50	2	Асфальтобетон	4825,00
0003431	с.Володинское - д.Борисова-а/д "Екатеринбург-Тюмень"	0,000	4,676	5,00	1	Грунт	23380,00
1301000	г.Камышлов - г.Ирбит - г.Турунск - г.Тавда	4,214	8,700	7,00	2	Асфальтобетон	33228,00
1301000	г.Камышлов - г.Ирбит - г.Турунск - г.Тавда	8,700	9,320	7,00	2	Асфальтобетон	4340,00
1301000	г.Камышлов - г.Ирбит - г.Турунск - г.Тавда	9,320	9,370	7,00	2	Асфальтобетон	500,00
1301000	г.Камышлов - г.Ирбит - г.Турунск - г.Тавда	9,370	9,520	7,00	2	Асфальтобетон	1425,00
1301000	г.Камышлов - г.Ирбит - г.Турунск - г.Тавда	9,520	10,500	7,00	2	Асфальтобетон	6958,00
1301000	г.Камышлов - г.Ирбит - г.Турунск - г.Тавда	10,500	18,040	7,00	2	Асфальтобетон	52780,00
1301000	г.Камышлов - г.Ирбит - г.Турунск - г.Тавда	18,040	19,135	7,00	2	Асфальтобетон	7993,50
1301000	г.Камышлов - г.Ирбит - г.Турунск - г.Тавда	19,135	19,180	9,02	2	Асфальтобетон	405,90
1301000	г.Камышлов - г.Ирбит - г.Турунск - г.Тавда	19,180	19,400	7,00	2	Асфальтобетон	1650,00
1301000	г.Камышлов - г.Ирбит - г.Турунск - г.Тавда	19,400	20,160	7,00	2	Асфальтобетон	5320,00
1301000	г.Камышлов - г.Ирбит - г.Турунск - г.Тавда	20,160	20,660	7,00	2	Асфальтобетон	3700,00
1301000	г.Камышлов - г.Ирбит - г.Турунск - г.Тавда	20,660	22,340	7,00	2	Асфальтобетон	12936,00
1301000	г.Камышлов - г.Ирбит - г.Турунск - г.Тавда	22,340	26,600	7,00	2	Асфальтобетон	30246,00
1301000	г.Камышлов - г.Ирбит - г.Турунск - г.Тавда	26,600	29,300	7,00	2	Асфальтобетон	19980,00
1301000	г.Камышлов - г.Ирбит - г.Турунск - г.Тавда	29,300	30,140	7,00	2	Асфальтобетон	5880,00
1301000	г.Камышлов - г.Ирбит - г.Турунск - г.Тавда	30,140	31,580	7,00	2	Асфальтобетон	10368,00
1301000	г.Камышлов - г.Ирбит - г.Турунск - г.Тавда	31,580	35,160	7,00	2	Асфальтобетон	30811,20
1301110	Подъезд к п.Калина от км 6+085 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Турунск - г.Тавда"	0,000	0,240	6,00	2	Асфальтобетон	1560,00
1301110	Подъезд к п.Калина от км 6+085 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Турунск - г.Тавда"	0,240	0,420	6,00	2	Асфальтобетон	1206,00
1301110	Подъезд к п.Калина от км 6+085 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Турунск - г.Тавда"	0,420	1,200	6,00	2	Асфальтобетон	5304,00

	г.Тавда"						
1301110	Подъезд к п.Калина от км 6+085 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	1,200	1,840	6,00	2	Асфальтобетон	4224,00
1301110	Подъезд к п.Калина от км 6+085 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	1,840	3,500	6,00	2	Асфальтобетон	10624,00
1301110	Подъезд к п.Калина от км 6+085 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	3,500	4,340	6,00	2	Асфальтобетон	5880,00
1301110	Подъезд к п.Калина от км 6+085 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	4,340	4,520	6,00	2	Асфальтобетон	1206,00
1301110	Подъезд к п.Калина от км 6+085 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	4,520	4,580	6,00	2	Асфальтобетон	390,00
1301110	Подъезд к п.Калина от км 6+085 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	4,580	5,155	6,00	2	Асфальтобетон	3450,00
1301120	Подъезд к с.Галкинское от км 6+275 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	0,000	0,540	6,00	2	Асфальтобетон	3240,00
1301120	Подъезд к с.Галкинское от км 6+275 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	0,540	1,200	5,30	2	Асфальтобетон	3498,00
1301120	Подъезд к с.Галкинское от км 6+275 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	1,200	2,410	6,00	2	Асфальтобетон	7260,00
1301120	Подъезд к с.Галкинское от км 6+275 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	2,410	2,490	6,00	2	Асфальтобетон	504,00
1301120	Подъезд к с.Галкинское от км 6+275 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	2,490	3,800	6,00	2	Асфальтобетон	7860,00
1301120	Подъезд к с.Галкинское от км 6+275 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	3,800	4,245	6,00	2	Асфальтобетон	2981,50
1301121	Подъезд к Детскому комбинату от км 0+140 а/д "Подъезд к с.Галкинское"	0,000	0,200	6,00	2	Асфальтобетон	1200,00
1301122	Подъезд к кладбищу от км 1+355 а/д "Подъезд к с.Галкинское"	0,000	0,045	4,50	1	Асфальтобетон	202,50
1301122	Подъезд к кладбищу от км 1+355 а/д "Подъезд к с.Галкинское"	0,045	0,050	3,70	1	Асфальтобетон	18,50
1301122	Подъезд к кладбищу от км 1+355 а/д "Подъезд к с.Галкинское"	0,050	0,540	4,50	1	Асфальтобетон	2646,00

1301130	Подъезд к с.Куrowsкое от км 17+430 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	0,000	1,450	6,00	2	Асфальтобетон	8700,00
1301130	Подъезд к с.Куrowsкое от км 17+430 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	1,450	4,430	6,00	2	Асфальтобетон	19668,00
1301130	Подъезд к с.Куrowsкое от км 17+430 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	4,430	7,890	6,00	2	Асфальтобетон	22144,00
1301130	Подъезд к с.Куrowsкое от км 17+430 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	7,890	11,915	6,00	2	Асфальтобетон	24150,00
1301130	Подъезд к с.Куrowsкое от км 17+430 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	11,915	12,600	5,60	2	Асфальтобетон	3836,00
1301130	Подъезд к с.Куrowsкое от км 17+430 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	12,600	12,630	5,70	2	Асфальтобетон	171,00
1301140	Подъезд к с.Кочневское от км 19+435 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	0,000	0,030	6,00	2	Асфальтобетон	405,00
1301140	Подъезд к с.Кочневское от км 19+435 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	0,030	3,117	6,00	2	Асфальтобетон	20065,50
1301140	Подъезд к с.Кочневское от км 19+435 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	3,117	3,543	5,90	2	Асфальтобетон	2513,40
1301140	Подъезд к с.Кочневское от км 19+435 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	3,543	5,512	6,00	2	Асфальтобетон	13389,20
1301140	Подъезд к с.Кочневское от км 19+435 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	5,512	9,440	6,00	2	Асфальтобетон	27888,80
1301140	Подъезд к с.Кочневское от км 19+435 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	9,440	13,054	6,00	2	Асфальтобетон	26020,80
1301140	Подъезд к с.Кочневское от км 19+435 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	13,054	13,245	6,00	2	Асфальтобетон	1432,50
1301140	Подъезд к с.Кочневское от км 19+435 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	13,245	13,400	6,00	2	Асфальтобетон	1131,50
1301140	Подъезд к с.Кочневское от км 19+435 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	13,400	14,335	6,00	2	Асфальтобетон	6171,00

	- г.Тавда"						
1301140	Подъезд к с.Кочневское от км 19+435 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	14,335	14,450	6,00	2	Асфальтобетон	713,00
1301140	Подъезд к с.Кочневское от км 19+435 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	14,450	15,000	6,00	2	Асфальтобетон	3520,00
1301140	Подъезд к с.Кочневское от км 19+435 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	15,000	16,000	6,00	2	Асфальтобетон	7000,00
1301140	Подъезд к с.Кочневское от км 19+435 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	16,000	16,945	6,00	2	Асфальтобетон	6709,50
1301140	Подъезд к с.Кочневское от км 19+435 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	16,945	16,991	9,25	2	Асфальтобетон	425,50
1301140	Подъезд к с.Кочневское от км 19+435 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	16,991	17,230	6,00	2	Асфальтобетон	1696,90
1301140	Подъезд к с.Кочневское от км 19+435 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	17,230	17,740	4,50	1	Асфальтобетон	3009,00
1301140	Подъезд к с.Кочневское от км 19+435 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	17,740	18,405	4,50	1	Асфальтобетон	3857,00
1301141	Подъезд к с.Большое Пульниково, ул.Красных партизан от км 0+425 а/д "Подъезд к с.Кочневское"	0,000	1,830	6,00	2	Асфальтобетон	12627,00
1301142	Подъезд к с.Большое Пульниково, ул.Комарова от км 1+970 а/д "Подъезд к с.Кочневское"	0,000	1,348	6,00	2	Асфальтобетон	9975,20
1301142	Подъезд к с.Большое Пульниково, ул.Комарова от км 1+970 а/д "Подъезд к с.Кочневское"	1,348	1,358	6,00	2	Асфальтобетон	75,00
1301143	Подъезд к п.Рассвет от км 2+935 а/д "Подъезд к с.Кочневское"	0,000	0,531	4,50	1	Асфальтобетон	2655,00
1301143	Подъезд к п.Рассвет от км 2+935 а/д "Подъезд к с.Кочневское"	0,531	4,250	4,50	1	Асфальтобетон	23057,80
1301143	Подъезд к п.Рассвет от км 2+935 а/д "Подъезд к с.Кочневское"	4,250	4,300	6,00	2	Асфальтобетон	410,00
1301143	Подъезд к п.Рассвет от км 2+935 а/д "Подъезд к с.Кочневское"	4,300	5,215	4,50	1	Асфальтобетон	5764,50
1301150	Подъезд к д.Малая Пульникова от км 20+615 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	0,000	1,480	6,00	2	Асфальтобетон	10508,00

1301150	Подъезд к д.Малая Пульникова от км 20+615 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	1,480	1,580	6,00	2	Асфальтобетон	690,00
1301160	Подъезд к д.Михайловка от км 27+780 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	0,000	0,320	6,00	2	Асфальтобетон	1920,00
1301160	Подъезд к д.Михайловка от км 27+780 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	0,320	0,766	6,00	2	Асфальтобетон	2765,20
1301160	Подъезд к д.Михайловка от км 27+780 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	0,766	0,784	6,00	2	Асфальтобетон	126,00
1301160	Подъезд к д.Михайловка от км 27+780 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	0,784	0,824	9,70	2	Асфальтобетон	388,00
1301160	Подъезд к д.Михайловка от км 27+780 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	0,824	0,842	6,00	2	Асфальтобетон	126,00
1301160	Подъезд к д.Михайловка от км 27+780 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	0,842	1,315	6,00	2	Асфальтобетон	2979,90
1301160	Подъезд к д.Михайловка от км 27+780 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	1,315	1,380	6,00	2	Асфальтобетон	396,50
1301160	Подъезд к д.Михайловка от км 27+780 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	1,380	2,160	6,00	2	Асфальтобетон	5070,00
1301160	Подъезд к д.Михайловка от км 27+780 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	2,160	2,300	6,00	2	Асфальтобетон	868,00
1301160	Подъезд к д.Михайловка от км 27+780 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	2,300	3,250	6,00	2	Асфальтобетон	6555,00
1301160	Подъезд к д.Михайловка от км 27+780 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	3,250	4,050	6,00	2	Асфальтобетон	5360,00
1301170	Подъезд к с.Квашнинское (ул.Ленина, ул.30 лет Победы, ул.Рабочая) от км 27+780 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	0,000	0,565	6,00	2	Асфальтобетон	3587,75
1301170	Подъезд к с.Квашнинское (ул.Ленина, ул.30 лет Победы, ул.Рабочая) от км 27+780 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	0,565	0,605	8,30	2	Асфальтобетон	332,00
1301170	Подъезд к с.Квашнинское (ул.Ленина, ул.30 лет Победы, ул.Рабочая) от км	0,605	1,925	6,00	2	Асфальтобетон	8382,00

	27+780 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"						
1301170	Подъезд к с.Квашнинское (ул.Ленина, ул.30 лет Победы, ул.Рабочая) от км 27+780 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	1,925	2,940	5,80	2	Асфальтобетон	5887,00
1301171	с.Квашнинское, ул.Набережная от км 0+515 а/д "Подъезд к с.Квашнинское"	0,000	0,720	6,00	2	Асфальтобетон	4320,00
1301172	с.Квашнинское, ул.Ленина от ДК от км 1+720 а/д "Подъезд к с.Квашнинское"	0,000	0,665	6,00	2	Асфальтобетон	4455,50
1301420	Подъезд к Солодиловскому водозабору от км 2+200 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	0,000	1,235	4,50	1	Асфальтобетон	5557,50
1302000	г.Камышлов - г.Каменск-Уральский	0,000	1,792	6,00	2	Асфальтобетон	12615,68
1302000	г.Камышлов - г.Каменск-Уральский	1,792	1,870	10,00	2	Асфальтобетон	780,00
1302000	г.Камышлов - г.Каменск-Уральский	1,870	1,975	6,00	2	Асфальтобетон	787,50
1302000	г.Камышлов - г.Каменск-Уральский	1,975	4,430	6,00	2	Асфальтобетон	17185,00
1302000	г.Камышлов - г.Каменск-Уральский	4,430	6,200	6,00	2	Асфальтобетон	12213,00
1302000	г.Камышлов - г.Каменск-Уральский	6,200	9,030	6,00	2	Асфальтобетон	19923,20
1302000	г.Камышлов - г.Каменск-Уральский	9,030	10,560	6,00	2	Асфальтобетон	10863,00
1302000	г.Камышлов - г.Каменск-Уральский	10,560	11,700	6,00	2	Асфальтобетон	7638,00
1302000	г.Камышлов - г.Каменск-Уральский	11,700	13,812	6,00	2	Асфальтобетон	13728,00
1302000	г.Камышлов - г.Каменск-Уральский	13,812	13,813	6,00	2	Щебень	24840,00
1302110	Подъезд к с.Шилкинское от км 4+460 а/д "г.Камышлов - г.Каменск-Уральский"	0,000	0,325	4,50	1	Асфальтобетон	1852,50
1302110	Подъезд к с.Шилкинское от км 4+460 а/д "г.Камышлов - г.Каменск-Уральский"	0,325	1,994	4,50	1	Асфальтобетон	10014,00
1302120	Подъезд к с.Захаровское от км 7+830 а/д "г.Камышлов - г.Каменск-Уральский"	0,000	0,600	6,00	2	Асфальтобетон	3600,00
1302120	Подъезд к с.Захаровское от км 7+830 а/д "г.Камышлов - г.Каменск-Уральский"	0,600	3,990	6,00	2	Асфальтобетон	20679,00
1303000	г.Камышлов - г.Сухой Лог	0,000	4,115	6,00	2	Асфальтобетон	32920,00
1303000	г.Камышлов - г.Сухой Лог	4,115	4,180	9,80	2	Асфальтобетон	637,00
1303000	г.Камышлов - г.Сухой Лог	4,180	6,020	6,00	2	Асфальтобетон	14720,00

1303000	г.Камышлов - г.Сухой Лог	6,020	8,500	6,00	2	Асфальтобетон	20584,00
1303000	г.Камышлов - г.Сухой Лог	8,500	10,955	6,00	2	Асфальтобетон	18167,00
1303000	г.Камышлов - г.Сухой Лог	10,955	12,562	6,00	2	Асфальтобетон	20163,00
1304000	г.Камышлов - г.Шадринск	4,200	5,510	6,00	2	Асфальтобетон	38570,00
1304000	г.Камышлов - г.Шадринск	5,510	5,550	7,90	2	Асфальтобетон	316,00
1304000	г.Камышлов - г.Шадринск	5,550	13,000	6,00	2	Асфальтобетон	52150,00
1304000	г.Камышлов - г.Шадринск	13,000	18,300	6,00	2	Асфальтобетон	31800,00
1304000	г.Камышлов - г.Шадринск	18,300	18,975	6,00	2	Асфальтобетон	4725,00
1304000	г.Камышлов - г.Шадринск	18,975	19,010	8,10	2	Асфальтобетон	283,50
1304000	г.Камышлов - г.Шадринск	19,010	22,250	6,00	2	Асфальтобетон	22680,00
1304000	г.Камышлов - г.Шадринск	22,250	23,090	6,00	2	Асфальтобетон	5544,00
1304000	г.Камышлов - г.Шадринск	23,090	28,150	6,00	2	Асфальтобетон	35420,00
1304000	г.Камышлов - г.Шадринск	28,150	28,235	6,00	2	Асфальтобетон	552,50
1304000	г.Камышлов - г.Шадринск	28,235	32,680	6,00	2	Асфальтобетон	26670,00
1304000	г.Камышлов - г.Шадринск	32,680	32,922	6,00	2	Асфальтобетон	1694,00
1304110	Подъезд к д.Фадюшина от км 5+390 а/д "г.Камышлов - г.Шадринск"	0,000	0,360	6,00	2	Асфальтобетон	2196,00
1304110	Подъезд к д.Фадюшина от км 5+390 а/д "г.Камышлов - г.Шадринск"	0,360	0,680	6,00	2	Асфальтобетон	1920,00
1304110	Подъезд к д.Фадюшина от км 5+390 а/д "г.Камышлов - г.Шадринск"	0,680	0,735	5,40	2	Асфальтобетон	297,00
1304120	Подъезд к с.Реутинское от км 5+580 а/д "г.Камышлов - г.Шадринск"	0,000	0,392	4,50	1	Асфальтобетон	2548,00
1304120	Подъезд к с.Реутинское от км 5+580 а/д "г.Камышлов - г.Шадринск"	0,392	0,710	4,50	1	Щебеночно-гравийная смесь	1431,00
1304130	Подъезд к д.Коровякова от км 6+225 а/д "г.Камышлов - г.Шадринск"	0,000	0,280	6,00	2	Асфальтобетон	1848,00
1304130	Подъезд к д.Коровякова от км 6+225 а/д "г.Камышлов - г.Шадринск"	0,280	1,500	6,00	2	Асфальтобетон	8174,00
1304130	Подъезд к д.Коровякова от км 6+225 а/д "г.Камышлов - г.Шадринск"	1,500	2,020	6,00	2	Асфальтобетон	3380,00
1304130	Подъезд к д.Коровякова от км 6+225 а/д "г.Камышлов - г.Шадринск"	2,020	2,600	6,00	2	Асфальтобетон	3712,00
1304130	Подъезд к д.Коровякова от км 6+225 а/д "г.Камышлов - г.Шадринск"	2,600	3,240	6,00	2	Асфальтобетон	3840,00
1304140	Подъезд к д.Ожгиха от км 15+595 а/д "г.Камышлов - г.Шадринск"	0,000	0,560	6,00	2	Асфальтобетон	3528,00
1304140	Подъезд к д.Ожгиха от км 15+595 а/д "г.Камышлов - г.Шадринск"	0,560	0,800	6,00	2	Асфальтобетон	1440,00
1304140	Подъезд к д.Ожгиха от км 15+595 а/д "г.Камышлов - г.Шадринск"	0,800	4,245	6,00	2	Асфальтобетон	21359,00

1304150	Подъезд к с.Скатынское от км 16+520 а/д "г.Камышлов - г.Шадринск"	0,000	0,880	6,00	2	Асфальтобетон	5632,00
1304150	Подъезд к с.Скатынское от км 16+520 а/д "г.Камышлов - г.Шадринск"	0,880	1,420	6,00	2	Асфальтобетон	3780,00
1304160	Подъезд к д.Чикунова от км 18+225 а/д "г.Камышлов - г.Шадринск"	0,000	1,215	6,00	2	Асфальтобетон	7290,00
1304170	Подъезд к ферме от км 20+170 а/д "г.Камышлов - г.Шадринск"	0,000	0,140	4,50	1	Асфальтобетон	700,00
1304170	Подъезд к ферме от км 20+170 а/д "г.Камышлов - г.Шадринск"	0,140	0,440	4,50	1	Асфальтобетон	1650,00
1305000	г.Камышлов - с.Галкинское	0,591	1,480	4,50	1	Асфальтобетон	4845,00
1305000	г.Камышлов - с.Галкинское	1,480	1,860	4,50	1	Асфальтобетон	1748,00
1305000	г.Камышлов - с.Галкинское	1,860	1,930	4,50	1	Асфальтобетон	315,00
1305000	г.Камышлов - с.Галкинское	1,930	2,900	4,50	1	Асфальтобетон	4850,00
1305000	г.Камышлов - с.Галкинское	2,900	3,858	4,50	1	Асфальтобетон	4311,00
1305000	г.Камышлов - с.Галкинское	3,858	3,899	8,02	1	Асфальтобетон	328,82
1305000	г.Камышлов - с.Галкинское	3,899	4,700	4,50	1	Асфальтобетон	3684,60
1305000	г.Камышлов - с.Галкинское	4,700	5,420	4,50	1	Асфальтобетон	3600,00
1306000	д.Ожгиха - д.Булдакова	0,000	0,710	6,00	2	Асфальтобетон	4473,00
1307000	с.Захаровское - д.Козонкова	0,000	0,940	6,00	2	Асфальтобетон	5640,00
1307000	с.Захаровское - д.Козонкова	0,940	3,850	6,00	2	Асфальтобетон	20370,00
1307000	с.Захаровское - д.Козонкова	3,850	4,350	6,00	2	Асфальтобетон	3550,00
1307000	с.Захаровское - д.Козонкова	4,350	4,600	6,00	2	Асфальтобетон	1725,00
1307000	с.Захаровское - д.Козонкова	4,600	4,853	6,00	2	Асфальтобетон	1518,00
1308000	с.Захаровское - д.Котюрова - д.Куваева - д.Чикунова	0,000	3,520	6,00	2	Асфальтобетон	24288,00
1308000	с.Захаровское - д.Котюрова - д.Куваева - д.Чикунова	3,520	4,464	6,00	2	Асфальтобетон	6608,00
1308000	с.Захаровское - д.Котюрова - д.Куваева - д.Чикунова	4,464	4,499	8,52	2	Асфальтобетон	298,20
1308000	с.Захаровское - д.Котюрова - д.Куваева - д.Чикунова	4,499	4,685	6,00	2	Асфальтобетон	1302,00
1308000	с.Захаровское - д.Котюрова - д.Куваева - д.Чикунова	4,685	5,400	6,00	2	Асфальтобетон	4790,50
1308000	с.Захаровское - д.Котюрова - д.Куваева - д.Чикунова	5,400	7,330	6,00	2	Асфальтобетон	11966,00
1308000	с.Захаровское - д.Котюрова - д.Куваева - д.Чикунова	7,330	8,033	5,20	2	Асфальтобетон	3655,60
1308000	с.Захаровское - д.Котюрова - д.Куваева - д.Чикунова	8,033	8,438	6,00	2	Асфальтобетон	2430,00
1308000	с.Захаровское - д.Котюрова - д.Куваева - д.Чикунова	8,438	8,750	6,00	2	Асфальтобетон	2028,00
1308000	с.Захаровское - д.Котюрова - д.Куваева - д.Чикунова	8,750	14,300	6,00	2	Асфальтобетон	38295,00

1308000	с.Захаровское - д.Котюрова - д.Куваева - д.Чичунова	14,300	19,410	6,00	2	Асфальтобетон	35770,00
1308000	с.Захаровское - д.Котюрова - д.Куваева - д.Чичунова	19,410	19,490	4,80	2	Асфальтобетон	384,00
1309000	с.Кочневское - д.Ерзовка	0,000	0,710	4,50	1	Асфальтобетон	4118,00
1309000	с.Кочневское - д.Ерзовка	0,710	1,490	4,50	2	Асфальтобетон	3900,00
1309000	с.Кочневское - д.Ерзовка	1,490	10,670	4,50	2	Асфальтобетон	55080,00
1310000	с.Куровское - граница Пышминского района	0,000	0,127	6,00	2	Асфальтобетон	889,00
1310000	с.Куровское - граница Пышминского района	0,127	0,176	8,20	2	Асфальтобетон	401,80
1310000	с.Куровское - граница Пышминского района	0,176	0,540	6,00	2	Асфальтобетон	2548,00
1310000	с.Куровское - граница Пышминского района	0,540	0,570	6,00	2	Асфальтобетон	198,00
1310000	с.Куровское - граница Пышминского района	0,570	2,150	6,00	2	Асфальтобетон	11060,00
1311000	с.Куровское - д.Першата	0,000	0,700	5,00	2	Асфальтобетон	3500,00
1311000	с.Куровское - д.Першата	0,700	1,339	6,00	2	Асфальтобетон	4217,40
1311000	с.Куровское - д.Першата	1,339	1,353	6,10	2	Асфальтобетон	85,40
1311000	с.Куровское - д.Першата	1,353	1,870	6,00	2	Асфальтобетон	3412,20
2002130	Подъезд к с.Скатиное от км 26+390 а/д "р.п.Пышма - д.Нагибина"	7,257	7,850	6,00	2	Асфальтобетон	21840,00
2002130	Подъезд к с.Скатиное от км 26+390 а/д "р.п.Пышма - д.Нагибина"	7,850	15,600	6,00	2	Асфальтобетон	52700,00
2002130	Подъезд к с.Скатиное от км 26+390 а/д "р.п.Пышма - д.Нагибина"	15,600	16,150	6,00	2	Асфальтобетон	3685,00
2002130	Подъезд к с.Скатиное от км 26+390 а/д "р.п.Пышма - д.Нагибина"	16,150	16,199	8,00	2	Асфальтобетон	392,00
2002130	Подъезд к с.Скатиное от км 26+390 а/д "р.п.Пышма - д.Нагибина"	16,199	16,539	6,00	2	Асфальтобетон	2312,00
2002131	Подъезд к д.Гольшкина, ул.Набережная от км 16+099 а/д "Подъезд к с.Скатиное"	0,000	0,180	4,50	1	Асфальтобетон	990,00
2002131	Подъезд к д.Гольшкина, ул.Набережная от км 16+099 а/д "Подъезд к с.Скатиное"	0,180	0,910	4,50	1	Асфальтобетон	3285,00
2002132	д.Гольшкина, ул.Восточная от км 0+335 а/д "Подъезд к д.Гольшкина (ул.Набережная)"	0,000	0,180	4,50	1		954,00
2002132	д.Гольшкина, ул.Восточная от км 0+335 а/д "Подъезд к д.Гольшкина (ул.Набережная)"	0,180	0,440	4,50	1		1300,00
2002133	д.Гольшкина, ул.Восточная-2 от км 0+175 а/д "д.Гольшкина, ул.Восточная"	0,000	0,446	4,50	1	Асфальтобетон	2296,90

Автомобильные дороги местного значения

В соответствии с ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» к собственности муниципального района относятся автомобильные дороги общего и необщего пользования, соединяющие населенные пункты в границах муниципального района, за исключением автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог.

Перечень автомобильных дорог местного значения общего пользования, представленный в Схеме территориального планирования Камышловского муниципального района, формируется на основе анкетных данных, предоставленных Администрацией комитетом Камышловского муниципального района, главами сельских поселений, а также по данным картографических и топографических материалов масштаба 1:25000 и 1:100000.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании Камышловский муниципальный район составляет 293,2 км., в том числе:

- МО Камышловский муниципальный район – 38,8 км,
- МО «Обуховское сельское поселение» - 94,7 км,
- МО «Зареченское сельское поселение» - 64,9 км,
- МО «Галкинское сельское поселение» - 45,7 км,
- МО «Восточный сельское поселение» - 35,1 км,
- МО «Калиновское сельское поселение» - 14,0 км.

По данным федеральной статистической отчетности форма-3ДГ (МО) на начало 2017 года нормативным требованиям не отвечает 109,7 км или 37,4 % улично-дорожной сети населённых пунктов района:

- Восточное сельское поселение - 1,5 км;
- Галкинское сельское поселение - 2,5 км;
- Зареченское сельское поселение - 24,3 км;
- Обуховское сельское поселении - 47,5 км;
- Камышловский муниципальный район - 33,9 км.

В Калиновском сельском поселении таких дорог нет.

Данные по автомобильным дорогам местного значения необщего пользования, а также частным автомобильным дорогам отсутствуют.

Согласно Стратегии социально-экономического развития МО Камышловский муниципальный район на период до 2030 года, капитальный ремонт, реконструкция и новое строительство улично-дорожной сети должно стать приоритетом в развитии района с учетом реализации Транспортной стратегии Свердловской области. Строительство и ремонт дорог

общего пользования местного значения требуют значительных объемом финансирования, в связи с чем проведение этих работ необходимо осуществлять поэтапно и с привлечением средств областного бюджета.

Требуется уделить особое внимание к работам по содержанию автомобильных дорог, включающих в себя своевременное устранение ямочности и других дефектов дорожных покрытий, нанесение дорожной разметки, установку и замену ограждений, устройство освещения и другие работы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, удобства эксплуатации автодорог и увеличение срока службы их покрытий.

На текущий момент требуется строительство 1 моста и реконструкция 3 мостов местного значения на территории района. Необходимо проведение работ по подготовке технической документации (в том числе паспортов) и постановке на государственный кадастровый учет дорог общего пользования местного значения.

Перечень автомобильных дорог местного значения представлен Приложениях 1-6.

Искусственные сооружения

На территории Камышловского района на 01.01.2017 г. насчитывается 27 железобетонных и металлических мостов местного значения (486,8 пог. метров). На автомобильных дорогах регионального значения имеется 18 мостовых сооружений и 3 железнодорожных переезда (табл. 6, 7, 8).

Таблица 6. Перечень искусственных сооружений на дорогах регионального значения

Код дороги	Автомобильная дорога	Местоположение начала сооружения, км	Тип сооружения	Расположение	Наименование препятствия	Длина м	Материал	Схема, м	Габарит	Расчетная нормативная нагрузка	Грузоподъемность, т			На балансе ГКУ СО Управление автодорог
											В потоке общая	В потоке осевая	В одиночном порядке	
0003021	г.Екатеринбург - г.Тюмень, новое направление, обход г.Камышлов, Связь разобщенных территорий от км 129+056	0,413		Над дорогой		0,00					0,000	0,000	0,000	Нет
0003022	Подъезд к д.Кокшарова, ул.Советская от км 0+030 а/д "Связь разобщённых территорий"	0,812	Мост	На дороге	р.Мостовка	40,40	Железобетон	/11,4х3/	В=11,25 Г1=8,25 Т1=1,50 Т2=1,50	А11; НК-80	24,000	12,000	64,000	Есть
0003190	Подъезд к с.Володинское от км 121+260 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	4,850	Мост	На дороге	р.Бол.Калиновка	49,40	Железобетон	/14,40х3/	В=11,19 Г1=8,03 Т1=1,62 Т2=1,54 С=0,00	Н-30; НК-80	30,000	12,000	80,000	Есть
0003210	Подъезд к нефтебазе от км 133+840 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	2,213		Над дорогой		0,00					0,000	0,000	0,000	Нет
1301000	г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда	19,135	Мост	На дороге	р.Юрмач	44,46	Железобетон	13,70х3	В=10,98 Г1=8,93 Т1=1,05 Т2=1,00 С=0,00	Н-13; НГ-60	20,000	8,000	56,000	Есть

1301140	Подъезд к с.Кочневское от км 19+435 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	16,945	Мост	На дороге	р.Ляга	45,90	Железо бетон	/14,40x3/	B=13,20 Г1=10,10 Т1=1,55 Т2=1,55 С=0,00	A11; НК-80	30,000	12,000	80,000	Есть
1301143	Подъезд к п.Рассвет от км 2+935 а/д "Подъезд к с.Кочневское"	4,250	Мост	На дороге	р.Юрмач	40,98	Железо бетон	/11,40x3/	B=9,89 Г1=8,25 Т1=0,84 Т2=0,80 С=0,00	A11; НК-80	25,000	10,000	68,000	Есть
1301160	Подъезд к д.Михайловка от км 27+780 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	0,784	Мост	На дороге	р.Овинная	40,30	Железо бетон	/11,40x3/	B=12,70 Г1=9,70 Т1=1,50 Т2=1,50 С=0,00	A11; НК-80	30,000	12,000	80,000	Есть
1301170	Подъезд к с.Квашнинское (ул.Ленина, ул.30 лет Победы, ул.Рабочая) от км 27+780 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	0,565	Мост	На дороге	р.Овинная	40,00	Железо бетон	/11,4x3/	B=10,40 Г1=8,30 Т1=1,00 Т2=1,10	Н-30; НК-80	23,000	12,000	60,000	Есть
1302000	г.Камышлов - г.Каменск-Уральский	1,792	Мост	На дороге	р.Бол. Калиновка	77,70	Предварительно напряженный железобетон	/23,40x3/	B=13,00 Г1=10,00 Т1=1,50 Т2=1,50 С=0,00	A-11; НК-80	30,000	12,000	80,000	Есть
1303000	г.Камышлов - г.Сухой Лог	4,115	Путепровод	На дороге	ж.д. Екатеринбург-Тюмень	61,23	Предварительно напряженный железобетон	/17,40+23,40+17,40/	B=12,07 Г1=9,80 Т1=1,16 Т2=1,11 С=0,00	Н-18; НК-80	25,000	10,000	68,000	Есть

1304000	г.Камышлов - г.Шадринск	5,510	Мост	На дороге	р.Реутин ка	40,02	Железо бетон	/11,10+1 4,40+11, 10/	B=10,04 Г1=8,00 Т1=1,02 Т2=1,02 С=0,00	Н-18; НК-80	30,000	12,000	80,000	Есть
1304000	г.Камышлов - г.Шадринск	18,975	Мост	На дороге	р.Скати нка	34,10	Железо бетон	/14,40x2/	B=9,27 Г1=7,60 Г2=0,00 Т1=0,82 Т2=0,85 С=0,00	А11; НК-80	30,000	12,000	80,000	Есть
1305000	г.Камышлов - с.Галкинское	3,858	Мост	На дороге	р.Камы шловка	41,12	Железо бетон	11,4x3	B=11,02 Г1=8,02 Т1=1,50 Т2=1,50	А-11; НК-80	27,000	12,000	72,000	Есть
1308000	с.Захаровское - д.Котюрова - д.Куваева - д.Чикунова	4,464	Мост	На дороге	р.Реутин ка	34,27	Железо бетон	/14,4x2/	B=10,62 Г1=8,52 Т1=1,05 Т2=1,05	Н-30; НК-80	30,000	12,000	80,000	Есть
1310000	с.Куровское - граница Пышминского района	0,127	Мост	На дороге	р.Юрмач	48,90	Железо бетон	/14,40x3/	B=10,26 Г1=8,16 Т1=1,05 Т2=1,05 С=0,00	А11; НК-80	30,000	12,000	80,000	Есть
1311000	с.Куровское - д.Першата	1,339	Мост	На дороге	р.Юрмач	13,65	Метал л	10,18x1	B=5,94 Г1=5,94 Т1=0,00 Т2=0,00 С=0,00	Н-8; НГ-30	10,000	4,000	10,000	Есть
2002130	Подъезд к с.Скати нское от км 26+390 а/д "р.п.Пышма - д.Нагибина"	16,150	Мост	На дороге	р.Скати нка	49,40	Железо бетон	14,4x3	B=11,00 Г1=8,00 Т1=1,50 Т2=1,50	Н-30; НК-80	27,000	12,000	71,000	Есть

Таблица 7. Перечень железнодорожных переездов на автомобильных дорогах регионального значения (1)

Код дороги	Автомобильная дорога	Местоположение по автодороге, км	Направление железной дороги		Наименование отдела обслуживающего переезд	Высота насыпи в месте пересечения, м	Кол-во путей, шт	Тип колеи	Тип пересекаемых путей	Угол пересечения относительно автодороги
			Влево	Вправо						
0003220	Подъезд к АБЗ от км 136+000 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	0,957		ДРСУ		0,50	2	Нормальная	Подъездные пути	90
0003220	Подъезд к АБЗ от км 136+000 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	1,588		ДРСУ		0,50	2	Нормальная	Подъездные пути	90

Таблица 8. Перечень железнодорожных переездов на автомобильных дорогах регионального значения (2)

Переезд (участок, перегон, станция)	Км, ПК	Вид регулирования	Вид пользования переезда	Категория переезда	Наличие дежурных	Название автодороги *(при необходимости откорректировать название автодороги)	Категория автодороги	Км автодороги	Значение автодороги (федеральная /региональная или межмуниципальная /местная /частная)	Вид пользования АВТОДОРОГИ (общего/необщего)	Владелец автодороги
Екатеринбург-Называевская, ст. Аксариха [на главных]	1976 км ПК 3	Регулир	Общ	2	Деж	Федеральная трасса - п. Восточный		13,47	региональная	общего	ГКУ СО «Управление автомобильных дорог»

Дорожный сервис

Объект дорожного сервиса является важной составной частью благоустройства дороги. Он представляет собой совокупность предприятий и сооружений, обеспечивающих полное обслуживание автомобильного движения по дороге, создающих удобства проезжающим, способствующих повышению безопасности движения и эффективности движения автотранспорта.

Объекты дорожного сервиса Камышловского района сосредоточены вдоль обводной дороги «Екатеринбург –Тюмень». На территории района размещено 8 объектов дорожного сервиса, в том числе 3 АЗС. Перечень объектов дорожного сервиса отражен в таблице 9.

Таблица 9. Объекты дорожного сервиса

№ п/п	Место размещения (наименование дороги, километр, справа/слева)	Наименование (тип) объекта	Ведомственная принадлежность (собственник), контактные данные
1	114 км автодороги Екатеринбург -Тюмень (слева)	Гостиница, закусочная «Каспий», автостоянка Шиномонтаж	ИП Гусейнов Магеррам Муса Оглы 8-9530050697 Володин Владимир Евгеньевич
2	д. Кокшарова, ул. В.Солдатова, 6 130 км обводной дороги Екатеринбург -Тюмень (слева)	Гостиница, кафе «Ямал», автостоянка, автомойка	ИП Зайцев Алексей Георгиевич 40-7-43
3	130 км обводной дороги Екатеринбург -Тюмень (слева)	АЗС	ООО «Алекс-ойл» г. Екатеринбург 8-9086385010
4	139 км обводной дороги Екатеринбург -Тюмень (слева)	Кафе «Ural Gril», автостоянка	ООО «Перекресток» 8-9221458981
5	142 км обводной дороги Екатеринбург -Тюмень (справа)	Закусочная «Сафарли»	ИП Фельзингер Олег Юрьевич
6	142 км обводной дороги Екатеринбург-Тюмень (справа)	АЗС	ООО «ТК Восток» (г. Тюмень Субботин Сергей Алексеевич) (3452) 605-282
7	18,4 км автодороги Камышлов – Шадринск (справа)	АЗС	
8	Подъезд к д.Кокшарова, ул.Советская от км 0+030 а/д "Связь разобщённых территорий" (справа)	Гостиница	

Источник: данные администрации МО Камышловский муниципальный район; данные Управления автомобильных дорог Свердловской области

Согласно СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги» мощность АЗС и расстояние между ними в зависимости от интенсивности движения рекомендуется принимать по таблице 10.

Таблица 10. Размещение автозаправочных станций (АЗС)

Интенсивность движения, трансп. ед./сут.	Мощность АЗС, заливок в сутки	Расстояние между АЗС, км	Размещение АЗС
Свыше 1000 до 2000	250	30 – 40	Одностороннее
Свыше 2000 до 3000	500	40 – 50	Одностороннее
Свыше 3000 до 5000	750	40 – 50	Одностороннее
Свыше 5000 до 7000	750	50 – 60	Двустороннее
Свыше 7000 до 20000	1000	40 – 50	Двустороннее
Свыше 20000	1000	20 – 25	Двустороннее

Автозаправочные станции расположены на автомобильной дороге федерального значения. Учитывая принятое расстояние в 40 км, потребности в дополнительных автозаправочных станциях нет.

Согласно СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги» число постов на дорожных станциях технического обслуживания в зависимости от расстояния между ними и интенсивности движения рекомендуется принимать согласно таблице 11.

Таблица 11. Размещение станций технического обслуживания (СТО)

Интенсивность движения, трансп. ед./сут.	Число постов на СТО в зависимости от расстояния между ними, км					Размещение АЗС
	80	100	150	200	250	
1000	1	1	1	2	3	Одностороннее
2000	1	2	2	3	3	Одностороннее
3000	2	2	3	3	3	Одностороннее
4000	3	3	-	-	-	Одностороннее
5000	2	2	2	2	3	Двустороннее
6000	2	2	3	3	3	Двустороннее
8000	2	3	3	3	5	Двустороннее
10000	3	3	3	5	5	Двустороннее
15000	3	5	5	8	8	Двустороннее
20000	5	5	8	По специальному расчету		Двустороннее
30000	8	8	По специальному расчету			Двустороннее

Для расчета потребности в станциях технического обслуживания примем расстояние между станциями равное 80 км. На территории Камышловского муниципального района располагается 2 СТО. Таким образом, норматив в 80 км полностью удовлетворяется.

1.2 Проведение транспортных обследований на территории МО Камышловский муниципальный район

Целями проведения натурного обследования ТП являются:

- 1) Определение коэффициента загрузки участков УДС;
- 2) Определение закономерностей изменения интенсивностей ТП;
- 3) Определение состава ТП (доли подвижного состава пассажирского транспорта с разбиением на категории, грузового транспорта различной грузоподъемности, легкового транспорта);
- 4) Определение закономерностей движения различных видов транспорта по УДС:
 - пространственные закономерности (например, загрузка определенных магистралей УДС движением пассажирского транспорта, грузового транспорта и т.д.);
 - временные закономерности (например, распределение интенсивности движения транспорта в течение недели, рабочего дня, выходного дня и т.д.).
- 5) Определение закономерностей распределения ТП на пересечениях и примыканиях (определение преобладающих маневров с целью выявления основных маршрутов движения ТС, расчета режимов светофорного регулирования, оценки загрузки элементов УДС).

В задачи обследования интенсивности движения ТП входит:

- выбор мест проведения обследования посредством визуального наблюдения за движением транспорта. Подготовка материалов для регистрации данных (схемы, бланки, таблицы и пр.). Определение необходимого количества учетчиков для выбранных сечений и/или узлов;
- подсчет интенсивности ТП в соответствии с данной методикой в сечениях и/или узлах УДС;
- обработка полученных результатов обследования;
- формирование базы исходных данных о ТП в табличном виде для разработки транспортной модели.

В ходе обследования собирают информацию о следующих параметрах ТП на УДС города:

- интенсивности ТП на участках улиц;
- интенсивности ТП на перекрестках;
- скорости движения ТС на участках улиц;
- составе ТП.

Обработка данных об интенсивностях ТП и распределении скоростей движения ТС позволяет получить информацию о коэффициенте загрузки улиц и дорог, распределении средней скорости ТП во времени и пространстве на территории города, времени в пути между точками на территории города при передвижении на автомобиле.

В ходе обследования выполняют замеры интенсивности ТП в конкретных сечениях УДС и/или в узлах УДС. Таким образом, обследование проводится в местах перераспределения ТП и/или на участках УДС без существенного перераспределения ТП.

1.2.1 Разработка методики транспортного обследования

Учет интенсивности ТП производится путем регистрации учетчиками проезда каждого ТС через сечение перегона, подхода к перекрестку или непосредственно зоны перекрестка и занесением отметки в стандартный бланк учета интенсивности движения. При проведении обследования на перегоне интенсивности ТП по различным направлениям фиксируются отдельно. Аналогично при проведении обследования в узлах отдельно фиксируется количество ТС, двигающихся по каждой траектории проезда перекрестка (от каждого подхода к перекрестку к каждому из выходов).

Таким образом, при учете интенсивности движения на перегоне проезд ТС регистрируется в двух сечениях (в прямом направлении и в обратном направлении). При учете интенсивности движения на перекрестке число обследуемых сечений определяется схемой ОДД и количеством маневров. Обследуемые сечения группируются в «створы регистрации» с учетом возможности проведения обследования каждого створа одним учетчиком. На перегоне обычно располагается два «створа регистрации» (рисунок 7), на перекрестке количество «створов регистрации» обычно равно количеству подходов к перекрестку (рисунок 8). В этом случае учетчик должен отдельно регистрировать ТС.

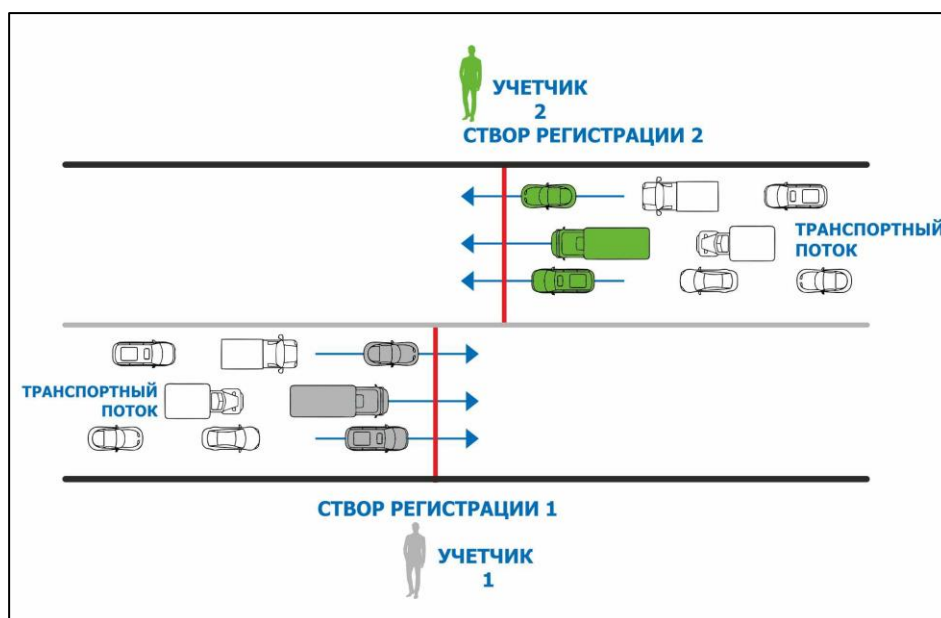


Рисунок 7. Расположение "створов регистрации" при учете интенсивности на перегоне.

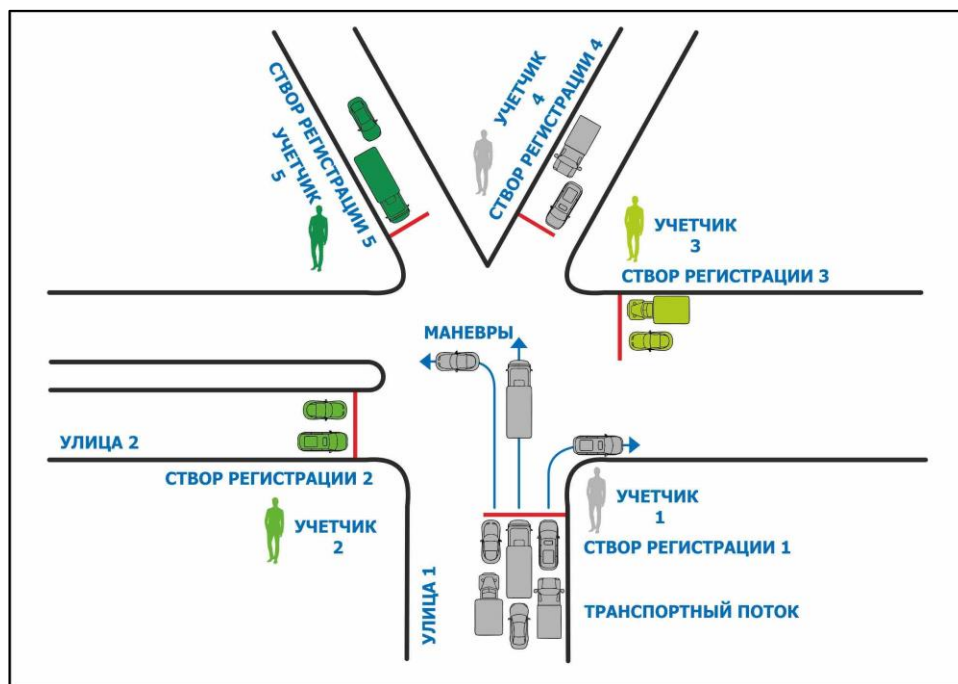


Рисунок 8. Расположение "створов регистрации" при замерах на перекрестке.

На сложных перекрестках с интенсивными поворотными потоками количество «створов регистрации» и, соответственно, учетчиков может быть увеличено. В этом случае, например, один учетчик считает автомобили, следующие от подхода в прямом направлении и с левым поворотом, а другой – от этого же подхода, но поворачивающие направо. При этом каждый учетчик ведет учет на отдельном бланке учета интенсивности движения. При проведении обследования учетчик обычно располагается непосредственно у «створа регистрации». Но в случае ограниченной видимости или других особенностей, не позволяющих достоверно фиксировать направления движения проходящего транспорта, учетчик располагается на месте, позволяющем ему видеть весь поток, подлежащий регистрации (при этом названия маневров в заголовке колонок остаются прежними относительно «створа регистрации»).

В случае если геометрические характеристики пересечения таковы, что маневры ТП не соответствуют заголовкам стандартного бланка (например, разъезд транспорта осуществляется не в трех, а в четырех направлениях, либо на перекрестке выполняется разворот), допускается изменить заголовок колонки для обеспечения однозначной идентификации маневра при последующей обработке результатов обследований. При выборе позиции для сбора характеристик ТП рассматриваются два типа сечений проезжей части. К первому типу относятся сечения в тех местах, где параметры ТП близки по значению параметрам в близлежащей окрестности. Сечения второго типа определяют в местах, где, наоборот, эти параметры резко изменяются: потоки разделяются или сливаются.

Для выбора сечений первого типа определяют маршруты ТП без существенных разделений и слияний с примерно одинаковыми условиями движения. На первом типе

сечений могут производиться измерения как интенсивности движения ТП, так и скорости движения. К местам, где производится измерение скорости, предъявляют особые требования: замеры производят на среднем участке длины перегона; расстояние от точки измерения до перекрестка должно быть таковым, чтобы исключались измерения скорости за счет торможения или разгона автомобилей. На сечениях второго типа измеряются практически все характеристики ТП, кроме скорости движения.

Необходимо производить измерения в пределах одного транспортного узла одновременно. Совокупность ТП по всем направлениям формирует распределение ТП на УДС в пределах транспортного узла.

1.2.2 Проведение транспортного обследования

Для получения данных о ТП ручным методом в качестве ключевых транспортных узлов были выбраны 6 точек в Камышловском муниципальном районе. Расположение мест обследования указано в таблице 12 и на рисунке 9. Точки были выбраны по результатам согласования с Заказчиком и с учётом прохождения по территории города наиболее интенсивных транспортных потоков и основных узлов их распределения.

Таблица 12. Обследуемые ключевые транспортные узлы на территории Камышловского МР

№ точки	Транспортный узел, участок
1	5 км автомобильной дороги регионального значения «Камышлов – Ирбит – Туринск – Тавда»
2	122 км автомобильной дороги федерального значения «Екатеринбург – Тюмень»
3	149 км автомобильной дороги федерального значения «Екатеринбург – Тюмень»
4	4 км автомобильной дороги регионального значения «Камышлов – Шадринск»
5	6 км автомобильной дороги регионального значения «Камышлов – Сухой Лог»
6	1 км автомобильной дороги регионального значения «Камышлов – Каменск-Уральский»

1.2.3 Обработка результатов транспортного обследования

Визуальное обследование ручным методом позволяет получить детальную информацию об интенсивности движения, составе ТП и их распределении в транспортных узлах по направлениям в пиковые периоды.

Визуальное обследование интенсивности движения автомобильного транспорта в Камышловском районе проводилось путем регистрации учетчиками проезда каждого ТС

через сечение перегона, подхода к перекрестку или непосредственно зоны перекрестка с занесением отметки в стандартный бланк учета интенсивности движения, согласно Методике проведения натурного обследования. Также фиксировался состав ТП. Период проведения обследования – февраль 2019 года.

Для каждого транспортного узла была подготовлена схема с указанием всех направлений движения ТП, мест расположения учетчиков и направлений, закрепленных за каждым учетчиком. Получаемые на местах данные заносят в специальные формализованные бланки для фиксации интенсивности дорожного движения на пересечениях, а затем переносят в электронную форму. Измерение интенсивностей транспортных потоков производилось в утренние и вечерние часы пик, с 7:00 до 9:30 и с 18:30 до 20:30 в будние дни. При измерении транспортных потоков использовалась классификация автомобильного индивидуального, грузового и общественного транспорта согласно СП 34.13330.2012 (актуализированная редакция СНиП 5.02.05-85* «Автомобильные дороги»). Интенсивности транспортных потоков измерялись для всех прямых и поворачивающих направлений.

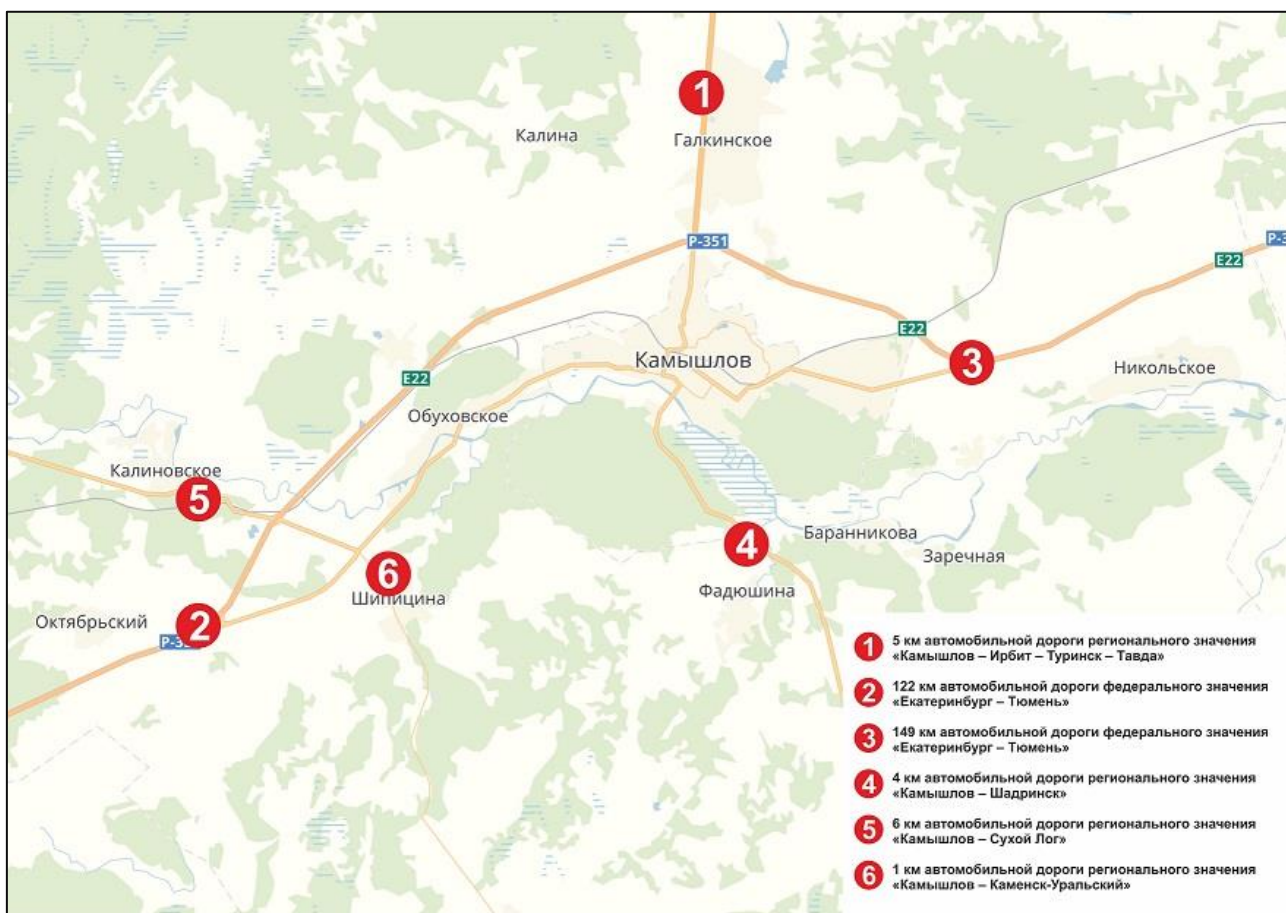


Рисунок 9. Ключевые точки измерения интенсивности ТП

При обработке данных интенсивности транспортных потоков были пересчитаны в часовые пиковые интенсивности транспортных потоков, выраженные в приведенных

единицах в час пик. Перевод в приведенные единицы произведен в соответствии с ОДМ 218.2.020-2012 (табл. 13).

База данных (ведомости и картограммы каждого объекта) с результатами измерения интенсивности движения, состава ТП и схемы узлов обследования приведена в Приложении 7.

Таблица 13. Коэффициенты приведения в соответствии с ОДМ 218.2.020-2012

Тип транспортного средства	Значение коэффициента приведения
Мотоциклы и мопеды	0,5
Легковые автомобили и микроавтобусы	1
Грузовые мал. (газель) до 2 тонн	1,3
Грузовые грузоподъемностью 2-6 тонн	1,8
Грузовые грузоподъемностью 6-14 тонн	2,1
Грузовые свыше 14 тонн (автопоезда)	2,5
Автобусы	2,6

1.2.4 Подготовка и проведение обследования пассажирского транспорта

Целью проведения обследований пассажиропотоков на автомобильном пассажирском транспорте на территории МО Камышловский муниципальный район являлось получение информации по количеству перевозимых пассажиров, пассажирообороте остановочных пунктов и степени использования вместимости подвижного состава. Эти данные использовались для оценки транспортной подвижности населения с использованием пассажирского автотранспорта, получения обоснований для разработки мероприятий по совершенствованию перевозочного процесса в рамках разработки КСОДД.

Обследование пассажиропотоков на территории МО Камышловский муниципальный район осуществлялось с применением табличного метода, который основан на учете перевозимых пассажиров специальными учетчиками, находящимися на остановочных пунктах общественного пассажирского транспорта путем подсчета количества пассажиров, входящих в транспортное средство и выходящих из него (без контакта с пассажирами). Обследования пассажиропотоков в зоне остановочных пунктов на пассажирском автотранспорте проведены выборочным способом в следующих точках:

- остановки общественного транспорта «Обуховская школа»;
- остановка общественного транспорта «д. Баранникова»;
- остановка общественного транспорта «с. Никольское»;
- остановка общественного транспорта «п. Октябрьский»;
- остановка общественного транспорта «Галкинская школа».

В целях оперативного определения степени наполняемости подвижного состава и мощности пассажиропотока на исследуемых участках движения маршрутных транспортных средств применялся визуальный метод обследования. При этом для оценки использования вместимости подвижного состава применялась балльная шкала и т.н. "силуэтная" форма глазомерного обследования.

По 6-балльной системе оценки каждому баллу соответствует силуэт транспортного средства со следующими уровнями использования его вместимости:

6 баллов - предельная вместимость (более 5 пассажиров на 1 кв. метр свободной площади пола транспортного средства при полностью занятых местах для сидения);

5 баллов - нормативная вместимость (5 пассажиров/кв. м при полностью занятых местах для сидения);

4 балла - около 1/2 нормативной вместимости (2 - 3 пассажира/ кв. м при полностью занятых местах для сидения);

3 балла - 100% заполнение мест для сидения (при отсутствии стоящих пассажиров);

2 балла - заполнение около 2/3 мест для сидения (при отсутствии стоящих пассажиров);

1 балл - заполнение около 1/3 мест для сидения (при отсутствии стоящих пассажиров).

Для наглядности данная шкала оценки представлена на рисунке 10.

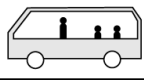
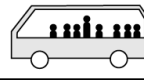
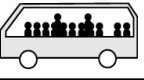

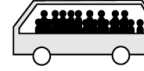
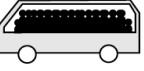
0 Баллов (салон пустой или в нем не более 2-х человек)					
1 Балл (до 30% мест для сидения)		2 Балла (30-70% мест для сидения)		3 Балла (70-100% мест для сидения)	
4 Балла (все места для сидения и до 30% - стоя)		5 Баллов (все места для сидения и до 70% - стоя)		6 Баллов (полный салон)	

Рисунок 10. Шкала оценки наполняемости по силуэтному методу

Результаты проведенных натурных обследований пассажиропотоков показывают, что транспортный спрос удовлетворяется существующей организацией пассажироперевозок. Загрузка автобусов, следующих через ООТ «Обуховская школа» в часы пик находится в диапазоне от 3 до 4 баллов шкалы выше. Загрузка автобусов, следующих через ООТ «Галкинская школа», ООТ «д. Баранникова» в часы пик находится на уровне 3 баллов. Загрузка автобусов, следующих через ООТ «с. Никольское», ООТ «п. Октябрьский» в часы пик находится в диапазоне от 2 до 3 баллов.

1.2.5 Натурное обследование мест для стоянки и остановки транспортных средств

Для определения количества имеющихся и недостающих парковочных мест на территории МО Камышловский муниципальный район было проведено натурное обследование зон остановки и стоянки ТС. КСОДД подразумевает, в частности, оптимальное размещение и благоустройство зон для парковки транспорта на УДС, увеличение количества

паркомест, что способствует оптимизации транспортных потоков и эффективному управлению транспортной инфраструктурой МО.

При организации натурального обследования предварительно выбираются зоны для осмотра, время и методы. Выбор осматриваемых зон определяется назначением парковок. По критерию длительности хранения ТС выделяют парковки:

- для постоянного хранения ТС;
- для временного хранения ТС.

Парковки для временного хранения предоставляют владельцам ТС возможность краткосрочного (до 12 ч) хранения на любых машино-местах (без закрепления последних за определенным владельцем). Парковки для постоянного хранения дают возможность в течение длительного времени (12 ч и более) хранить ТС на закрепленном за владельцем парковом месте на парковке или стоянке.

Перечень обследуемых зон включал места на УДС МО Камышловский муниципальный район, где разрешена парковка автомобилей, в том числе вблизи крупных административных, культурных, торговых объектов, на территории жилых районов, частных и служебных гаражных кооперативов.

При определении количества недостающих парковочных мест постоянного хранения были учтены предписания действующих регулятивных норм (СП 42.13330.2016, нормативы градостроительного проектирования Свердловской области). Осмотр проводился в период наибольшей загруженности зон стоянки припаркованными автомобилями. Схема расположения обследуемых парковочных зон на территории сельских поселений МО Камышловский муниципальный район изображена на рисунке 11.



Рисунок 11. Места хранения ТС, выбранные для натурального обследования

1.2.6 Анализ организации и использования парковочного пространства

Прирост количества автотранспортных средств негативно отражается на пропускной способности улично-дорожной сети, как результат неразрешенных проблем размещения и хранения транспортных средств. В настоящее время платные стационарные стоянки в МО Камышловский муниципальный район отсутствуют.

В МО «Восточное сельское поселение» специализированные парковочные и гаражные комплексы отсутствуют. Для хранения транспортных средств используются неорганизованные площадки с самовольно возведенными гаражами преимущественно в металлическом исполнении. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов.

В МО «Галкинское сельское поселение» и МО «Зареченское сельское поселение» вблизи общественных и социально значимых объектов на территории муниципального образования парковочные места, как для легковых, так и для грузовых транспортных средств, не организованы. Личный автотранспорт хранится в гаражах и на приусадебных участках жителей. В МО «Галкинское сельское поселение» дополнительных автостоянок и гаражных кооперативов для личного транспорта не требуется.

В МО «Калиновское сельское поселение» хранение автотранспорта осуществляется, главным образом, на придомовых участках жителей поселения. В Порошино около многоквартирных домов оборудованы парковочные места, а также имеется гаражный массив. На территории с. Калиновское, д. Ялунина, пос. Еланский и п. Пышминская преобладают частные домовладения, гаражи и стоянки автомобилей расположены на частных земельных участках. Земельные участки под дорогами и гаражами в Порошино не оформлены ввиду принадлежности всей территории Министерству обороны РФ.

В МО «Обуховское сельское поселение» вблизи общественных и социально значимых объектов на территории муниципального образования организованы парковочные места.

В целом в МО Камышловский муниципальный район наиболее остро стоит проблема с обеспеченностью местами временного хранения машин у административных, культурно-спортивных и торговых учреждений, рынков. Реальная нехватка мест для размещения транспортных средств вынуждает водителей припарковывать транспортные средства с явным нарушением Правил дорожного движения, что приводит к значительному снижению пропускной способности улиц и возникновению заторовых ситуаций.

Проведенное натурное обследование и последующий анализ показал, на территории МО Камышловский муниципальный район дефицит парковочных мест возникает исключительно в часы пик у наиболее крупных объектов притяжения административных центров поселений: с. Калиновское, с. Обуховское, с. Галкинское, д. Баранникова, п. Восточный. Емкость данных парковок и оборачиваемость существующих мест размещения

автотранспортных средств не удовлетворяет фактическим потребностям в пиковые периоды времени.

Наблюдается также отсутствие надлежащей обособленности парковочных пространств от пешеходных зон, стертость или отсутствие отделяющей разметки для машино-мест и разметки на проезжей части.

На территории сельских поселений МО Камышловский муниципальный район зафиксировано практически полное отсутствие велопарковок (за исключения нескольких велопарковок у крупных торговых центров).

Все это негативно влияет на дорожное движение в муниципальном образовании и создает регулярные помехи для всех его участников, как результат, снижая качество транспортной инфраструктуры. Неэффективная организация парковочного пространства и дефицит машино-мест приводит к вынужденному оставлению владельцами транспортных средств на крайних полосах проезжей части, часто с заездом на тротуары, пешеходные переходы, газоны. Это не только нарушает благоустройство уличной среды, но и ведет к созданию рисков для пешеходов, движущихся автомобилей, других участников движения.

1.3 Описание существующей организации дорожного движения и анализ ее параметров

1.3.1 Описание, анализ условий и параметров дорожного движения

МО Камышловский муниципальный район имеет развитую сеть автомобильных дорог и характеризуется невысокой плотностью населения, что обуславливает незначительную интенсивность движения на основной части УДС. Дорожно-транспортная сеть поселений состоит из дорог IV категории, предназначенных для нескоростного движения с двумя полосами движения шириной полосы 3 метра. В границах населенных пунктов скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 40 км/ч либо 20 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, не благоустроена, исключая те участки, по которым проходят автодороги местного значения. Главными улицами являются все асфальтированные дороги, обозначенные соответствующими дорожными знаками. В МО Камышловский муниципальный район транспортные и транспортно-пешеходные светофоры отсутствуют. У образовательных учреждений установлены светофоры Т-7. Безопасность дорожного движения на территории поселений обеспечивается, в частности, посредством ограничения допустимой скорости движения ТС на конкретных улицах, участках УДС, использования искусственных дорожных неровностей.

Анализ текущей системы ОДД в МО Камышловский муниципальный район позволяет сделать вывод о необходимости внесения изменений, нацеленных на сдерживание скорости движения ТС. Рекомендуется применение подхода «успокоение движения», который позволяет достичь вынужденного соблюдения водителями умеренного скоростного режима путем внедрения особых архитектурно-планировочных и инженерных решений: обустройства кольцевых пересечений, установки ограждений для пешеходных зон, сооружения приподнятых перекрестков и пешеходных переходов, установки средств для ориентирования и навигации пешеходов. Данные решения актуальны и востребованы на УДС всех поселений МО Камышловский муниципальный район, однако требуют согласования с действующими проектами ОДД и должны учитывать специфику и особенности конкретной территории. От благоустройства улиц и правильного выбора архитектурно-планировочных решений напрямую зависит безопасность на дорогах и удобство использования УДС всеми участниками дорожного движения.

Мировой опыт и современные тенденции в области ОДД диктуют следующие обязательные к внедрению принципы:

- Создание комфортных условий для передвижения пешеходов, велосипедистов, маломобильных групп населения;
- Внедрение политик по снижению интенсивности автомобильного движения;
- Снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду, повышение эстетической привлекательности улиц.

По результатам проведения натурных обследований территории района выявлено, что уличная среда, а также пешеходная и велосипедная инфраструктура поселений МО Камышловский муниципальный район развиты недостаточно. Вдоль большинства улиц опорной сети населенных пунктов имеются пешеходные дорожки, в то время как на периферийных улицах пешеходы передвигаются по обочине либо по проезжей части.

Общее количество пешеходных переходов составляет 98 ед., в т.ч. соответствующих новым национальным стандартам – 21 ед., не соответствующих новым национальным стандартам – 21 ед. У образовательных учреждений количество пешеходных переходов составляет 22 ед., в т.ч. соответствующих новым национальным стандартам – 21 ед., не соответствующих новым национальным стандартам – 1 ед. Степень обустройства пешеходных переходов в МО Камышловский муниципальный район представлена в таблице 14.

Таблица 14. Степень обустройства пешеходных переходов (шт.) (по состоянию на 01.01.2019)

Муниципальное образование	Количество (шт)	Общее количество пешеходных переходов на территории МО	Общее количество пешеходных переходов, соответствующих новым национальным стандартам	Общее количество пешеходных переходов, не соответствующих новым национальным стандартам	нанесение разметки			установка дорожных знаков			установка искусственных неровностей			установка освещения			установка ограждений, отделяющих тротуар от проезжей части			установка светофоров			оборудование тротуаров для подхода к образовательной организации		
					требуется	выполнено	будет выполнено	требуется	выполнено	будет выполнено	требуется	выполнено	будет выполнено	требуется	выполнено	будет выполнено	требуется	выполнено	будет выполнено	требуется	выполнено	будет выполнено	требуется	выполнено	будет выполнено
Калиновское сельское поселение	Всего пешеходных переходов, в т.ч.:	3	3	0	3	3	0	3	3	0	3	3	0	3	3	0	3	3	0	3	3	0	3	3	0
	вблизи образовательных организаций	3	3	0	3	3	0	3	3	0	3	3	0	3	3	0	3	3	0	3	3	0	3	3	0
Восточное сельское поселение	Всего пешеходных переходов, в т.ч.:	2	1	1	2	2	0	2	1	1	2	2	0	2	1	1	2	2	0	2	2	0	2	0	2
	вблизи образовательных организаций	2	1	1	2	2	0	2	1	1	2	2	0	2	1	1	2	2	0	2	2	0	2	0	2
Галкинское сельское поселение	Всего пешеходных переходов, в т.ч.:	5	5	0	5	5	0	5	5	0	5	5	0	5	5	0	5	5	0	5	5	0	5	5	0
	вблизи образовательных организаций	5	5	0	5	5	0	5	5	0	5	5	0	5	5	0	5	5	0	5	5	0	5	5	0
Зареченское сельское поселение	Всего пешеходных переходов, в т.ч.:	83	7	76	76	7	69	76	7	17	76	7	0	5	2	3	7	7	0	76	7	0	7	7	0

	вблизи образовательных организаций	7	7	0	7	7	0	7	7	0	7	7	0	5	2	3	7	7	0	7	7	0	7	7	0
Обуховское сельское поселение	Всего пешеходных переходов, в т.ч.:	5	5	0	5	5	0	5	5	0	5	5	0	5	5	0	5	5	0	5	5	0	5	5	0
	вблизи образовательных организаций	5	5	0	5	5	0	5	5	0	5	5	0	5	5	0	5	5	0	5	5	0	5	5	0
ОБЩАЯ	Всего пешеходных переходов, в т.ч.:	98	21	77	91	22	69	91	21	18	91	22	0	20	16	4	22	22	0	91	22	5	22	20	2
	вблизи образовательных организаций	22	21	1	22	22	0	22	21	1	37	22	0	20	16	4	22	22	0	22	22	5	22	20	2

Источник: данные администрации МО Камышловский муниципальный район

Среди мероприятий первоочередной важности для УДС поселений Камышловского района – организация функциональных зон, разделяющих проезжую часть и предназначенные для движения пешеходов участки дорог, а также развитие сети пешеходных пространств. Последнее может быть реализовано путем обустройства как пешеходных зон без доступа ТС, так и зон совмещенного использования автомобильным, велосипедным транспортом и пешеходами. Особенно остро стоит вопрос реконструкции пешеходных зон с учетом потребностей людей с ограниченными физическими возможностями.

Главными опорными транспортными магистралями п. Восточный являются ул. Комарова, ул. 9 Мая; с. Галкинское – ул. Мира, ул. Короткая, с. Обуховское – ул. Мира, д. Баранникова – ул. Лесная, ул. Ленина, в с. Калиновское – ул. Ленина и ул. Мещерякова. Они обеспечивают связность крупнейших инфраструктурных объектов населенных пунктов, связывают между собой периферийные улицы и обеспечивают выход на межпоселковые автомобильные дороги.

Система уличного освещения поселений Камышловского района представлена объектами стационарного искусственного освещения, установленными вдоль автомобильных дорог местного значения, а также в зоне многоэтажной застройки. Вместе с тем, многие зоны частной жилой застройки освещены недостаточно. Если также учесть факт отсутствия развитой сети пешеходных пространств и вынужденное передвижение пешеходов вдоль проезжей части, можно говорить о низком уровне БДД в этих районах.

Установлено отсутствие велосипедной инфраструктуры (велодорожек, парковочных мест) на территории муниципального района. Исключением являются новые объекты крупных торговых сетей, у которых имеются велопарковки.

Результаты анализа сложившейся ОДД в МО Камышловский муниципальный район свидетельствуют о невозможности обеспечить высокий уровень БДД и комфорт для всех участников дорожного движения без проведения ряда мероприятий по ее совершенствованию. Для этой цели необходимо улучшать транспортную связанность сельских поселений, повышая тем самым доступность объектов социальной и транспортной инфраструктуры, оптимизировать транспортную сеть и принимать меры по повышению БДД, стимулировать использование населением экологически чистых ТС. Основным ориентиром оптимизации и модернизации системы ОДД сегодня является удобство транспортной сети для жителей населенных пунктов. Мероприятия по благоустройству должны быть направлены на повышение привлекательности улиц и открытых пространств, поощрение населения к переходу на велосипедный транспорт и пешие прогулки.

В течение проектного периода предусматривается разработка и реализация мероприятий по созданию полноценной велосипедной инфраструктуры МО Камышловский

муниципальный район, включающей сеть велосипедных маршрутов, которые будут связывать территории населенных пунктов.

Реализация предложений по совершенствованию системы ОДД возможна за счет следующих резервов:

- Установка малых архитектурных форм для разграничения проезжей части и пешеходных зон;
- Применение средств архитектурного освещения для направления движения и улучшения интуитивной навигации пешеходов;
- Упорядочение и канализация пешеходных потоков посредством установки ограждающих конструкций, применение зеленой изгороди, архитектурных форм для управления направлением движения пешеходов.

Доказало свою эффективность в повышении уровня БДД оснащение ограждающих конструкций светоотражателями либо элементами подсветки. Данный прием делает границы пешеходных зон более заметными для водителей ТС в темное время суток.

Сохранить эстетичность и единство стиля того или иного пространства УДС можно за счет использования унифицированных конструкций, выполненных из одного материала.

Правительство Свердловской области оказывает помощь копаниям, осуществляющим пассажирские перевозки, для поддержки функционирования социально значимых маршрутов и обеспечения льготного проезда для некоторых категорий населения.

На сегодняшний день в МО Камышловский муниципальный район пассажирские перевозки осуществляются автомобильным транспортом (автобусы, автомобили такси) и железнодорожным транспортом.

Рост уровня автомобилизации населения МО Камышловский муниципальный район оказывает влияние на динамику спроса на услуги общественного транспорта. Поэтому целесообразным является принятие мер по повышению привлекательности и престижа использования маршрутных ТС, что может быть достигнуто путем развития транспортной инфраструктуры, повышения уровня обслуживания пассажиров, расширения перечня услуг и улучшения условий для передвижения МГН и пассажиров льготной категории.

Грузовые перевозки автомобильным транспортом

Большая часть грузового потока, присутствующая на автомобильных дорогах МО Камышловский муниципальный район, следует транзитом по автодороге федерального значения Р351 Екатеринбург-Тюмень, и состоит из больших и средних грузовых ТС. Трасса минует селитебные зоны населенных пунктов. Значительная часть транзитного грузового транспорта следует также по региональным автодорогам «Камышлов – Ирбит – Туринск – Тавда», «Камышлов-Шадринск», «Камышлов- Сухой лог», связывающим район с соседними муниципальными образованиями.

В сельских поселениях объектами притяжения грузового транспорта являются производственные и сельскохозяйственные предприятия, крупные торговые объекты. Для того, чтобы существующая сеть внешних автомобильных дорог общего пользования в целом решала задачу вывода транзитного движения грузового транспорта из поселений МО, необходимо дополнительно ограничить въезд грузового транспорта на территорию населенных пунктов соответствующими знаками.

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории поселений, составляют около 10% от общего количества автомобилей. Большая часть перевозимых грузов перевозится привлеченным транспортом. Основными предприятиями, осуществляющими грузовые перевозки, являются индивидуальные предприниматели, занимающиеся частными автоперевозками.

Обеспеченность населения автомобилями в личной собственности

Показатели обеспеченности населения автомобилями в личной собственности в МО Камышловский муниципальный район являются неоднородными по муниципальному образованию. Так, уровень автомобилизации в МО «Восточное сельское поселение» по состоянию на 2016 г. составляет 214 ед. на 1000 человек, в МО «Калиновское сельское поселение – 147 ед. на 1000 человек. Данные по другим поселениям отсутствуют.

Наблюдается уверенный рост обеспеченности населения автомобилями, что ведет к постепенному увеличению нагрузки на дорожную сеть района.

1.3.2 Анализ и необходимость введения светофорного регулирования

На сегодняшний день на территории МО Камышловский муниципальный район транспортные и транспортно-пешеходные светофоры отсутствуют. У образовательных учреждений установлены светофоры Т-7.

При необходимости, по согласованию с заказчиком в рамках актуализации КСОДД проводится анализ необходимости введения светофорного регулирования на определенных транспортных узлах. В ходе сопоставления полученных данных измерений транспортной интенсивности в выбранных транспортных узлах с нормативными значениями в ГОСТ Р 52289 – 2004 «ТСОДД. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» определяют, имеется ли необходимость в введении светофорного регулирования по данным перекресткам для более эффективной организации движения транспортных потоков.

1.3.3 Организация движения и анализ маршрутных транспортных средств

Пассажирские транспортные услуги на территории МО Камышловский муниципальный район осуществляются общественным и индивидуальным автотранспортом.

На территориях сельских поселений Камышловского муниципального района транспортное обслуживание населения осуществляется по тринадцати межмуниципальным маршрутам пригородного сообщения, соединяющим сельские населённые пункты МО Камышловский муниципальный район с городом Камышлов (Камышловского городского округа). По данным маршрутам перевозки пассажиров и багажа осуществляет единственный перевозчик ИП Лепихин В.А. Для обеспечения нормального пассажирского транспортного сообщения сельскими поселениями КМР осуществляется ежегодное субсидирование затрат перевозчика. Межмуниципальные маршруты регулярных перевозок устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченными органами исполнительной власти Свердловской области - Министерством транспорта и связи Свердловской области.

Количество перевезенных пассажиров по межмуниципальным маршрутам пригородного сообщения по данным перевозчика в 2016 году составило 912,89 тыс. человек (в 2015 году – 982,16 тыс. человек).

Пассажирскими перевозками охвачены 38 населенных пунктов или 69% от общего числа, в которых проживает 28 178 человек, что составляет 97,3% от всего населения Камышловского района.

Общая протяженность сети пригородных маршрутов – 635,4 км. Схема межмуниципальных пригородных маршрутов представлена на рисунке 12. Расписание маршрутов отражено в таблицах 15, 16.

Таблица 15. Расписание движения межмуниципальных маршрутов пригородного сообщения

Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Время отправления от начального пункта	Время отправления от конечного пункта	Дни следования
106	г.Камышлов, п-н – п.Октябрьский	06.30	07.22	Ср
	г.Камышлов, п-н – п.Октябрьский	13.10	14.01	Ср, Сб, Вс
	г.Камышлов, п-н – п.Октябрьский ч/з д.Володина	06.30 13.10	07.10 13.53	Пн, Пц
	г.Камышлов, п-н – п.Октябрьский ч/з п.Маяк	06.30 13.10	07.14 13.54	Вт, Чт
108	г.Камышлов, Поликлиника – д.Куваева	06.00	07.00	кроме Сб, Вс
	г.Камышлов, Поликлиника – д.Куваева	10.30	11.30	Сб
	г.Камышлов, Поликлиника – д.Куваева	15.00	16.00	ежедневно
	г.Камышлов, Поликлиника – с.Захаровское	10,30	11,20	кроме Сб
	г.Камышлов, Поликлиника – с.Захаровское	18.10	19,00	ежедневно
104	д.Кокшарова, п-н – п.Новый ч/з с.Раздольное	6.40 07.00 08.10 09.43 12.10 13.46 15.08 17.35	7.13 06.47 08.53 10.25 12.54 14.24 16.42 18.20	ежедневно

		18.45 18.58	19.08 19.12	
124	Санаторий «Обуховский» - Гум. тех. техникум	07.25 08.17 09.25 10.35 12.55 14.05 15.15 16.25 17.35 - 06.37 07.49 08.56 10.05 11.15 12.25 13.32 14.40 16.03 17.05 18.15 19.25 20.35 21.40	07.40 08.50 10.00 12.20 13.30 14.40 15.50 17.00 - 06.27 07.12 08.24 09.55 10.40 11.50 12.58 14.06 - 16.30 17.40 18.50 20.00 21.10 -	ежедневно
	Санаторий «Обуховский» - Гум. тех. техникум	06.05 09.03 10.02 11.00 - 14.35 15.43 16.53 18.01 21.23	06.25 09.25 10.37 11.35 14,25 15.10 16.20 17.30 18.37 21.45	Ежедневно, кроме вс.
	Санаторий «Обуховский» - Гум. тех. техникум	06.17 07.15 09.45 10.45 11.55 13.10 14.20 15.40 16.40 17.49 18.57 20.10 09.20 10.20 11.30 12.40 13.50 15.00 - 17.20 18.30 19.45 20.55	06.40 07.55 10.10 11.20 12.30 13.45 - 16.05 17.14 18.20 19.35 20.40 09.45 10.55 12.05 13.15 14.25 15.35 17.10 17.55 19.05 20.20 21.25	Сб.,вс.
124	Санаторий «Обуховский» - Гум. тех. техникум	06.17 07.20 08.30 - 10.43 11.55 13.05 14.15 15.35 16.35 17.45 18.57 20.10 - 06.55 08.03 09.10 - 11.30 12.40 13.50 15.00 16.08 17.20 18.30 19.45 20.55	06.40 07.55 09.05 10.35 11.20 12.30 13.40 - 16.00 17.10 18.20 19.35 20.40 06.45 07.30 08.36 09.45 11.20 12.05 13.15 14.25 15.35 17.10 17.55 19.05 20.20 21.25	Ежедневно, кроме сб.вс
101	г.Камышлов, п-н – п.Порошино	06,25 07.40	07,05 08.20	кроме Вс
	г.Камышлов, п-н – п.Порошино	08.20 09.40 11.00 11.55 13.30 14.55 16.10 17.25 19.00 20.20	09.00 10.20 11.40 12.40 14.10 15.35 16.45 18.00 19.34 20.55	ежедневно

103	г.Камышлов, Поликлиника – с.Галкинское	06.20 07.34 08.53 11.48 11.50 13.10 14.30 16.20 17.28 18.36	06.54 08.13 09.32 - 12.30 13.50 15.10 16.54 18.02 19.10	ежедневно
121	г.Камышлов, АВ – с.Куровское ч/з д.Першата	06,00	06,46	Пн, Ср, Пт, Вс
	г.Камышлов, АВ – с.Куровское ч/з д.Першата	14.30	15.16	Пн, Ср, Вс
	г.Камышлов, АВ – с.Куровское ч/з д.Першата	17.00	17.46	Пт
122	г.Камышлов, АВ – с.Б.Квашнинское ч/з д.Михайловка	06.00	07.10	Вт, Чт
	г.Камышлов, АВ – с.Б.Квашнинское ч/з д.Михайловка	16,30	17,20	Вт, Чт, Пт, Сб, Вс
123	г.Камышлов, Поликлиника – с.Кочневское ч/з д.Б.Пульникова	08,00	09,00	Пн, Ср, Пт, Сб
	г.Камышлов, Поликлиника – с.Кочневское ч/з д.Б.Пульникова	14,10	15,10	Пн, Ср, Пт, Сб, Вс
	г.Камышлов, Поликлиника – с.Кочневское ч/з д.Б.Пульникова	18.05	19,05	Пт
110	г.Камышлов, Поликлиника – д.Чикунова ч/з д.Гольшкіна	07.05	07.55	кроме Вс
	г.Камышлов, Поликлиника – д.Чикунова ч/з д.Гольшкіна	10.10 15.40	10.55 16.35	ежедневно
	г.Камышлов, Поликлиника – д.Чикунова ч/з д.Гольшкіна, д.Булдакова	17.40	18.55	ежедневно
	г.Камышлов, Поликлиника – с.Скатинское	13.30	14.10	кроме Сб, Вс
112	г.Камышлов, Поликлиника – д.Булдакова	05.55	06.50	кроме Вс
	г.Камышлов, Поликлиника – д.Булдакова	11.40	12.35	ежедневно
113	г.Камышлов, Поликлиника – д.Коровякова ч/з д.Фадюшина	06.00	06.30	кроме Сб, Вс
	г.Камышлов, Поликлиника – д.Коровякова ч/з д.Фадюшина	08.00 10.00 12.30 17.00	08.30 10.30 13.00 17.30	ежедневно
	г.Камышлов, Поликлиника – д.Коровякова ч/з д.Фадюшина	14.40	15.10	кроме Сб, Вс
117	г.Камышлов, АВ – п.Восточный ч/з с.Никольское	06.10	06.55	кроме Вс
	г.Камышлов, АВ – п.Восточный ч/з с.Никольское	12.10	13.00	ежедневно
	г.Камышлов, АВ – п.Восточный ч/з с.Никольское	17.00	17.50	кроме Сб

Таблица 16. Расписание движения межмуниципальных маршрутов междугороднего сообщения

Направление	Прибытие	Отправление	Дни
Шадринск — Асбест	10:40	10:41	пт, вс
Нижняя Тура — Тюмень	12:19	12:20	ежедневно
Тюмень — Екатеринбург, Южный автовокзал	12:20	12:21	ежедневно
Тюмень — Асбест	18:27	18:28	ежедневно
Тюмень — Краснотурьинск	20:42	20:43	ежедневно
Тюмень — Екатеринбург, Южный автовокзал	22:05	22:06	ежедневно

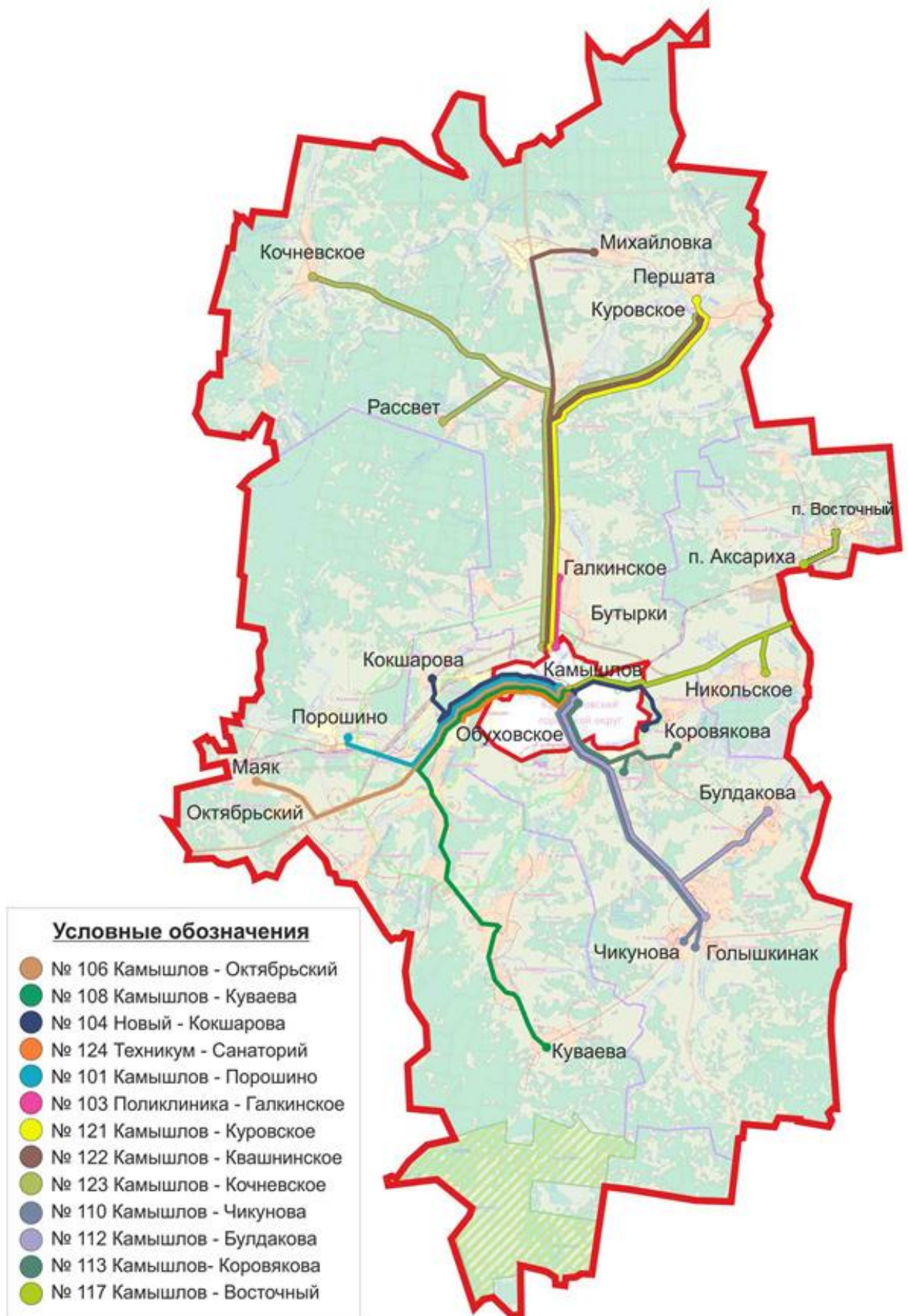


Рисунок 12. Схема пригородных автобусных маршрутов

Основными транспортными артериями, используемыми пассажирским транспортом, являются:

- автомобильная дорога Р 351 «Екатеринбург-Тюмень»;
- автомобильная дорога «Камышлов – Ирбит – Туринск – Тавда»;
- автомобильная дорога «Камышлов – Шадринск»;
- автомобильная дорога Западный подъезд к г.Камышлов от км 123+607 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень";
- автомобильная дорога «Камышлов – Сухой Лог».

Реестр маршрутов регулярных пассажирских перевозок представлен в таблице 17. Для перевозки пассажиров на межмуниципальных пригородных маршрутах задействовано 20 ед. подвижного состава: большой класс – 4 ед., средний класс – 16 ед.. Используемые автобусы не приспособлены к перевозке маломобильных групп населения и инвалидов, а также для перевозки велосипедов. Низкопольный подвижной состав не используется при перевозках пассажиров.

Перевозчиком планируется внести изменения в действующие маршруты и запустить дополнительные маршруты для обеспечения нормального пассажирского транспортного сообщения 5 населенных пунктов: внести изменения в маршрут №123 с заездом в д.Ерзовка (только по понедельникам, пятницам), внести изменения в маршрут № 117 с заездом в д.Аксариха, пос. Аксариха, пос. Ключики (только по понедельникам, средам, пятницам). На сегодня 17 населенных пунктов не охвачены пассажирским транспортным сообщением. В остальных сельских населенных пунктах, не обслуживаемых общественным транспортом, открытие новых постоянных автобусных маршрутов на территории района в ближайшие годы не планируется по причине малочисленности населения данных населенных пунктов.

Таблица 17. Реестр муниципальных маршрутов пассажирских перевозок

Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств, максимальное количество	Экологические характеристики транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
106	г.Камышлов АВ - п.Октябрьский ч/з д.Володино-п.Маяк	Автовокзал, Площадь, Педколледж, Московская, ДРСУ, Обуховская школа, Санаторий, пов.п.Октябрьский, п.Октябрьский, д.Володино, п.Маяк	Федеральная автодорога Р-351 "Екатеринбург - Тюмень"; Камышловский городской округ (г.Камышлов: ул.Ленина, ул.Энгельса); муниципальное образование Камышловский муниципальный район (с.Обуховское: ул.Мира; автодорога 65К-0003190; с.Володинское; 65К-0003200; п.Октябрьский: ул.50 лет Октября, п.Маяк)	59,2	Остановочные пункты	регулярные перевозки по регулируемому тарифу	Автобус средний класс - 3шт. большой класс - 3шт. Резерв: средний класс - 1шт. большой класс - 1шт.	Любой	13.01.2016	ИП Лепихин Владимир Александрович, с.Обуховское, ул.Школьная, 1а-15
108	г.Камышлов АВ - д.Куваева	Поликлиника, ул.Рабочая, Торг.центр, Автовокзал, Площадь, Педколледж, Московская, ДРСУ, Обуховская школа, Санаторий, д.Шипицина, д.Шилкинское, д.Колясникова, с.Захаровское, д.Котюрова, д.Куваева	Федеральная автодорога Р-351 "Екатеринбург - Тюмень"; Камышловский городской округ (г.Камышлов: ул.Ленина, ул.Энгельса); автодорога 65К-1302000; муниципальное образование Камышловский муниципальный район (с.Обуховское: ул.Мира; д.Шипицина; с.Шилкинское; д.Колясникова; автодорога 65К-1302120;	71,4	Остановочные пункты	регулярные перевозки по регулируемому тарифу	Автобус средний класс - 3шт. большой класс - 3шт. Резерв: средний класс - 1шт. большой класс - 1шт.	Любой	13.01.2016	ИП Лепихин Владимир Александрович, с.Обуховское, ул.Школьная, 1а-15

			с.Захаровское: ул.Советская, Ленина; автодорога 65К-1308000; д.Котюрова: ул.Ленина; д.Куваева)							
104	п.Новый ч/з с.Раздольное - д.Кокшарово	п.Новый, с.Раздольное, Сады- 2, Сады-1, Сады, Газэкс, ул.Октябрьская, Ж.Д.Переезд, Школа №5, ул.Рабочая, Торговый центр, Автовокзал, Площадь, Педколледж, ул.Московская, ул.М.Васильева, Сельэнерго, АЗС, ДРСУ, Обуховское- 1, Обуховское-2, Обуховская школа, Обуховские мин.воды, гост. Ямал, Кокшарово-1, д.Кокшарово	Федеральная автодорога Р- 351 "Екатеринбург - Тюмень"; муниципальное образование Камышловский муниципальный район (п.Новый; автодорога 65К- 0003231; с.Раздольное); автодорога 65К-0003230; Камышловский городской округ (г.Камышлов: ул.Северная, ул.Леваневского, ул.Куйбышева, ул.Ленина, ул.Энгельса); муниципальное образование Камышловский муниципальный район (с.Обуховское: ул.Мира; автодорога 65К-0003022; д.Кокшарово: ул.Советская)	53,2	Остано вочные пункты	регулярные перевозки по регулируем ому тарифу	Автобус средний класс - 2шт. Резерв: средний класс - 1шт.	Любой	13.01.2016	ИП Лепихин Владимир Александро вич, с.Обуховско е, ул.Школьна я, 1а-15
124	Гум.Тех. Техникум - Санаторий	Гум.Тех.Техникум, Дормаш, Газэкс, ул.Октябрьская, Ж.Д.Переезд, Школа №5, ул.Рабочая, Торговый центр, Автовокзал, Площадь, Педколледж, ул.Московская, ул.М.Васильева, Сельэнерго, АЗС,	Камышловский городской округ (г.Камышлов: ул.Северная, ул.Леваневского, ул.Куйбышева, ул.Ленина, ул.Энгельса); муниципальное образование Камышловский муниципальный район (с.Обуховское: ул.Мира)	31,2	Остано вочные пункты	регулярные перевозки по регулируем ому тарифу	Автобус средний класс - 7шт. Резерв: средний класс - 2шт.	Любой	13.01.2016	ИП Лепихин Владимир Александро вич, с.Обуховско е, ул.Школьна я, 1а-15

		ДРСУ, Обуховское-1, Обуховское-2, Обуховская школа, Заречная, ул.Курортная, Санаторий								
101	г.Камышлов АВ-п.Порошино	Поликлиника, Рабочая, Торговый центр, Автовокзал, Площадь, Педколледж, Московская, ДРСУ, Обуховская школа, Санаторий, пов.д.Ялунино, пов.с.Калиновское, КПП, п.Порошино	Федеральная автодорога Р-351 "Екатеринбург - Тюмень"; Камышловский городской округ (г.Камышлов: ул.Куйбышева, ул.Ленина, ул.Энгельса); автодорога 65К-1303000; муниципальное образование Камышловский муниципальный район (с.Обуховское: ул.Мира; с.Калиновское, п.Порошино)	50,4	Остановочные пункты	регулярные перевозки по регулируемому тарифу	Автобус средний класс - 3шт. большой класс - 3шт. Резерв: средний класс - 1шт. большой класс - 1шт.	Любой	13.01.2016	ИП Лепихин Владимир Александрович, с.Обуховское, ул.Школьная, 1а-15
103	Поликлиника - с.Галкинское	Поликлиника, ул.Рабочая, Торг.центр, Автовокзал, Площадь, Педколледж, Администрация, Больница, ул.Насоновская, Зооветснаб, Подсобное хозяйство, Сады, Галкинская школа, Аптека, с.Галкинское	Камышловский городской округ (г.Камышлов: ул.Куйбышева, ул.Ленина, ул.Энгельса, ул.Урицкого, ул.Насоновская, ул.Ирбитская); автодорога 65К-1301000; автодорога 65К-1301120; муниципальное образование Камышловский муниципальный район (с.Галкинское: ул.Мира)	27,6	Остановочные пункты	регулярные перевозки по регулируемому тарифу	Автобус средний класс - 2шт. большой класс - 2шт. Резерв: средний класс - 1шт. большой класс - 1шт.	Любой	13.01.2016	ИП Лепихин Владимир Александрович, с.Обуховское, ул.Школьная, 1а-15
121	г.Камышлов АВ-с.Куровское ч/з д.Першата	г.Камышлов АВ, г.Камышлов (Площадь), г.Камышлов (Больница),	Камышловский городской округ (г.Камышлов: ул.Красных Орлов, ул.Ленина, ул.Энгельса, ул.Урицкого,	33,2	Остановочные пункты	регулярные перевозки по регулируемому тарифу	Автобус средний класс - 3шт. большой класс - 3шт. Резерв: средний класс -	Любой	13.01.2016	ИП Лепихин Владимир Александрович, с.Обуховское

		Подсобное хозяйство, Галкинская школа, пов.с.Куровское, с.Куровское, д.Першата	ул.Насоновская, ул.Ирбитская); автодорога 65К-1301000; автодорога 65К-1301130; муниципальное образование Камышловский муниципальный район (с.Куровское: ул.Советская, ул.Центральная, ул.Чапаева; д.Першата)				1шт. большой класс - 1шт.			е, ул.Школьная, 1а-15
122	г.Камышлов АВ-с.Квашнинское ч/з д.Михайловка	г.Камышлов АВ, г.Камышлов (Площадь), г.Камышлов (Больница), Подсобное хозяйство, Галкинская школа, пов.с.Куровское, пов.с.Б.Пульниково, пов.д.Михайловка, с.М.Квашнинское, д.Михайловка, с.Б.Квашнинское	Камышловский городской округ (г.Камышлов: ул.Красных орлов, ул.Ленина, ул.Энгельса, ул.Урицкого, ул.Насоновская, ул.Ирбитская); автодорога 65К-1301000; автодорога 65К-1301160; автодорога 65К-1301170; муниципальное образование Камышловский муниципальный район (с.М.Квашнинское: ул.Калинина, ул.Пионерская; д.Михайловка; с.Б.Квашнинское: ул.Ленина)	41,4	Остановочные пункты	регулярные перевозки по регулируемому тарифу	Автобус малый класс - 1шт. средний класс - 3шт. большой класс - 3шт. Резерв: малый класс - 1шт. средний класс - 1шт. большой класс - 1шт.	Любой	13.01.2016	ИП Лепихин Владимир Александрович, с.Обуховское, ул.Школьная, 1а-15
123	г.Камышлов АВ-с.Кочневское ч/з д.Б.Пульниково	Поликлиника, ул.Рабочая, Торговый центр, Автовокзал, Площадь, Администрация, Больница, Подсобное хозяйство,	Камышловский городской округ (г.Камышлов: ул.Куйбышева, ул.Ленина, ул.Энгельса, ул.Урицкого, ул.Насоновская, ул.Ирбитская); автодорога 65К-1301000; автодорога 65К-1301140; 65К-1301141; 65К-1301142;	79,6	Остановочные пункты	регулярные перевозки по регулируемому тарифу	Автобус средний класс - 2шт. большой класс - 2шт. Резерв: средний класс - 1шт. большой класс - 1шт.	Любой	13.01.2016	ИП Лепихин Владимир Александрович, с.Обуховское, ул.Школьная, 1а-15

		Галкинская школа, пов.с.Куровское, с.Б.Пульниково, пов.п.Рассвет, с.Кочневское	муниципальное образование Камышловский муниципальный район (с.Б.Пульниково: ул.Красных партизан, ул.Комарова; с.Кочневское)							
110	г.Камышлов АВ-д.Чикунова ч/з д.Гольшклина	Поликлиника, ул.Рабочая, Торговый центр, Автовокзал, Площадь, Лесхоз, пов.д.Реутинка, пов.д.Баранниково, пов.д.Булдаково, с.Скатинское, пов.д.Чикунова, д.Гольшклина, д.Чикунова	Камышловский городской округ (г.Камышлов: ул.Куйбышева, ул.Ленина); автодорога 65К-1304000; автодорога 65К-1304150; автодорога 65К-1304160; автодорога 65К-2002130; автодорога 65К-2002131; муниципальное образование Камышловский муниципальный район (с.Скатинское: ул.Советская; д.Гольшклина; д.Чикунова: ул.Подгорная, ул.Р.Люксембург)	56,8	Остановочные пункты	регулярные перевозки по регулируемому тарифу	Автобус средний класс - 2шт. большой класс - 2шт. Резерв: средний класс - 1шт. большой класс - 1шт.	Любой	13.01.2016	ИП Лепихин Владимир Александрович, с.Обуховское, ул.Школьная, 1а-15
112	г.Камышлов АВ-д.Булдакова	Поликлиника, ул.Рабочая, торговый центр, Автовокзал, Площадь, Лесхоз, пов.д.Реутинка, пов.д.Баранниково, пов.д.Булдаково, с.Скатинское, д.Ожгиха, д.Булдакова	Камышловский городской округ (г.Камышлов: ул.Куйбышева, ул.Ленина); автодорога 65К-1304000; автодорога 65К-1304140; автодорога 65К-1304150; муниципальное образование Камышловский муниципальный район (с.Скатинское: ул.Советская; д.Ожгиха; автодорога 65К-1306000; д.Булдакова:	71	Остановочные пункты	регулярные перевозки по регулируемому тарифу	Автобус средний класс - 3шт. большой класс - 3шт. Резерв: средний класс - 1шт. большой класс - 1шт.	Любой	13.01.2016	ИП Лепихин Владимир Александрович, с.Обуховское, ул.Школьная, 1а-15

113	г.Камышлов АВ - д.Коровякова	Поликлиника, ул.Рабочая, торговый центр, Автовокзал, Площадь, Лесхоз, пов.д.Реутинка, д.Баранникова, д.Заречная, д.Коровякова	ул.Пионерская) Камышловский городской округ (г.Камышлов: ул.Куйбышева, ул.Ленина); автодорога 65К-1304000; автодорога 65К-1304130; муниципальное образование Камышловский муниципальный район (д.Баранникова: ул.Лесная, ул.Пионерская; д.Заречная, д.Коровякова)	30	Остано вочные пункты	регулярные перевозки по регулируем ому тарифу	Автобус средний класс - 5шт. большой класс - 5шт. Резерв: средний класс - 1шт. большой класс - 1шт.	Любой	13.01.2016	ИП Лепихин Владимир Александро вич, с.Обуховско е, ул.Школьна я, 1а-15
117	г.Камышлов АВ- п.Восточный ч/з с.Никольское, д.Аксариха	г.Камышлов АВ, г.Камышлов (Рабочая), г.Камышлов (Газэкс), Сады, пов.с.Никольское, с.Никольское, ст.Аксариха, п.Восточный	Федеральная автодорога Р- 351 "Екатеринбург - Тюмень"; Камышловский городской округ (г.Камышлов: ул.Красных орлов, ул.Ленина, ул.Куйбышева, ул.Леваневского, ул.Северная), автодорога 65К-0003240; автодорога 65К-0003250; автодорога 65К-0003251; муниципальное образование Камышловский муниципальный район (с.Никольское: ул.Механизаторов; п.Восточный: ул.9 Мая, ул.Комарова)	30,4	Остано вочные пункты	регулярные перевозки по регулируем ому тарифу	Автобус средний класс - 3шт. большой класс - 3шт. Резерв: средний класс - 1шт. большой класс - 1шт.	Любой	13.01.2016	ИП Лепихин Владимир Александро вич, с.Обуховско е, ул.Школьна я, 1а-15

В МО Камышловский муниципальный район работа ряда пригородных маршрутов осуществляется по дням недели в утренние, дневные и вечерние часы пик (№№ 106, 121, 122, 123). Ежедневно по установленному графику (один-три рейса в день в прямом и обратном направлении) работают маршруты №№ 108, 110, 112, 113, 117. Ежедневно с интервалом от 20 мин до 1 час 30 мин отправляется ряд рейсов по маршрутам 104, 124, 101, 103.

Поэтому, маршрутная сеть МО Камышловский муниципальный район является достаточно разветвленной, но, учитывая график движения маршрутов, не обеспечивает полноценную связность районных и городских территорий. В районе имеются населенные пункты, не обеспеченные автобусным сообщением. Однако, это является отражением текущего спроса на услуги пригородного пассажирского транспорта.

Для оценки пассажиропотоков был проведен выборочный опрос работников автовокзала г. Камышлова, водителей автобусов и представителей функциональных служб организации-перевозчика. Проведенный анализ полученной информации показал, что существующие провозные возможности пассажирского транспорта общего пользования МО Камышловский муниципальный район способны удовлетворить текущий спрос на услуги по перевозке пассажиров.

В области междугородних перевозок, наибольшим спросом населения пользуется связь административного центра МО с г. Екатеринбург, что обусловлено насущными потребностями населения в передвижении с трудовыми, культурно-бытовыми и другими целями.

Касательно организации перевозки к базовым школам учащихся, не все населенные пункты МО Камышловский муниципальный район обеспечены учебными заведениями среднего образования. Сокращение рождаемости в предыдущие годы и, следовательно, невысокая численность населения школьного возраста вызвали необходимость оптимизации сети средних школ сельской местности. Дети, проживающие на территории населенных пунктов, не имеющих средних школ, получают образование в ближайших базовых образовательных учреждениях. К данным учреждениям организован подвоз учащихся на школьных автобусах (рис. 13).

Данная система организации общего образования способствует более эффективному использованию материальных, финансовых, трудовых и технических ресурсов и как результат повышению качества образования. Закрепление за школой статуса базовой осуществляется на основе оценки следующих факторов:

- расстояние от населенного пункта до базовой школы;
- качество автомобильных дорог;
- материально-техническая оснащенность школы;

– уровень квалификации педагогического состава.



Рисунок 13. Схема подвоза детей к школам МО Камышловский муниципальный район

По состоянию на 01.01.2019 г. в МО Камышловский муниципальный район действуют 26 маршрутов следования школьных автобусов, которыми осуществляется подвоз к 11 базовым школам. Реестр маршрутов школьных автобусов представлен в таблице 18. Для осуществления подвоза учащихся образовательных учреждений среднего образования МО Камышловский муниципальный район задействованы 15 автобусов, отвечающих требованиям к ТС при перевозке детей (табл. 19).

Таблица 18. Реестр маршрутов школьных автобусов

№	Наименование образовательной организации	Наименование маршрута	Наименование маршрута	Наименование маршрута	Наименование маршрута
1	МКОУ Аксарихинская СОШ	п. Восточный – п. Ключики	п. Восточный – ст. Аксариха – п. Ольховка		
2	МКОУ Баранниковская СОШ	д.Баранникова – г.Камышлов - п.Новый - с.Раздольное – д.Баранникова	д.Баранникова – д. Заречная – д. Коровякова - д.Баранникова	д.Баранникова – с. Реутинское – д. Фадюшина - д.Баранникова	д.Баранникова – д. Фадюшина- д.Баранникова
3	МКОУ Галкинская СОШ	с.Галкинское – д.Бутырки – с.Галкинское.	с.Галкинское – п.Калина – с.Галкинское;	с.Галкинское - внутри населенного пункта – с.Галкинское;	
4	МКОУ Захаровская СОШ	с.Захаровское – д.Куваева – д.Котюрова			
5	МКОУ Квашнинская СОШ	с.Квашнинское (школа) – п.Рассвет- с.Б.Пульниково – д.Михайловка – с.Квашнинское (перекресток улиц Пионерская – Калинина) - с.Квашнинское (школа).			
6	МКОУ Кочневская СОШ	с.Кочневское – д.Ерзовка - с.Кочневское			
7	МКОУ Куровская ООШ	с.Куровское – д.Першата – с.Куровское;			
8	МКОУ Никольская ООШ	-			

9	МКОУ Обуховская СОШ	с.Обуховское – д.Колясникова –с.Обуховское;	с.Обуховское – с.Шилкинское – с.Обуховское;	с.Обуховское – д.Кокшарова – с.Обуховское	с.Обуховское – д.Кокшарова– д.Ялунина – д.Шипицина – с.Обуховское
10	МКОУ Ожгихинская ООШ	д.Ожгиха – д.Булдакова - д.Ожгиха.			
11	МКОУ Октябрьская СОШ	п.Октябрьский – с.Володинское – п.Октябрьский;	п.Октябрьский – п.Маяк – ст.Пышминская- п.Октябрьский.		
12	МКОУ Скатинская СОШ	п.Восход – д.Чикунова – п.Восход;	п.Восход – д.Гольшкина – п.Восход	п.Восход – д.Ожгиха - д.Булдакова – п.Восход;	п.Восход – с.Скатинское – п.Восход
13	МКОУ Порошинская СОШ	с.Калиновское – ст.Еланский – п/о Порошино (школа)			

Источник: данные Управления образования администрации МО Камышловский муниципальный район

Таблица 19. Характеристика автопарка школьных автобусов, на которых осуществляется перевозка обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений

№	Образовательное учреждение	автобус, марка	гос №	год выпуска	кол-во маршрутов
1	МКОУ Аксарихинская СОШ	ПАЗ - 32053-70	КЕ 103 66	2015	2
2	МКОУ Баранниковская СОШ	ПАЗ 32053-110-77	КЕ 106	2016	4
3		ПАЗ 32053-70	А 388 КО	2014	
4	МКОУ Галкинская СОШ	TST41D	A253 КО196	2014	3
5	МКОУ Захаровская СОШ	ГАЗ 22438 S	КЕ 109 66	2016	1
6	МКОУ Квашнинская СОШ	ПАЗ 32053-71	КЕ 112 66	2016	1
7	МКОУ Кочневская СОШ	ГАЗ 322121	КЕ 113 66	2016	1
8	МКОУ Куровская ООШ	ПАЗ 32053-70	КЕ 155 66	2017	1
9	МКОУ Ожгихинская ООШ	ПАЗ 3206-110-70	А 492 РВ	2008	1
10	МКОУ Обуховская СОШ	ПАЗ 32053	Х 574 КЕ	2013	4
11		ПАЗ 32053-70	КЕ 108 66	2016	
12	МКОУ Октябрьская СОШ	ПАЗ 32053-70	КЕ 116 66	2017	2
13	МКОУ Скатинская СОШ	ПАЗ 32057-70	С 206 УХ	2012	4
14		КАВЗ 4238-45	КЕ 117 66	2017	
15	МКОУ Порошинская СОШ	ПАЗ 32053-70	Р 051 СН	2008	2

Источник: данные Управления образования администрации МО Камышловский муниципальный район

Проведенный анализ организации перевозок школьников показал, что пассажиропотоки на школьных автобусных маршрутах стабильны по размерам и направлениям в течение учебного года.

Анализ существующей системы пассажирского транспорта на территории МО Камышловский муниципальный район:

– в целом система межмуниципальных автобусных маршрутов пригородного сообщения и междугороднего сообщения характеризуется довольно обширной степенью разветвленности и в целом может быть охарактеризована положительно;

– пригородные маршруты в пиковые промежутки времени работают с перегрузкой, в частности по направлению в г. Камышлов;

– недостаток финансирования пригородных маршрутов, а также малочисленность некоторых населенных пунктов является причинами отсутствия постоянного пригородного

маршрутного сообщения.

Проведенный анализ организации движения пассажирского транспорта на территории МО Камышловский муниципальный район, в целом, показывает, что роль общественного пассажирского транспорта утрачивает свою популярность в пользу личного транспорта. Учитывая, что пассажирский транспорт общего пользования реализует две важнейшие функции: социальную (обеспечивает возможность перемещения наименее обеспеченных слоев населения) и экологическую, данное направление должно активно развиваться и создавать все условия для комфортного перемещения пассажиров.

Работа предприятий общественного транспорта в МО Камышловский муниципальный район сопряжена с рядом проблем, которые не позволяют им эффективно удовлетворять потребности населения. Как, например, устаревший подвижный состав, непригодный для транспортировки людей с инвалидностью, а также велосипедов, колясок и т.д.; отсутствие низкопольных и низкошумных автобусов; необходимость обеспечения безопасности путем установки систем видеонаблюдения; отсутствие систем информирования пассажиров о графике движения маршрутных ТС и т.д.

1.3.4 Анализ условий пешеходного движения

В настоящий момент пешеходные тротуары существуют лишь вдоль улиц опорной сети наиболее крупных населенных пунктов района. Поэтому, для обеспечения полноценной пешеходной связности с жилыми микрорайонами и безопасности движения пешеходов на периферийных улицах, необходимо развитие пешеходной инфраструктуры. Необходимо произвести обустройство двусторонних пешеходных тротуаров с уличным освещением вдоль всех магистральных улиц административных центров сельских поселений. Информация о тротуарах и пешеходных дорожках, расположенных вдоль автодорог регионального значения, представлена в таблице. Перспективная схема развития пешеходных тротуаров представлена в части 2 КСОДД.

Кроме того, необходимо обеспечение средств для упрощения ориентирования и навигации пешеходов, организация связанных пешеходных маршрутов, установка ограничений доступа пешеходов на некоторых участках УДС сельских поселений в целях обеспечения безопасности движения.

Рост уровня автомобилизации населения приводит к дефициту парковочных мест и занятию автомобилями территорий, предназначенных исключительно для передвижения пешеходов. Для устранения этого явления рекомендуется принятие мер по разделению пешеходных зон и проезжей части путем организации обособленной системы пешеходных пространств. В них должны быть включены пешеходные переходы, тротуары, пешеходные дорожки, пешеходные мосты, жилые зоны и другие объекты пешеходной инфраструктуры.

Таблица 20. Тротуары, пешеходные дорожки на автомобильных дорогах регионального значения в границах Камышловского района

Код дороги	Автомобильная дорога	Начало участка, км	Конец участка, км	Расположение	Тип тротуара	Ширина в начале, м	Ширина в конце, м	Длина, м	Площадь, тыс.м2	Тип покрытия	Зона расположения	Объект установки
1307000	с.Захаровское - д.Козонкова	0,000	0,345	Слева	Пешеходная дорожка	1,50	0,00	0,34	0,259	Асфальтобетон		
1308000	с.Захаровское - д.Котюрова - д.Куваева - д.Чичунова	3,500	3,800	Справа	Пешеходная дорожка	1,30	0,00	0,30	0,195	Асфальтобетон		
1308000	с.Захаровское - д.Котюрова - д.Куваева - д.Чичунова	3,700	3,800	Слева	Пешеходная дорожка	1,00	0,00	0,10	0,050	Асфальтобетон		
1308000	с.Захаровское - д.Котюрова - д.Куваева - д.Чичунова	3,810	4,310	Слева	Пешеходная дорожка	1,00	0,00	0,50	0,250	Асфальтобетон		
1308000	с.Захаровское - д.Котюрова - д.Куваева - д.Чичунова	3,810	3,915	Справа	Пешеходная дорожка	1,30	0,00	0,10	0,068	Асфальтобетон		
1308000	с.Захаровское - д.Котюрова - д.Куваева - д.Чичунова	3,925	4,310	Справа	Пешеходная дорожка	1,30	0,00	0,38	0,250	Асфальтобетон		
0003190	Подъезд к с.Володинское от км 121+260 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	5,024	5,238	Слева	Пешеходная дорожка	1,00	0,00	214,00	0,107	Асфальтобетон		
0003190	Подъезд к с.Володинское от км 121+260 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	5,280	5,420	Слева	Пешеходная дорожка	1,00	0,00	140,00	0,070	Асфальтобетон		
0003210	Подъезд к нефтебазе от км 133+840 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	0,000	0,845	Справа	Пешеходная дорожка	1,00	1,00	845,00	0,845	Асфальтобетон	Жилая застройка	
1301170	Подъезд к с.Квашнинское (ул.Ленина, ул.30 лет Победы, ул.Рабочая) от км 27+780 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	1,210	1,458	Слева	Пешеходная дорожка	1,50	0,00	0,25	0,186	Асфальтобетон		
1301170	Подъезд к с.Квашнинское (ул.Ленина, ул.30 лет Победы, ул.Рабочая) от км 27+780 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	1,750	2,045	Слева	Тротуар	1,30	0,00	0,29	0,192	Асфальтобетон		

1301172	с.Квашнинское, ул.Ленина от ДК от км 1+720 а/д "Подъезд к с.Квашнинское"	0,005	0,145	Справа	Пешеходная дорожка	1,00	0,00	0,14	0,070	Асфальтобетон		
1301172	с.Квашнинское, ул.Ленина от ДК от км 1+720 а/д "Подъезд к с.Квашнинское"	0,155	0,448	Справа	Пешеходная дорожка	0,60	0,00	0,29	0,088	Асфальтобетон		
0003230	Подъезд к с.Раздольное от км 147+145 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	2,760	2,945	Справа	Пешеходная дорожка	1,50	0,00	0,19	0,139	Асфальтобетон		
0003230	Подъезд к с.Раздольное от км 147+145 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	2,955	3,145	Справа	Пешеходная дорожка	1,50	0,00	0,19	0,143	Асфальтобетон		
0003230	Подъезд к с.Раздольное от км 147+145 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	3,245	3,310	Справа	Пешеходная дорожка	1,50	0,00	0,06	0,049	Асфальтобетон		
1301140	Подъезд к с.Кочневское от км 19+435 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	17,100	17,210	Справа	Пешеходная дорожка	1,00	0,00	0,11	0,055	Асфальтобетон		
0003231	Подъезд к п.Новый от км 2+290 а/д "Подъезд к с.Раздольное"	0,395	1,030	Слева	Пешеходная дорожка	1,50	0,00	0,64	0,476	Асфальтобетон		
0003250	Подъезд к д.Аксариха от км 158+420 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	2,978	2,993	Слева	Тротуар	1,00	0,00	0,02	0,008	Асфальтобетон		Автобусная остановка
0003250	Подъезд к д.Аксариха от км 158+420 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	3,001	3,016	Слева	Тротуар	1,00	0,00	0,02	0,008	Асфальтобетон		Автобусная остановка
1305000	г.Камышлов - с.Галкинское	4,585	4,705	Справа	Пешеходная дорожка	1,50	1,50	120,00	0,180	Асфальтобетон	Жилая застройка	
1305000	г.Камышлов - с.Галкинское	4,720	4,780	Справа	Тротуар	1,50	1,50	60,00	0,090	Асфальтобетон	Насыпь	
1305000	г.Камышлов - с.Галкинское	4,810	4,840	Справа	Пешеходная дорожка	1,50	1,50	30,00	0,045	Асфальтобетон	Жилая застройка	
1301120	Подъезд к с.Галкинское от км 6+275 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	0,660	0,775	Слева	Пешеходная дорожка	2,00	0,00	0,11	0,115	Асфальтобетон		
1301120	Подъезд к с.Галкинское от км 6+275 а/д "г.Камышлов -	2,410	2,480	Справа	Тротуар	1,20	0,00	0,07	0,042	Асфальтобетон		

	г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"											
1301120	Подъезд к с.Галкинское от км 6+275 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	2,540	2,790	Справа	Пешеходная дорожка	1,00	0,00	0,25	0,125	Асфальтобетон		
1301141	Подъезд к с.Большое Пульниково, ул.Красных партизан от км 0+425 а/д "Подъезд к с.Кочневское"	0,500	0,765	Слева	Пешеходная дорожка	1,00	0,00	0,27	0,133	Асфальтобетон		
1301141	Подъезд к с.Большое Пульниково, ул.Красных партизан от км 0+425 а/д "Подъезд к с.Кочневское"	0,940	1,290	Справа	Пешеходная дорожка	1,40	0,00	0,35	0,245	Асфальтобетон		

Источник: данные Управления автомобильных дорог Свердловской области

Кроме того, необходимо устранять причины заезда ТС на территорию пешеходных зон (как например в результате отсутствия мест парковки или стоянок) и умышленное несоблюдение правил парковки. К подобным ситуациям в большинстве случаев приводит отсутствие надлежащего обустройства пешеходных пространств. Это не способствует соблюдению границ пешеходных зон как пешеходами, так и ТС, что приводит к нарушению ПДД всеми участниками и повышению риска ДТП.

На рисунке 14 изображены ситуации несанкционированного заезда ТС на территорию пешеходных зон, характерных для УДС МО Камышловский муниципальный район. Ситуации и происшествия, которые в действительности имеют место на территориях пешеходных зон, свидетельствуют об острой необходимости жесткого регулирования доступа ТС без причинения неудобств для всех категорий пешеходов.

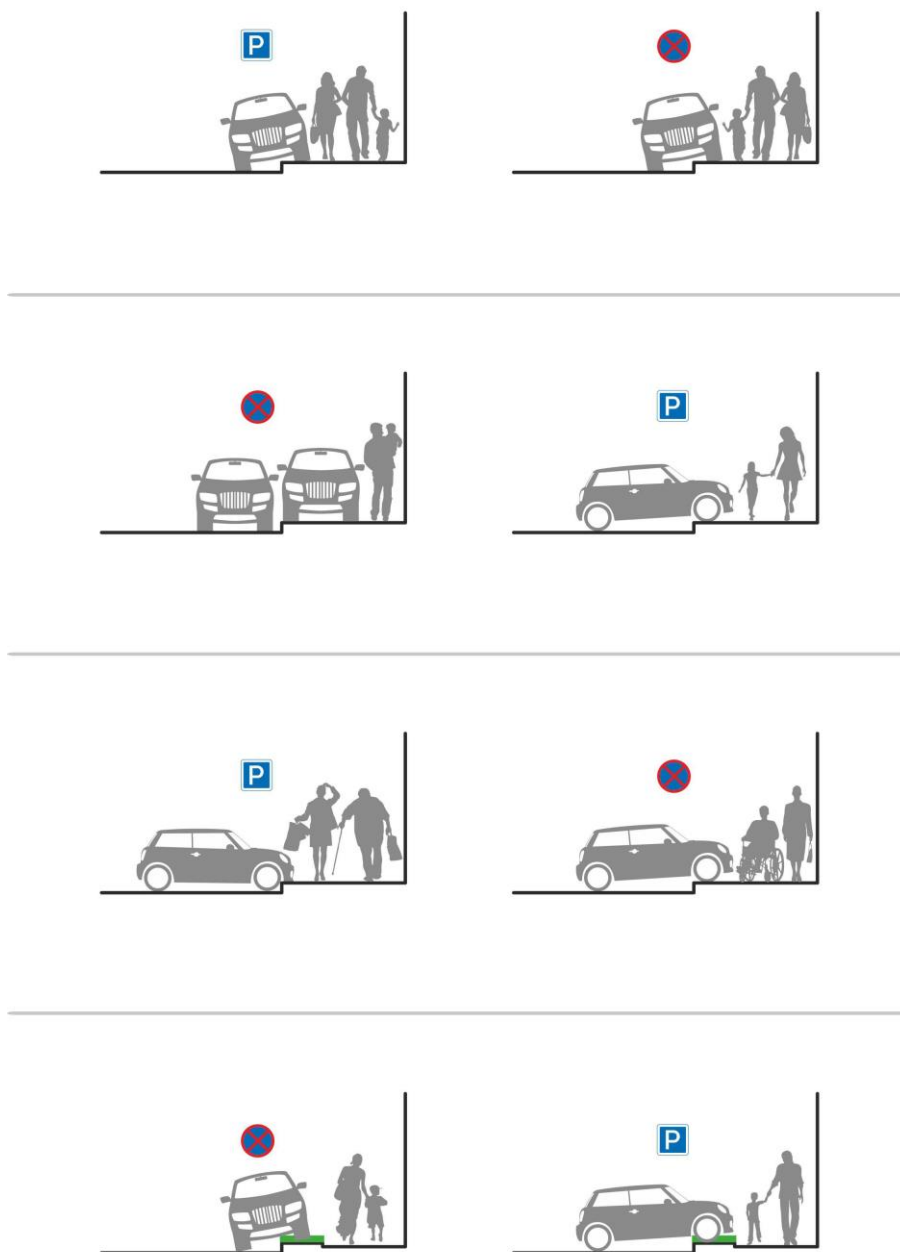


Рисунок 14. Примеры несанкционированного заезда ТС на территорию пешеходных зон

1.3.5 Анализ параметров и условий велосипедного движения

В настоящее время в МО Камышловский муниципальный район отсутствуют веломаршруты. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования. Существует программа Strava, которая анализирует и показывает статистику по передвижению жителей по часто используемым автомобильным дорогам.

Статистика Strava за 2016 -2018 г. приведена на рисунке 15.

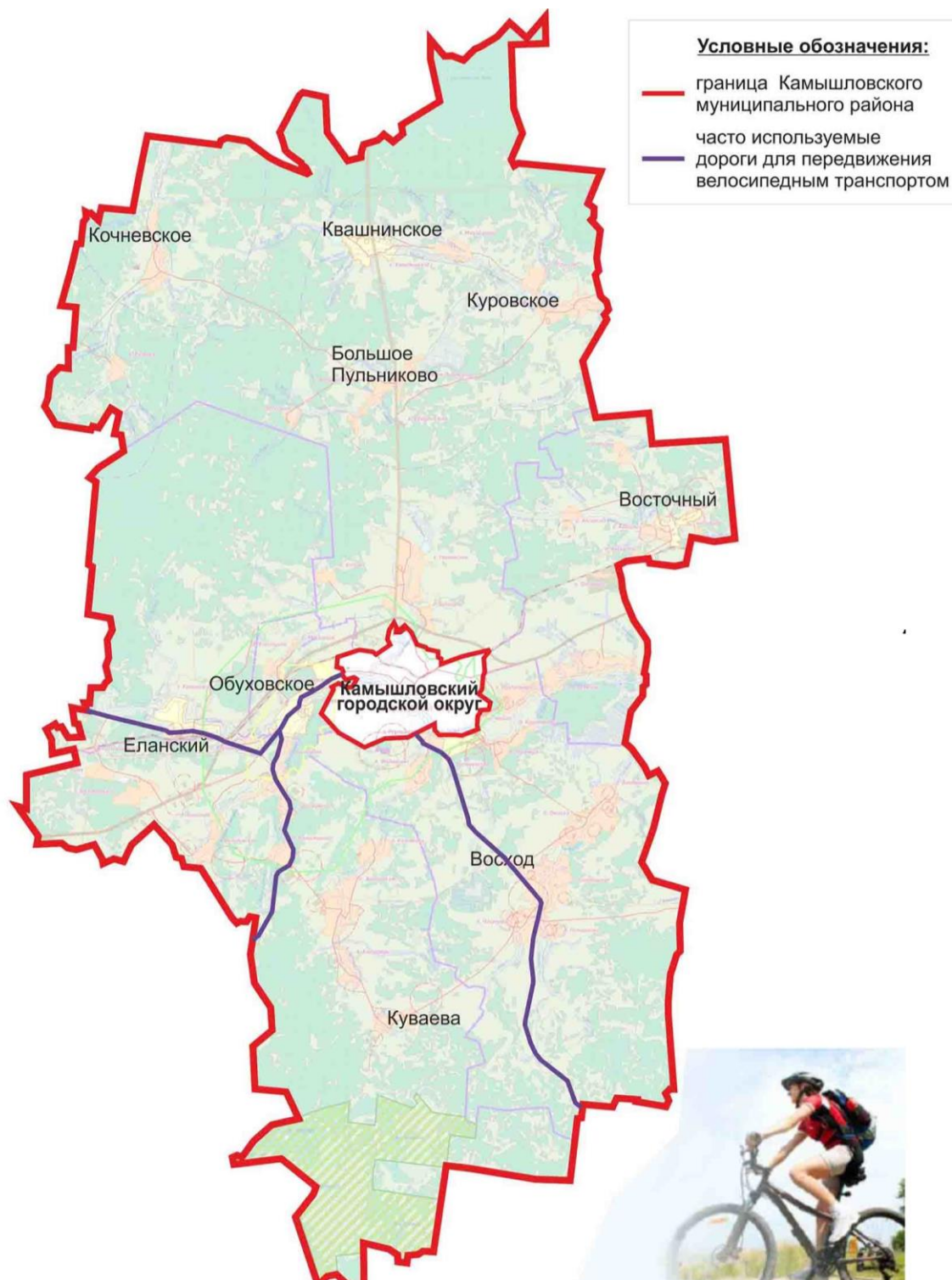


Рисунок 15. Часто используемые дороги для передвижения велосипедным транспортом

Анализ существующей улично-дорожной сети показал, что в поселениях Камышловского района велосипедисты передвигаются по проезжей части и по тротуарам, что может привести к аварийным ситуациям. Среди ключевых проблем – отсутствие выделенных полос для велосипедистов, велопарковок.

Существующие культурно-исторические места района могли бы стать дополнительным стимулом для создания рекреационно-туристических маршрутов для велосипедистов.

1.4 Анализ документов стратегического и территориального планирования

Базисом для стратегического планирования в МО Камышловский муниципальный район являются стратегические и программные документы РФ и Свердловской области, определяющие развитие муниципального образования. Соответствующий анализ был проведен по данным документам:

- Схема территориального планирования Свердловской области, утвержденная Законом Свердловской области от 8 декабря 2006 года №77-ОЗ «О схеме территориального планирования Свердловской области» (с изменениями на 22 марта 2018 года);
- Стратегия социально-экономического развития Свердловской области до 2030 года (Утверждена Закон Свердловской области № 151-ОЗ «О Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016-2030 годы»);
- Схема территориального планирования муниципального образования Камышловский муниципальный район;
- Стратегия социально-экономического развития Камышловского муниципального района, утвержденная решением Думы муниципального образования Камышловский муниципальный район от 20.12.2018 г. №115.

Кроме того, были проанализированы документы федерального, регионального и местного уровней, определяющие развитие транспортного комплекса МО Камышловский муниципальный район:

- Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 №1734-р;
- Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года;
- Государственная программа «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» утвержденная Постановлением Правительства Свердловской области от 25 января 2018 года (с изменениями на 29.03.2018 г.);

Территориальное планирование МО Камышловский муниципальный район осуществляется на основе Схемы территориального планирования РФ и Схемы

территориального планирования Свердловской области, утвержденной Законом Свердловской области от 8 декабря 2006 года №77-ОЗ «О схеме территориального планирования Свердловской области» (с изменениями на 22 марта 2018 года), разработки и утверждения Генеральных планов сельских поселений и Схемы территориального планирования МО Камышловский муниципальный район. Решения, заложенные в данные документы на расчетный срок, являются основанием для разработки документации по планировке территории, а также территориальных и отраслевых схем размещения отдельных видов строительства, развития инженерной, социальной и транспортной инфраструктур, охраны окружающей среды.

Основными задачами территориального планирования являются:

- разработка предложений по функциональному зонированию территории;
- формирование комфортной жилой среды;
- формирование единой системы центров обслуживания, насыщение территории объектами социальной инфраструктуры;
- развитие транспортной инфраструктуры;
- модернизация и развитие системы инженерного обеспечения;
- развитие объектов производственного, делового и складского назначения и объектов малого предпринимательства, внедрение экологически чистых технологий, интенсификация использования производственных территорий;
- сохранение лесопаркового окружения района, организация буферных зон с парковым режимом и входных групп в лесопарк;
- сохранение и воссоздание объектов культурного наследия.

Схемой территориального планирования МО Камышловский муниципальный район Свердловской области на расчетный срок до 2030 года общая численность населения района планируется на уровне 30,746 тыс.чел., в то время как мы видим из проведенного анализа, что на 2018 г. она уже достигла 28,984 тыс. чел. То есть, к окончанию расчетного срока прогнозные показатели СТП могут быть превышены. В то же время, согласно прогнозным данным Стратегии социально-экономического развития района на период до 2030 г., численность населения на расчетный период до 2030 г. и на перспективу до 2035 г. будет сохраняться на текущем уровне (28980 чел. к 2030 г. и 29120 чел. к 2035 г. – базовый сценарий) с незначительными колебаниями в большую и меньшую сторону в течение расчетного периода. Прогнозные показатели экономического развития представлены в таблице 21.

Таблица 21. Прогнозные показатели экономического развития (базовый сценарий)

Показатель	Ед. измерения	2019	2020	2021	2024	2025	2030	2035
Инвестиции в основной капитал	млн. руб.	528,41	591,29	661,65	860,15	946,16	1324,62	1854,47
Оборот организаций (по полному кругу), на конец периода	млн. руб.	4351,35	4703,81	5084,82	6305,18	6809,59	9533,43	13346,80
в том числе в агропромышленном комплексе	млн. руб.	3679,29	3841,8	3999,3	4479,22	4658,38	5590,06	6708,07
Оборот розничной торговли	млн. руб.	1170	1263,6	1364,7	1692,23	1827,61	2558,65	3582,11
Количество созданных и модернизированных рабочих мест	единиц	87	96	105	140	154	185	305
в том числе в агропромышленном комплексе	единиц	19	21	23	31	34	55	99
Обеспеченность населения торговыми площадями	м ² на 1000 жителей	242	242	244	251	254	267	280
Внедрение прогрессивных методов обслуживания	количество объектов	9	10	11	13	14	18	24
Количества объектов общественного питания (нарастающим итогом)	единиц	35	36	36	37	38	39	45
Объем предоставляемых услуг населению	млн. руб.	261,4	270,5	278,6	312,0	321,8	386,2	463,4
Число субъектов малого и среднего предпринимательства	единиц на 10000 населения	155	157	158	162	163	168	174

Источник: Стратегия социально-экономического развития МО Камышловский муниципальный район на период до 2030 г.

Схемой территориального планирования Камышловского муниципального района предлагается сохранение и развитие сельского хозяйства, как основного вида **экономической деятельности** района. В целях развития сельского хозяйства проектом предусматривается:

- строительство молочного комплекса ООО «СПП «Надежда» на 800 голов в д. Шипицына;
- перенос сельскохозяйственного производства СПК «Октябрьский», КХ «Алехино», ООО СПК «Надежда», СПК «Захаровский», СПК «Обуховский» за границу населенного

пункта в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1200-03 (Новая редакция) «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;

- реконструкция животноводческого корпуса к\х «Юрмач» с применением новых технологий;

- реконструкция телятников в СПК «Птицесовхоз Скатинский», интенсивная технология выращивания молодняка КРС, с. Скатинское;

- Реконструкция молочно-товарных ферм в СПК «Птицесовхоз Скатинский», д. Чикуново, д. Беловодье;

- строительство овощного логистического терминала «Перекресток»;

- восстановление плодопитомника в п. Ольховка;

- строительство цеха по переработке плодов и ягод п. Ольховка;

- развитие сельскохозяйственного производства в п. Калина;

- развитие сельскохозяйственного производства в с. Кочневское;

- развитие сельскохозяйственного производства в с. Никольское;

- строительство комбикормового завода, с. Галкинское.

Схемой территориального планирования предусматривается развитие личных подсобных хозяйств, для чего необходимо создание условий для увеличения производства сельскохозяйственной продукции, условий для закупки излишков сельскохозяйственной продукции и обеспечение населения, ведущего личные подсобные хозяйства, молодняком, комбикормами, сеном и материалами для строительства помещений с целью содержания животных.

Приоритетным направлением в отрасли животноводства предполагается развитие молочного животноводства, поддержку и развитие племенного животноводства, повышение продуктивности скота. Для стабильного обеспечения животноводства кормами необходимо развитие отрасли растениеводства. С этой целью необходимо существенно расширить посевные площади сельскохозяйственных культур, занятые бобовыми и бобово-злаковыми смесями, выделение сенокосов и пастбищ, интенсивное развитие технологий, поддержание элитного семеноводства и повышение урожайности сельскохозяйственных культур.

Малый бизнес играет важную роль в решении экономических и социальных задач района, так как способствует созданию новых рабочих мест, насыщению потребительского рынка товарами и услугами, формированию конкурентной среды. Развитие предпринимательства является одной из приоритетных задач социально-экономического развития района.

Наряду с основными видами экономической специализации района планируется развивать малоосвоенные направления экономической деятельности, такие как лесозаготовка

и лесопереработка, добыча общераспространенных полезных ископаемых, добыча и реализация подземных минеральных вод, сбор, переработка плодов и ягод, грибов, овощей.

Стратегией социально-экономического развития на расчетный срок ставятся следующие задачи:

- техническая модернизация отрасли сельского хозяйства, снижение себестоимости продукции сельского хозяйства за счет реализации инвестиционного проекта по строительству II пускового комплекса газопровода Пышма-Первомайский-Камышлов;

- введение в оборот ранее неиспользуемых паевых земель, передача земель сельскохозяйственного назначения из федеральной собственности в муниципальную;

- модернизация объектов сельскохозяйственного назначения в пос. Новый с созданием новых 70 рабочих мест, при условии создания транспортной доступности пос.Новый – д.Баранникова, путем строительства моста через реку Пышма;

- реализация инвестиционных проектов по переработке сельскохозяйственной продукции;

- развитие внутренних кооперационных связей организаций сельскохозяйственного сектора района, а также кооперационных связей с предприятиями промышленности ближайших муниципалитетов;

- увеличение оборота организаций сельского хозяйства;

- увеличение поголовья скота в личных подсобных хозяйствах;

- увеличение производства картофеля и овощей в личных подсобных хозяйствах;

- создание классов сельскохозяйственного профиля;

- создание и модернизация в агропромышленном комплексе новых рабочих мест.

В целях развития **жилищного строительства** на территории Камышловского муниципального района проектом схемы территориального планирования предлагается:

- полное выведение аварийного жилья из существующего аварийного жилого фонда;

- достижение показателя обеспеченности жильем на первую очередь (2020 г.) 20 кв. м на человека, в соответствии со «Стратегией социально-экономического развития МО Камышловский муниципальный район на период до 2020 г.»; достижение показателя обеспеченности жильем на расчетный срок (2030 г.) 26 кв. м на человека, в соответствии со схемой территориального планирования Свердловской области;

- развитие индивидуального жилищного строительства, обеспечение участков массового жилищного строительства инженерной инфраструктурой;

- развитие системы адресной поддержки индивидуальным застройщикам в сельской местности, обеспечения жильем молодых семей и молодых специалистов на условиях, определенных федеральными и областными нормативными правовыми актами.

Проектом схемы территориального планирования для развития **социальной сферы** предлагается строительство:

- детских дошкольных учреждений на первую очередь в с. Калиновское, на расчетный срок в с. Большое Пульниково, д. Бутырки, п. Калина, д. Аксариха;
- общеобразовательных школ на первую очередь в п. Октябрьский, с. Обуховское, д. Шипицына;
- домов культуры на первую очередь в с. Никольское, на расчетный срок в с. Большое Пульниково, с. Калиновское, д. Кокшарова, д. Шипицына;
- кемпинга на первую очередь в д. Баранникова;
- объектов торгового назначения на первую очередь и расчетный срок в д. Кашина, д. Ялунина, п. Еланский, п. Ольховка, п. Пышминская, на расчетный срок в п. Победа;
- пункт общественного питания на первую очередь в с. Никольское;
- объектов, направленных на развитие экологического туризма, на первую очередь в с. Никольское;
- спортивно-досуговых центров на первую очередь в п. Восточный, с. Обуховское, на расчетный срок в с. Большое Пульниково, с. Калиновское;
- фельдшерско-акушерских пунктов на первую очередь в с. Большое Пульниково, д. Ерзовка, д. Ялунина, п. Калина, п. Пышминская, с. Калиновское, д. Аксариха, д. Кокшарова, с. Шилкинское, д. Колясникова, д. Куваева, д. Котюрова, с. Володинское, п. Маяк;
- лыжных баз на первую очередь: «Масляны» в п. Октябрьский (на базе имеющейся ДЮСШ), с. Обуховское.

Среди ожидаемых результатов реализации Стратегии СЭР района к 2030 году – увеличение количества ФАПов до 4 единиц, увеличение доли доступных для инвалидов и других маломобильных групп населения приоритетных объектов социальной, транспортной, инженерной инфраструктуры в общем количестве приоритетных объектов в Камышловском районе до 99 единиц к 2030 году, до 119 единиц к 2035 году, удовлетворение спроса на устройство в дошкольные образовательные организации детей в возрасте от 1 до 7 лет на уровне 100%;

– улучшение условий доступности услуг для жителей сельских территорий, а также качество оказанных услуг с учетом нормативного уровня обеспеченности и модернизации инфраструктуры;

– реконструкция зданий для деятельности Б.Пульниковского клуба, Никольского сельского дома культуры, строительство новых культурно-досуговых комплексов в с. Обуховское, с. Калиновское, п/о Порошино, создание кинозала в п/о Порошино; проведение капитальных ремонтов спортивных объектов, расположенных в образовательных организациях, плоскостных сооружений спортивных учреждений;

– строительство спортивного зала с возможностью проведения мероприятий по минифутболу, волейболу по современным стандартам; рост показателя обеспеченности населения объектами спортивной инфраструктуры, в том числе спортивными залами, улучшения качества плоскостных сооружений.

Транспортная инфраструктура. В соответствии со схемой территориального планирования Российской Федерации, Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, Стратегией социально-экономического развития Уральского федерального округа до 2020 года, федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» предусмотрена реконструкция автомобильной дороги общего пользования федерального назначения Р-351 на участке км 31 + 617 - км 295 + 969 протяженностью 245,51 км, категория ІБ, и строительство третьего железнодорожного пути общего пользования протяженностью 225,1 км на участке Тюмень–Богданович (Камышлов, Камышловский район).

Проектом схемы территориального планирования, в соответствии с разработанными и утвержденными документами территориального планирования сельских поселений, предусмотрено следующее развитие транспортной инфраструктуры местного значения:

- строительство автомобильной дороги местного значения между п. Восточный и п. Победа, протяженностью 0.5 км;
- реконструкция автомобильной дороги местного значения п. Ольховка-п. Аксариха, протяженностью 2.6 км;
- реконструкция инженерных мостовых сооружений через р. Аксариха (д. Кашина);
- строительство восточного обхода поселка Октябрьский, дороги местного значения, протяженностью 2.56 километра;
- строительство юго-восточного обхода с. Захаровское, дороги местного значения, протяженностью 2.10 километра;
- строительство западного обхода д. Котюрова, дороги местного значения, протяженностью 3.30 километра;
- строительство автомобильной дороги, связывающей две автомобильные дороги местного значения, д. Котюрова–д. Куваева и д. Куваева–д. Чикунова, частично проходящая через территорию д. Куваева. Протяженность автомобильной дороги составляет 3.17 километра;
- реконструкция участка автомобильной дороги местного значения Камышлов–Шадринск (Камышлов–Далматово–Шадринск) в районе границы Свердловской и Курганской областей, протяженностью 5 км;
- строительство придорожных станций технического обслуживания и ремонта транспортных средств в п. Восход (на пересечении транспортных осей - продолжения ул.

Комсомольской и автомобильной трассы от магистрали межмуниципального значения Камышлов-Шадринск в д. Ожгиха);

- строительство придорожных станций технического обслуживания и ремонта транспортных средств на пересечении трассы межмуниципального значения Камышлов-Шадринск и дороги на д. Баранникова;

- строительство автомобильной дороги местного значения между д. Михайловка и д. Першата, протяженностью 3.8 км;

- строительство комплекса зданий и сооружений для обеспечения придорожного обслуживания (АЗС, СТО, кафе, магазины, и т.п.): севернее х. Бухаровский (пересечение автомобильной дороги Камышлов-Ирбит с дорогой местного значения с. Куровское); на пересечении автомобильной дороги федерального значения Екатеринбург-Тюмень с дорогой регионального значения Камышлов-Ирбит; строительство комплекса зданий и сооружений для обеспечения придорожного обслуживания (АЗС, СТО, кафе, магазины, и т.п.) восточнее д. Кокшарова, на автомобильной дороге общего пользования федерального значения Р-351 Екатеринбург–Тюмень.

Стратегией социально-экономического развития МО Камышловский муниципальный район на период до 2030 г. ставятся следующие задачи:

- постановка на кадастровый учет всех дорог местного значения, подготовка технической документации;

- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети дорог местного значения и улично-дорожной сети населённых пунктов района, путём организации проведения реконструкции и капитальных ремонтов;

- обеспечение постоянной связи по дорогам с твердым покрытием с населёнными пунктами района;

- повышение транспортной доступности мест работы, объектов медицины, образования;

- повышение комплексной безопасности дорожного движения для участников дорожного движения и для населения;

- первоочередными являются задачи приведения в соответствие требованиям безопасности школьных маршрутов.

На расчетный срок предполагается достижение следующих результатов:

- протяженность объектов капитального ремонта, реконструкции улично-дорожной сети достигнет к 2030 году – 70 км, к 2035 году – 95 км нарастающим итогом;

- строительство объектов улично-дорожной сети (нарастающим итогом) к 2030 году составит – 32,98 км, к 2035 году – 33,28 км;

- реконструкция железнодорожного полотна;

– увеличение доли населения, проживающего в населенных пунктах, имеющих транспортную доступность, до 99,7% к 2030 году;

– снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 26,12% в 2030 году, до 24,82% в 2035 году.

Администрацией МО Камышловский муниципальный район в 2019 году планируются к открытию маршруты школьных автобусов:

- 1) с.Кочневское (школа) – с.Кочневское (ул. Свердлова, д.74)- с.Кочневское (школа).
- 2) с.Никольское (школа) – с.Никольское, ул.Советская, д.2 - с.Никольское (школа).

1.5 Анализ причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

По данным ОГИБДД МО МВД России «Камышловский» за период с 01.01.2015 по 01.10.2018 г. на территории МО Камышловский муниципальный район зарегистрировано 1374 дорожно-транспортных происшествия, в которых погибло 50 человек и 258 получили ранения различной степени тяжести.

Согласно показателям безопасности дорожного движения, представленным на сайте «Гибдд.рф» (статистика за 2015 – 11 месяцев 2018 года), наиболее частыми видами ДТП являются «Столкновение», «Наезд на препятствие» и «Опрокидывание» (таблица 22 и рисунок 16).

Таблица 22. Статистика ДТП по видам происшествия за 2017 г.

Вид ДТП	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.
Столкновение	20	26	18	15
Наезд на пешехода	18	14	11	9
Съезд с дороги	5	3	2	1
Наезд на стоящее транспортное средство	2	3	1	-
Наезд на велосипедиста	3	-	-	-
Опрокидывание	7	2	4	7
Иной вид ДТП	1	1	1	-
Наезд на препятствие	1	4	3	1
Падение пассажира	-	-	-	1

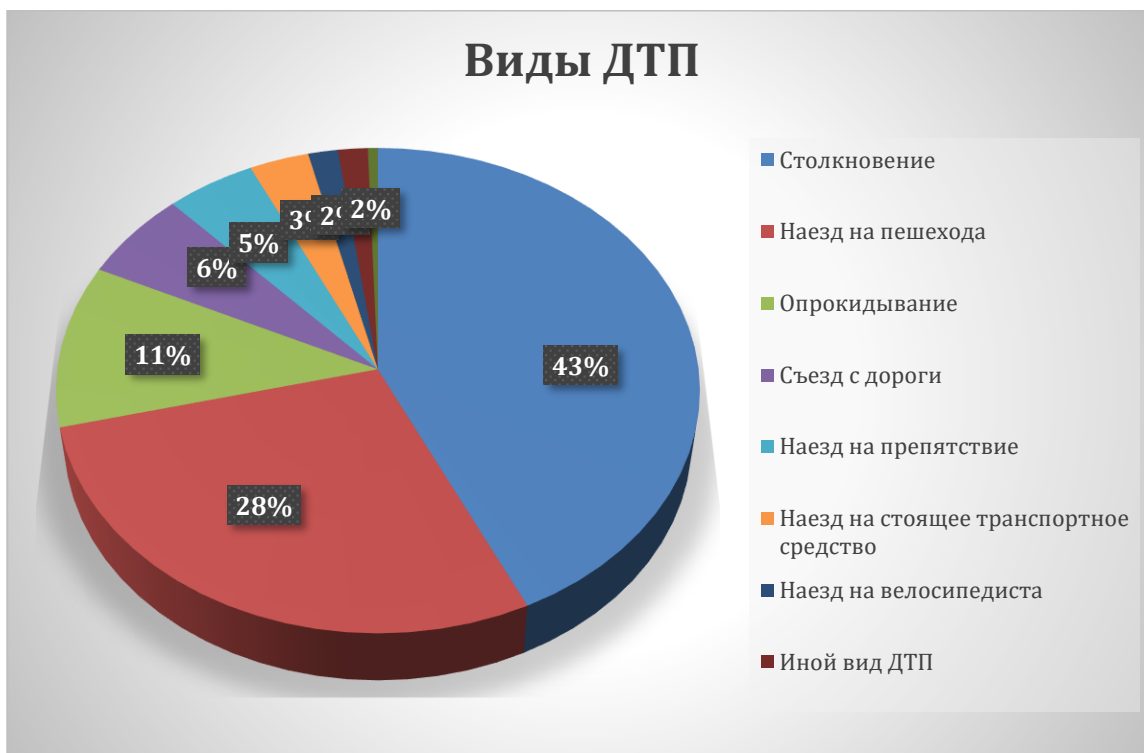


Рисунок 16. Статистика ДТП по видам происшествия за 2015-2018 г.

Причиной ДТП является комплекс факторов, одновременно воздействующих в процессе дорожного движения. Это техническое состояние транспортного средства, состояние дорожного покрытия, погодные условия и многое другое. Основной причиной ДТП является «человеческий фактор», неадекватное поведение человека чаще всего становится источником опасности на дороге.

Анализ дорожно-транспортных происшествий показывает, что основными очагами дорожно-транспортных происшествий в МО Камышловский муниципальный район являются:

1. автодорога «Камышлов – Ирбит – Туринск – Тавда»,
2. автодорога «Камышлов – Сухой Лог»,
3. автодорога «Камышлов – Шадринск»,
4. автодорога «Екатеринбург-Тюмень»,
5. автодорога «Екатеринбург-Тюмень» (обход г. Камышлова).

Касательно наездов на пешеходов, основная часть подобных ДТП совершается на участках магистральных автомобильных дорог, проходящих через населенные пункты района, где наибольший риск представляет переход проезжей части дорог в местах, где отсутствуют пешеходные переходы.

Одним из наиболее действенных инструментов по снижению дорожно-транспортного травматизма в районе служат мероприятия по ликвидации мест концентрации ДТП. Согласно ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу ДТП на автомобильных дорогах РФ» местом концентрации ДТП является участок дороги, улицы, не превышающий

1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более ДТП одного вида или пять и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди.

На территории МО Камышловский муниципальный район по итогам 2018 года мест концентрации ДТП не зафиксировано.

Возникновение дорожно-транспортных происшествий, влекущих за собой травматические последствия, также связано с ежегодным увеличением количества ТС и нарастающей диспропорцией между увеличением количества автомобилей и протяженностью сети дорог общего пользования местного значения, не рассчитанной на существующие ТП.

К другим факторам, определяющим причины аварийности, следует также отнести:

- отсутствие системы видеонаблюдения за соблюдением ПДД.
- неудовлетворительное состояние обочин.
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах.
- отсутствие горизонтальной разметки в необходимых местах.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В результате разработки КСОДД муниципального образования Камышловский муниципальный район в рамках первого этапа работ решены задачи по сбору, систематизации и анализу исходных данных, на основе которых проведены транспортные исследования.

В результате выполнения работ по сбору исходных данных были получены следующие данные:

- социально-экономическое развитие;
- интенсивность и состав транспортных потоков;
- загрузка ключевых узлов на дорожной сети района;
- пассажиропотоки общественного транспорта;
- состояние улично-дорожной сети.

После сбора и систематизации исходных данных для решения задач первого этапа были проведены следующие аналитические работы:

анализ полученных данных и оценка существующих параметров дорожной сети и схемы организации дорожного движения;

анализ статистики аварийности с выявлением причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, наличия резервов по снижению количества и тяжести последствий;

анализ существующей системы пассажирского транспорта на территории муниципального района с учетом характера пассажиропотоков.

Анализ статистики аварийности показал, что количество ДТП за последние 4 года сокращается. Анализ существующей системы пассажирского транспорта показал необходимость изменения некоторых маршрутов с целью обеспечить большее количество населенных пунктов автобусным сообщением, а также необходимость обновления подвижного состава и обустройства остановочных пунктов.

Был проведен анализ транспортной ситуации в нескольких ключевых узлах района. Были сформированы картограммы интенсивности ТП для исследуемых участков, таблично представлены полученные данные.

Выявленные факторы требуют дальнейшего развития в совокупности с реализацией запланированными мероприятиями целевых программ, что и легло в основу Этапа 2 КСОДД.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Федеральный закон от 29.12.2017 N 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
2. Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»: принят Гос. Думой 15 ноября 1995 г. – Российская газета №26, декабрь 1995 г.
3. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 17.03.2015 г. N 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».
4. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 №1734-р.
5. Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года.
6. Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения, согласованные заместителем Министра транспорта Российской Федерации Н.А.Асаул от 11.12.2017 г.
7. Закон Свердловской области от 12.07.2007 г. № 85-ОЗ «О границах муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области».
8. Стратегия социально-экономического развития Свердловской области до 2030 года (Утверждена Закон Свердловской области № 151-ОЗ «О Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016-2030 годы»).
9. Схема территориального планирования Свердловской области, утвержденная Законом Свердловской области от 8 декабря 2006 года №77-ОЗ «О схеме территориального планирования Свердловской области» (с изменениями на 22 марта 2018 года).
10. Государственная программа «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» утвержденная Постановлением Правительства Свердловской области от 25 января 2018 года (с изменениями на 29.03.2018 г.)
11. Схема территориального планирования муниципального образования Камышловский муниципальный район.
12. Стратегия социально-экономического развития Камышловского муниципального района, утвержденная решением Думы муниципального образования Камышловский муниципальный район от 20.12.2018 г. №115.
13. Генеральный план МО «Восточное сельское поселение».
14. Генеральный план МО «Галкинское сельское поселение».
15. Генеральный план МО «Зареченское сельское поселение».
16. Генеральный план МО «Калиновское сельское поселение».

17. Генеральный план МО «Обуховское сельское поселение».
18. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «Восточное сельское поселение» на 2017-2030 годы с перспективой до 2035 года, утвержденная Постановлением Главы муниципального образования «Восточное сельское поселение» от 03.03.2017 г. №19.
19. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «Восточное сельское поселение» на 2017-2030 годы, утвержденная Постановлением Главы муниципального образования «Галкинское сельское поселение» от 23.06.2017 г. №150.
20. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «Зареченское сельское поселение» на 2017-2030 годы, утвержденная Постановлением Главы муниципального образования «Зареченское сельское поселение» от 26.07.2017 г. №184.
21. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «Калиновское сельское поселение» на 2018-2022 годы, утвержденная Постановлением Главы муниципального образования «Зареченское сельское поселение» от 26.09.2017 г. №198.
22. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «Обуховское сельское поселение» на 2018-2030 годы, утвержденная Постановлением Главы муниципального образования «Обуховское сельское поселение» от 10.03.2017 г. №46.
23. Официальный сайт администрации муниципального образования Камышловский муниципальный район <http://kamyshlovsky-region.ru/>.
24. СП 34.13330.2012 Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 5.02.05-85*. - Справочная правовая система «Консультант Плюс» / ЗАО «Консультант Плюс».
25. СП 42.13330.2016. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89. [Текст]. – Взамен СНиП 2.07.01-89*; введ. 2017-07-01. – М.: ФГБУ ЦНИИП Минстроя России, 2016.
26. ГОСТ 33062-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса.
27. СП 34.13330.2012. Автомобильные дороги. Актуализиров. редакция СНиП 2.05.02-85*.
28. ГОСТ Р 52766-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.
29. ГОСТ Р 50597-93. «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
30. ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных

ограждений и направляющих устройств».

31. ГОСТ Р 51256-2011. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.

32. ГОСТ Р 52282-2004. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний.

33. ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.

34. ГОСТ Р 52875-2007 Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования.

35. ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог».

36. ГОСТ Р 50971-2011. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения.

37. ОДМ 218.6.011-2013. «Методика оценки влияния дорожных условий на аварийность на автомобильных дорогах федерального значения для планирования мероприятий по повышению БДД».

38. ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу ДТП на автомобильных дорогах Российской Федерации».

39. Показатели безопасности дорожного движения [Электронный ресурс]: Гибдд.рф.

ПРИЛОЖЕНИЯ

1. Перечень автомобильных дорог местного значения общего пользования МО Камышловский муниципальный район

№ п/п	Адрес (местоположение) автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Категория автомобильной	Тип покрытия	Реестровый номер
1	Свердловская обл., Камышловский район, от 4 км автодороги Камышлов-Сухой лог до ст. Еланский	0,5	V i	грунтовая	02:06:0033
2	Свердловская обл., Камышловский район, от северной окраины д. Фадюшина до южной окраины д. Казанкова	5	V	грунтовая	02:06:0034
3	Свердловская обл., Камышловский район, между 15 км автодороги Камышлов-Шадринск и урочища "Сосновка"	1,2	V	грунтовая	02:06:0035
4	Свердловская обл., Камышловский район, от западной окраины д. Першата до восточной окраины д. Михайловки	6,0	V	грунтовая	02:06:0036
5	Свердловская обл., Камышловский район, от 132 км Екатеринбург-Тюмень (участок 120-147 км в обход города Камышлова) до южной границы деревни Мостовая	1,22	V	грунтовая	02:06:0013
6	Свердловская обл., Камышловский район, от западной границы села Обуховское до 1944 км железной дороги Екатеринбург -	1,532	V	грунтовая	02:06:0015
7	Свердловская обл., Камышловский район, от восточной границы села Никольское на восток до границы с Пышминским районом	1,63	V	грунтовая	02:06:0018
8	Свердловская обл., Камышловский район, от	1,9	V	грунтовая	02:06:0007
9	Свердловская обл., Камышловский район, от	1,99	V	грунтовая	02:06:0014
10	Свердловская обл., Камышловский район, от	2,06	V	грунтовая	02:06:0004

11	Свердловская обл., Камышловский район, с.	2,3	V	твердая	02:06:0030
12	Свердловская обл., Камышловский район, с.	2,65	V	твердая	02:06:0031
13	Свердловская обл., Камышловский район, от	0,32	V	грунтовая	02:06:0017
14	Свердловская обл., Камышловский район, от	0,37	V	грунтовая	02:06:0020
15	Свердловская обл., Камышловский район, от	3,86	V	грунтовая	02:06:0009
16	Свердловская обл., Камышловский район, от	0,56	V	грунтовая	02:06:0021
17	Свердловская обл., Камышловский район, от	0,67	V	грунтовая	02:06:0006
18	Свердловская обл., Камышловский район, с.	0,7	V	грунтовая	02:06:0003
19	Свердловская обл., Камышловский район, от	0,75	V	грунтовая	02:06:0012
20	Свердловская обл., Камышловский район, от	0,83	V	грунтовая	02:06:0019
21	Свердловская обл., Камышловский район,	0,87	V	грунтовая	02:06:0005
22	Свердловская обл., Камышловский район, с.	0,92	V	грунтовая	02:06:0008
23	Свердловская обл., Камышловский район, от	0,96	V	грунтовая	02:06:0010
24	Свердловская обл., Камышловский район, от	0,9	V	твердая	02:06:0037
	ИТОГО	39,692			

**2. Перечень автомобильных дорог местного значения общего пользования МО
«Восточное сельское поселение»**

№ п/п	Адрес (местоположение)	Протяженность, км	Категория	Тип покрытия
1	Свердловская область, Камышловский район, ул. Южная от жилого дома № 9 по ул. 9 Мая до жилого дома № 28 по ул. Комарова	0,81	IV	Щеб.гравий
2	п. Восточный, от перекрестка улицы Комарова до жилого дома № 13 по ул. Октябрьской, до жилого дома № 1а по ул. Полевая	1,07	IV	Щеб.гравий
3	п. Восточный, ул. Школьная от жилого дома № 51 по ул. Комарова до здания бойни КП -45, до перекрестка ул. Победы	2,78	IV	Щеб.гравий
4	п. Восточный, от границ ул.Северная и ул. Комарова в д. Кашина, от указателя начала п.Восточный до здания очистных сооружений, от жилого дома № 11 по ул Комарова до здания ФКУ ИК -52, от здания общежития по ул. Комарова № 15 до здания гаража по ул. Школьной	1,4	IV	Щеб.гравий
5	Свердловская область, Камышловский район, деревня Аксариха, по ул. Мира от пересечения дороги по ул. Набережная у жилого дома № 12 по ул. Мира до жилого дома № 35 по ул. Мира	0,46	IV	Щеб.гравий
6	д. Аксариха, по ул. Набережная от пересечения дороги по ул. Мира до кладбища	0,87	V	грунт
7	д. Аксариха, по ул. Северная от пересечения дороги по ул. Мира до жилого дома № 14 по ул. Северная и до жилого дома № 4 по ул. Северная	1,11	IV	Щеб.гравий
8	Свердловская область, Камышловский район, п. Ольховка, от дома № 1 по ул. Лесной до границы начала п. Аксариха	0,79	IV	Щеб.гравий
9	Свердловская область, Камышловский район,	0,29	V	грунт

	с. Никольское, от дома № 2 по ул. Западной до перекрестка по ул. Октябрьской(ул. Западная)			
10	с. Никольское, от дома № 1 по ул.Советской до дома № 58 по ул. Советской, с развилками от магазина по ул. Советской № 43 до дома № 47 по ул. Советской, от дома № 20 по ул. Советской до начала берега реки , от дома № 55б до здания конторы совхоза по ул. Советской № 65, от дома № 83 по ул. Советской до здания конторы совхоза по ул. Советской 65	3,21371	IV	1,0км.-асфальт; 2,2км.-щ-гравий
11	с. Никольское, от дома № 48 по ул. Набережной до дома № 38 по ул.Набережной	1,39	IV	Щеб.гравий
12	с. Никольское, от дома № 1 по ул. Садовой до дома № 17 по ул. Садовой	1	IV	Щеб.гравий
13	с. Никольское, от дома №12 по ул. Механизаторов до дома № 83 по ул. Советской	0,3	IV	Щеб.гравий
14	с. Никольское, от дома № 1 по ул. Механизаторов до дома № 40 по ул. Механизаторов, от дома № 5 по ул. Механизаторов до дома № 35 по ул. Советской	3,29	IV	1,5км-асфальт; 1,79км-щ-гравий
15	с. Никольское, от дома № 57 по ул. Советской до дома № 10 по пер. Школьному	0,49	IV	Асфальт
16	с. Никольское, от дома № 2 по ул. Полевой до перекрестка по ул. Советской	0,34	IV	Щеб.гравий
17	с. Никольское, от дома № 26 по ул. Механизаторов до дома № 23 по ул. Набережной	0,23	IV	Щеб.гравий
18	с. Никольское, от дома № 1 по Октябрьской до дома № 6 по ул. Советской	1,73	IV	Щеб.гравий
19	с. Никольское, от дома № 20 по ул. Механизаторов до дома № 15 по ул. Набережной	0,23	IV	Щеб.гравий
20	Свердловская область, Камышловский район, п. Ключики, по ул. Заречная от пересечения дороги по ул. Набережная до своротка по ул. Мира у жилого дома № 13	0,4	IV	Щеб.гравий

21	п. Ключики, по улице Мира от жилого дома № 1 по улице Мира до жилого дома № 13 по улице Мира	0,31	IV	Щеб.гравий
22	п.Ключики, по улице Механизаторов от жилого дома № 1 по улице Механизаторов до жилого дома № 4 по улице Механизаторов	0,17	IV	Щеб.гравий
23	п. Ключики, по улице Набережная от знака начала посёлка Ключики до жилого дома № 10 по улице Набережная	1,5	IV	асфальт
24	Свердловская область, Камышловский район, д. Кашина, по улице Северная от жилого дома № 10 по улице Северная до пересечения дороги по улице Комарова у жилого дома № 14	0,37	IV	Щеб.гравий
25	д.Кашина, от жилого дома № 1 по улице Ленина до жилого дома № 25 по улице Ленина	1,29	IV	Щеб.гравий
26	д.Кашина, по улице Комарова от жилого дома № 34 по улице Комарова до пересечения дороги по улице Ленина	1,14	IV	Щеб.гравий
27	Свердловская область, Камышловский район, п.Восточный, от здания автогаража по улице Комарова № 55 до своротка улицы Полевой, от жилого дома № 4 по улице Октябрьская до жилого дома № 32 по улице Комарова	0,83	IV	Щеб.гравий
28	Свердловская область, Камышловский район, с. Никольское,(к ферме)	1	IV	Щеб.гравий

**3. Перечень автомобильных дорог местного значения общего пользования МО
«Зареченское сельское поселение»**

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Тип покрытия
1.	д.Булдакова, ул.Пионерская	1,070	асфальт
2.	д.Булдакова, ул.Школьная	0,62	Щебень, гравий
3.	д.Булдакова, ул.Октябрьская	1,334	Асфальт, гравий
4.	д.Булдакова, дорога к ПТФ	0,214	грунт
5.	д.Ожгиха ул.Первомайская	2	Асфальт
6.	д.Ожгиха ул.Приозерная	0,962	асфальт
7.	д.Ожгиха ул.Новая	0,664	грунт
8.	д.Ожгиха ул.Советская	1,52	грунт
9.	д.Ожгиха ул.Заречная	1,421	Грунт
10.	д.Ожгиха ул.Зеленая	0,43	Грунт
11.	п.Восход, ул.Комсомольская	1,017	Асфальт
12.	п.Восход, ул.Механизаторов	0,655	Асфальт
13.	п.Восход, ул.Шефская	0,579	Щебень, гравий
14.	п.Восход, ул.Школьная	0,439	Грунт
15.	п.Восход, ул.Придорожная	0,291	Грунт
16.	п.Восход, ул.выезд на центральную	0,208	Грунт
17.	п.Восход, ул.Новая	0,272	Асфальт
18.	с.Скатинское, ул.Советская	2,522	Асфальт, гравий
19.	с.Скатинское, ул.Чапаева	1,524	Гравий
20.	с.Скатинское, ул.Озерная	1,079	Грунт
21.	с.Скатинское, ул.Северная	0,375	Грунт
22.	с.Скатинское, выезд на ул.Советская	0,161	Грунт
23.	с.Скатинское, ул.Набережная	0,334	Грунт
24.	с.Скатинское, пер.Новый	0,22	Грунт
25.	с.Скатинское, ул.Кузнечная	0,436	Грунт
26.	с.Скатинское, пер.Партизанский	0,468	Грунт
27.	с.Скатинское, ул.Подгорная	0,32	Асфальт
28.	с.Скатинское, подъезд к ул.Чапаева	0,11	Гравий
29.	с.Скатинское, подъезд к жилому дому №48а по ул.Советская	0,385	Грунт
30.	д.Чикунова, ул.Советская	1,049	Грунт
31.	д.Чикунова, ул.Нагорная	0,753	Асфальт
32.	д.Чикунова, пер Школьный	0,21	Грунт
33.	д.Чикунова, пер. Новый	0,178	Грунт
34.	Выезд на региональную дорогу	0,116	Асфальт
35.	д.Чикунова, ул.Р.Люксембург	0,916	Асфальт
36.	д.Чикунова, ул.Чапаева	0,691	Грунт
37.	Обвод д.Чикунова	0,699	Грунт

38.	д.Голышкина, ул.Набережная	0,91	Асфальт
39.	д.Голышкина, ул.Восточная	0,44	Асфальт
40.	д.Голышкина, ул.Новая	0,153	Асфальт
41.	д.Голышкина, подъезд к жил.домам	0,093	грунт
42.	д.Голышкина, проезд между ул. Новая и ул.Набережная	0,115	грунт
43.	д.Баранникова, ул.Пионерская	0,427	Асфальт
44.	д.Баранникова, ул.Набережная	0,221	грунт
45.	д.Баранникова, ул.Ленина	1,033	Асфальт, гравий
46.	д.Баранникова, пер.1-й Береговой	0,128	грунт
47.	д.Баранникова, пер.2-й Береговой	0,176	грунт
48.	д.Баранникова, пер.3-й Береговой	0,238	грунт
49.	д.Баранникова, пер.4-й Береговой	0,195	грунт
50.	д.Баранникова, ул.Новая	0,235	грунт
51.	д.Баранникова, ул.Лесная	0,468	грунт
52.	д.Баранникова, дорога на свалку ТБО	0,545	грунт
53.	с.Реутинское, центральный въезд	0,71	грунт
54.	с.Реутинское, ул. Новая	0,24	грунт
55.	с.Реутинское, ул. 50 лет Октября	0,146	грунт
56.	с.Реутинское, ул.Школьная	0,58	гравий
57.	с.Реутинское, ул.Свободы	1,213	грунт
58.	с.Реутинское, ул. Набережная	0,384	грунт
59.	с.Реутинское, ул.Комарова	1,145	грунт
60.	с.Реутинское, выезд в д.Баранникова	0,538	грунт
61.	с.Реутинское, ул. Заречная	0,484	грунт
62.	д.Фадюшина, ул.Народная	1,805	асфальт
63.	д.Фадюшина, ул.Мира	0,748	Гравий
64.	д.Фадюшина, ул.Гагарина	0,475	Гравий
65.	д.Фадюшина, ул.Советская	0,47	Асфальт
66.	д.Фадюшина, ул.Набережная	1,275	Грунт
67.	д.Фадюшина, ул.Полевая	0,788	Грунт
68.	д.Заречная, ул.Энгельса	1,376	Асфальт
69.	д.Заречная, ул.50 лет Октября	0,202	Грунт
70.	д.Заречная, ул.Лесная	0,527	Грунт
71.	д.Заречная, ул.Озерная	0,278	Грунт
72.	д.Заречная, ул.Московская	0,398	Грунт
73.	д.Коровякова, ул.Космонавтов	1,68	Асфальт
74.	д.Коровякова, ул.Бажова	0,336	Грунт
75.	д.Коровякова, ул.п.Морозова	0,4	Грунт
76.	д.Коровякова, ул.Садовая	0,473	Грунт
77.	д.Коровякова, ул.Лесная	0,679	Грунт
78.	с.Раздольное, ул.Новая	0,437	Асфальт
79.	с.Раздольное, ул.Луговая	0,747	Грунт
80.	с.Раздольное, ул.Механизаторов	0,981	Грунт
81.	с.Раздольное, ул.Восточная	0,63	Грунт
82.	с.Раздольное, ул.Набережная	0,978	Грунт
83.	с.Раздольное, ул.Борок	0,317	Грунт

84.	с.Раздольное, ул.Школьная	0,643	Грунт
85.	с.Раздольное, пер.Почтовый	0,246	Грунт
86.	п.Новая, ул.Ленина	1,02	Асфальт
87.	п.Новый, ул.Молодежная	0,256	Грунт
88.	п.Новый, ул.Боровая	0,09	Грунт
89.	п.Новый, выезд на центральную от построек до ул.Ленина	0,097	Грунт
90.	п.Новый, выезд к мосту от ул. Ленина до границы нас. пункта	0,16	грунт

**4. Перечень автомобильных дорог местного значения общего пользования МО
«Галкинское сельское поселение»**

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги, км
ТСП Большепульниковский сельсовет			
1	65-223-810 ОП МП 102	с.Б.Пульниковское, ул.Комарова	0,7
2	65-223-810 ОП МП 103	с.Б.Пульниковское, ул.Зеленая	0,4
3	65-223-810 ОП МП 104	д.М.Пульникова, ул.Пульникова	0,9
4	65-223-810 ОП МП 105	д.М.Пульникова, ул.Советская	0,7
ТСП Галкинский сельсовет			
5	65-223-815 ОП МП 201	с.Галкинское, ул.Молодежная	0,3
6	65-223-815 ОП МП 202	с.Галкинское, ул.Новая	0,3
7	65-223-815 ОП МП 203	с.Галкинское, ул.8е Марта	0,74
8	65-223-815 ОП МП 204	с.Галкинское, ул.Луговая	0,7
9	65-223-815 ОП МП 205	с.Галкинское, ул.Механизаторов	0,7
10	65-223-815 ОП МП 206	с.Галкинское, ул.Красноармейская	0,4
11	65-223-815 ОП МП 207	с.Галкинское, ул.Пионерская	0,8
12	65-223-815 ОП МП 208	с.Галкинское, ул.Дорожная	0,1
13	65-223-815 ОП МП 209	с.Галкинское, ул.Зеленая	0,8
14	65-223-815 ОП МП 210	с.Галкинское, ул.Заречная	0,7
15	65-223-815 ОП МП 211	с.Галкинское, пер.Короткий	0,2
16	65-223-815 ОП МП 212	с.Галкинское, ул.Агрономическая	0,4
17	65-223-815 ОП МП 213	с.Галкинское, ул.Короткая	0,7
18	65-223-815 ОП МП 214	с.Галкинское, ул.Мира	0,7
19	65-223-815 ОП МП 215	д.Бутырки, ул.Новая	0,4
20	65-223-815 ОП МП 216	д.Бутырки, ул.1е Мая	0,3
21	65-223-815 ОП МП 217	д.Бутырки, ул.Кузнечная	0,5
22	65-223-815 ОП МП 219	п.Калина, ул.Зеленая	0,3
23	65-223-815 ОП МП 220	п.Калина, ул.Советская	0,4
24	65-223-815 ОП МП 221	п.Калина, ул.Мира	0,7
25	65-223-815 ОП МП 222	п.Калина, ул.Новая	0,4
26	65-223-815 ОП МП 223	п.Калина, ул.Победы	0,4
ТСП Квашнинский сельсовет			
27	65-223-835 ОП МП 301	с.Квашнинское, ул.Ленина	0,64
28	65-223-835 ОП МП 302	с.Квашнинское, ул.Пульникова	0,82
29	65-223-835 ОП МП 303	с.Квашнинское, ул.Цветочная	0,36
30	65-223-835 ОП МП 304	с.Квашнинское, пер.Механизаторов	0,36
31	65-223-835 ОП МП 305	с.Квашнинское, ул.Приозерная	0,36
32	65-223-835 ОП МП 306	с.Квашнинское, пер.Школьная	0,72
33	65-223-835 ОП МП 307	с.Квашнинское, ул.Семилетки	0,66
34	65-223-835 ОП МП 309	с.Квашнинское, Красных Партизан	0,24
35	65-223-835 ОП МП 310	с.Квашнинское, Набережная	0,12
36	65-223-835 ОП МП 311	с.Квашнинское, ул.Рабочая	0,35
37	65-223-835 ОП МП 312	с.Квашнинское, ул.Калинина	0,7

38	65-223-835 ОП МП 313	с.Квашнинское, ул.Пионерская	0,6
39	65-223-835 ОП МП 314	с.Квашнинское, ул.Луговая	0,25
40	65-223-835 ОП МП 315	д.Михайловка, ул.Советская	2,5
41	65-223-835 ОП МП 316	д.Михайловка, ул.Уральская	0,3
42	65-223-835 ОП МП 317	д.Михайловка, ул.п.Совхозный	0,1
ТСП «Кочневский сельсовет»			
43	65-223-840 ОП МП 402	с.Кочневское, ул.Набережная	1,17
44	65-223-840 ОП МП 403	с.Кочневское, пер.Нагорный	0,4
45	65-223-840 ОП МП 404	с.Кочневское, ул.Юбилейная	0,55
46	65-223-840 ОП МП 405	с.Кочневское, ул.Гагарина	1,0
47	65-223-840 ОП МП 406	с.Кочневское, ул.Пионерская	0,4
48	65-223-840 ОП МП 407	с.Кочневское, ул.Строителей	0,5
49	65-223-840 ОП МП 408	с.Кочневское, ул.Новоселов	0,2
50	65-223-840 ОП МП 409	с.Кочневское, ул.Свердлова	2,4
51	65-223-840 ОП МП 410	с.Кочневское, ул.Бекетова	0,6
52	65-223-840 ОП МП 411	с.Кочневское, ул.40 лет Победы	0,3
53	65-223-840 ОП МП 414	д.Ерзовка, ул.Спортивная	0,2
ТСП «Куровский сельсовет»			
54	65-223-845 ОП МП 501	с.Куровское, ул.Механизаторов	1,0
55	65-223-845 ОП МП 502	с.Куровское, ул.Набережная	1,5
56	65-223-845 ОП МП 503	с.Куровское, ул.Новая	3,5
57	65-223-845 ОП МП 504	с.Куровское, ул.Северная	2,5
58	65-223-845 ОП МП 505	с.Куровское, ул.1905 года	1,5
59	65-223-845 ОП МП 506	с.Куровское, ул.Пионерская	0,8
60	65-223-845 ОП МП 507	с.Куровское, ул.Лесная	0,2
61	65-223-845 ОП МП 508	с.Куровское, ул.Октябрьская	0,3
62	65-223-845 ОП МП 509	с.Куровское, ул.Чапаева	2,5
63	65-223-845 ОП МП 510	д.Першата, ул.Первомайская	2,5

**5. Перечень автомобильных дорог местного значения общего пользования МО
«Калиновское сельское поселение»**

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Категория автомобильной дороги	Тип покрытия
1	Свердловская обл., Камышловский р-н, с. Калиновское, ул. Ленина	2,35	IV	асфальтовое
2	Свердловская обл., Камышловский р-н, с. Калиновское, ул. от жилых домов №1,14,40 до ж.д. №52,57 по ул. Крупской	1,70.	IV	щебень
3	Свердловская обл., Камышловский р-н, с. Калиновское, ул. от жилого дома №1 до ж.д. №24,32 по ул. Набережной	0,73	IV	щебень
4	Свердловская обл., Камышловский р-н, с. Калиновское, ул. от жилого дома №21,23 по ул. Мещерякова до пересечения с дорогой по ул. Крупской	1,11	IV	асфальтовое
5	Свердловская обл., Камышловский р-н, д. Ялунина, от ж.д. №1,8,6-б до ж.д. №35 по ул. Центральная и до границы тер. санатория «Обуховский»	2,28	IV	щебень
6	Свердловская обл., Камышловский р-он, с. Калиновское, от жилого дома №1 до жилого дома №54 по ул. Мещерякова	0,55	IV	асфальтовое
7	Свердловская обл., Камышловский р-он, с. Калиновское, от жилого дома №1 до жилого дома №22 по ул. Вокзальной	0,23	IV	асфальтовое
8	Свердловская обл., Камышловский р-он, с. Калиновское, от жилого дома №1 до жилого дома №6 по ул. Матросова	0,36	IV	грунтовая
9	Свердловская обл., Камышловский р-он, п. Еланский, от сворота автодороги на с. Калиновское до жилого дома №4 по ул. Железнодорожной	1,20	IV	асфальтовое
10	Свердловская обл., Камышловский р-он, с. Калиновское, от жилого дома №1 до жилого дома №14а по ул. Гагарина	0,42	IV	асфальтовое
11	Свердловская обл., Камышловский р-он, с. Калиновское, от жилого дома №1 до жилого дома №34 по ул. Советской	0,51	IV	асфальтовое
12	Свердловская обл., Камышловский р-он, с. Калиновское, от жилого дома №76 по ул. Ленина до жилого дома №24 по ул. Крупской	1,50	IV	асфальтовое

13	Свердловская обл., Камышловский р-он, с. Калиновское, ул. Вокзальная	0,25	IV	асфальтовое
14	Свердловская обл., Камышловский р-он, с. Калиновское, ул. Бочкарева	0,45	IV	щебень
15	Свердловская обл., Камышловский р-он, с. Калиновское, соединяющая населенные пункты с. Калиновское и п/о Порошино	0,45	IV	асфальтовое
16	Свердловская обл., Камышловский р-он, западнее земельного участка с кадастровым номером 66:13:0801002:407, соединяющая населенные пункты с. Калиновское и п/о Порошино	0,28	IV	асфальтовое

**6. Перечень автомобильных дорог местного значения общего пользования МО
«Обуховское сельское поселение»**

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Категория автомобильной дороги	Тип покрытия
1	с. Захаровское, от жил. дома по ул. Ленина под № 1 до жил. дома по ул. Ленина № 40	0,9	V	твердая
2	с. Володинское, от жил. дома № 1 до жил. дома № 21 по ул. Заречная, от жил. дома № 35 до жил. дома № 49 по ул. Заречная	0,9	V	грунтовая
3	с. Володинское, от жил. дома № 2 до жил. дома № 20 по ул. Набережная	0,8	V	грунтовая
4	п. Маяк. От жил. дома № 1 до жил. дома № 22 по ул. Комарова	0,8	V	грунтовая
				0,5 твердая
5	п. Маяк. От жил. дома № 1 до жил. дома № 7 по ул. Мира	0,3	V	твердая
6	п. Маяк. От левой кромки дороги по ул. Комарова до жил. дома № 5 по ул. Студенческая	0,2	V	грунтовая
				0,1 твердая
7	п. Октябрьский от левой кромки дороги по ул. 50 лет Октября до здания школы по ул. Первомайская № 7	0,2	V	грунтовая
8	п. Октябрьский от левой кромки дороги по ул. Новая до жил. дома № 2 по пер. Новый	0,2	V	грунтовая
9	п. Октябрьский от жил. дома № 2 до жил. дома № 12 по ул. Новая	0,4	V	грунтовая
10	п. Октябрьский от жил. дома № 1 по ул. Советская до здания магазина по ул. Кабакова, до жил. дома № 12, до здания ФАПа № 22, до жил. дома № 34 по ул. Советской	1,1	V	грунтовая
11	п. Октябрьский от жил. дома № 3 по ул. Свободы до левой кромки дороги по ул. 50 лет Октября	0,5	V	грунтовая
12	п. Октябрьский от жил. дома № 2 до жил. дома № 20 по ул. Строителей	0,54	V	твердая
13	п. Октябрьский от жил. дома № 2 до здания пожарного депо по ул. Кабакова № 12	0,26	V	твердая
14	п. Октябрьский от левой кромки дороги по ул. 50 лет октября до жил. дома № 1 по ул. Северная	0,14	V	грунтовая
15	д. Козанкова, по ул. Низовая от жил. дома № 17 по ул. Ленина до жил. дома № 10 по ул. Низовая	0,57	V	грунтовая
16	д. Козанкова, по ул. Полевая от начала а/д в 150 м. на юг от жил. дома № 17 по ул. Ленина до конца а/д в 120 м. на юг от жил. дома № 11 по ул. Ленина	0,18	V	грунтовая
17	д. Козанкова, по ул. Набережная от начала	0,66	V	грунтовая

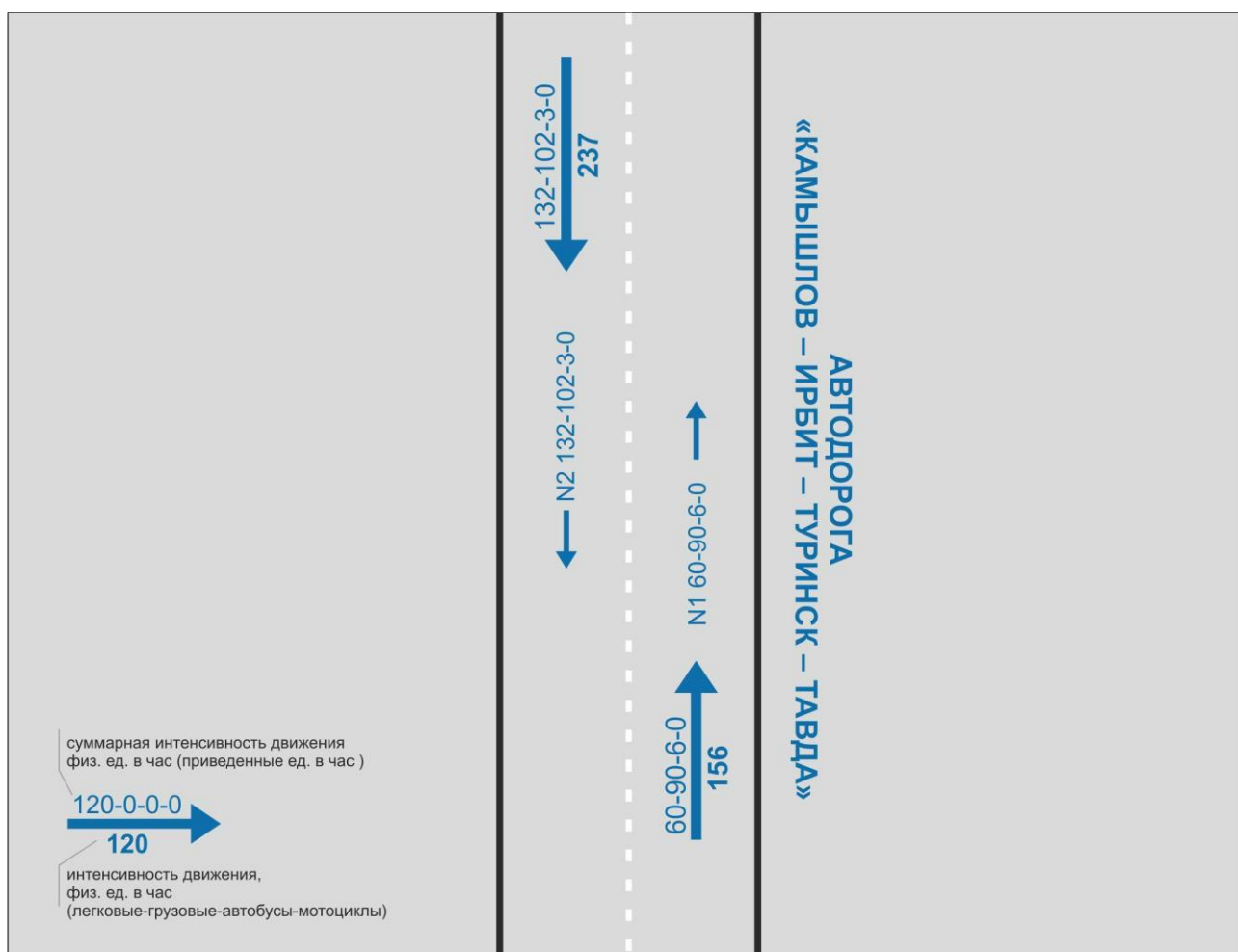
	а/д в 50 м. на ю-в от жил. дома № 2 по ул. Набережная до жил. дома № 13 по ул. Набережная			
18	д. Козанкова, по ул. Ленина от жил. дома № 10 по ул. Ленина до жил. дома № 23 по ул. Ленина	0,5	V	грунтовая
19	д. Котюрова, по ул. Ясная от пересеч. а/д по ул. Ленина у жил. дома № 17 до пересеч. а/д по ул. Береговая	0,3	V	грунтовая
20	д. Котюрова, по ул. Береговая от границы з/у жилого дома № 3 по ул. Береговая до границы з/у жилого дома № 7 по ул. Береговая	0,3	V	грунтовая
21	д. Котюрова, от пересеч. а/д по ул. Ленина до жил. дома по ул. Прудовая под № 7	0,16	V	грунтовая
22	д. Котюрова, по ул. Труда от пересеч. а/д по ул. Ленина у жил. дома № 30 до пересеч. а/д по ул. Ленина у жил. дома № 18 и до жилого дома № 11 по ул. Труда	0,76	V	грунтовая
23	д. Куваева, по ул. Кирова от моста реки Реутинка до пересечения с автодорогой по ул. Ленина до жил. дома № 8	0,26	V	грунтовая
24	д. Куваева, от жил. дома по ул. Набережная под № 2 по пересеч. а/д по ул. Свободы от пересеч. а/д по ул. Свободы до жилого дома по ул. Партизанская под № 1	1,15	V	грунтовая
25	д. Куваева, от пересеч. а/д по ул. Ленина у дил. дома под № 5 до жил. дома по ул. Кирова под № 15	0,35	V	грунтовая
26	д. Куваева, по ул. Титова от жилого дома № 1 по ул. Титова до жил. дома № 14 по ул. Титова	0,75	V	грунтовая
27	д. Куваева, от жил. дома по ул. Гагарина под № 2 по пересеч. а/д по ул. Партизанская	0,8	V	грунтовая
28	д. Куваева. От жил. дома № 1 по ул. Свободы до жил. жомы № 11 по ул. Свободы	0,6	V	грунтовая
29	с. Захаровское, от жил. дома по ул. Титова под № 1, до гран. а/д, в 120 м. от жил. дома по ул. Титова под № 11	0,34	V	грунтовая
30	с. Захаровское, от пер. а/д по ул. Бачурина и ул. Гагарина, до границы з/у жил. дома по ул. Советской под № 13	0,5	V	твердая
31	с. Захаровское, по ул. Мира от жил. дома № 8 по ул. Мира от жил. дома № 20, по ул. Мира от жил. дома № 58 по ул. Мира	0,92	V	грунтовая
32	с. Захаровское, по ул. Кирова от моста через реку Реутинка у жил. дома № 1 по ул. Кирова до жил. дома № 13 по ул. Кирова	0,55	V	грунтовая
33	с. Захаровское, от перес. а/д на г. Екатеринбург. До гран. з/у жил. дома по ул. Новая под № 5	0,2	V	грунтовая
34	с. Захаровское. По ул. Школьная от пер. а/д по ул. Ленина у жил. дома № 2 по ул.	0,6	V	грунтовая

	Школьная до жил. дома № 22 по ул. Школьная			
35	с. Захаровское. от пер. а/д по ул. Советской у жил. дома по пер. Гагарина под № 2 , до жил. дома по пер. Гагарина под № 20.	0,24	V	твердая
36	с. Захаровское. от жил. дома по ул. Новая под № 1, до жил. дома по ул. Бачурина под № 15 , до жил. дома по ул. Бачурина под № 3 и до пре, а/д по ул. Советской жил. дома № 1.	0,7	V	грунтовая
				0,3 твердая
37	с. Захаровское. по ул. Барабинская от своротка по ул. Мира у жил. дома № 56 до гран. з/у жил. дома № 2 по ул. Барабинская	0,3	V	грунтовая
38	с. Захаровское. По ул. Ленина от жил. дома № 37 по ул. Ленина до пер. а/д. на д. Котюрова	1,66	V	грунтовая
39	д. Колясникова. От жил. дома по ул. Заречная под № 1 до жил. дома по ул. Заречная под № 15	1,04	V	грунтовая
40	д. Колясникова. От жил. дома по ул. Ключевая под № 1 до жил. дома по ул. Ключевая под № 25	1,03	V	грунтовая
41	д. Колясникова. От своротка а/д на г. Камышлов, до жил. дома по ул. Центральная под № 21	1,26	V	грунтовая
42	с. Шилкинское.от жил. дома по ул. Ленина под № 47 до жил. дома по ул. Ленина под № 69	1,03	V	грунтовая
43	д. Шипицина. От жил. дома по ул. Кондратьева под № 1 до жил. дома по ул. Кондратьева под № 27	0,63	V	грунтовая
44	д. Шипицина. От жил. жома по ул. Школьная под № 1 до жил. жома по ул. Школьная под № 28	1,04	V	грунтовая
				0,2 твердая
45	д. Шипицина. От жил. дома по ул. Пролетарская под № 1 до жил. дома по ул. Пролетарская под № 24	0,62	V	грунтовая
				0,2 твердая
46	д. Шипицина. От жил. дома по ул. Советская под № 1 до жил. дома по ул. Советская под № 40	0,9	V	грунтовая
				0,2 твердая
47	д. Кокшарова, от границ пересечения дороги по ул. Советская до жил. дома по ул. В. Солдатова под № 46 и до берега реки Мостовка	0,9	V	грунтовая
				0,5 твердая
48	д. Кокшарова, от жил. дома по ул. И.Семенова, под № 1 до жил. дома по ул. И.Семенова, под № 24	0,57	V	твердая
49	д. Кокшарова, от жил. дома по пер. Полевой под № 2 и до жил. дома по пер. Полевой под № 7	0,3	V	твердая
50	д. Кокшарова, от жил. дома по ул. Советская под № 29 до жил. дома по ул. М.Мальцева	1,3	V	грунтовая

	под № 33 и до скважины по ул. М Мальцева под № 1.			
51	с. Обуховское, ул. Курортная	0,56	V	твердая
52	с. Обуховское, от жил. дома по ул. Санаторий под № 8, от жил. дома по ул. Санаторий под № 22 до пресеч. С а/д по ул. Лесная	0,58	V	грунтовая
53	с. Обуховское, в 25 м. по направлению на восток от жилого дома № 21а по ул. Школьная	0,04	V	грунтовая
54	д. Кокшарова, в 40 м. по направлению на северо - запад от жилого дома №46 по ул. В. Солдатова, до конца границы кадастрового квартала 66:13:0701001	0,39	V	грунтовая
55	д. Колясникова, примерно в 95 м. на юг от ориентира – жилого дома. Расположенного по адресу, ул. Свердлова. д. 17	0,64	V	грунтовая
56	с. Шилкинское, примерно в 18 м. на юг от ориентира – жилого дома, расположенного по адресу: ул. Ленина, д. 57	0,2	V	грунтовая
57	д. Шипицина, примерно в 27 м. на юг от ориентира жилого дома, расположенного по адресу: ул. Советская, д. 24	0,15	V	грунтовая
58	д. Шипицина, ул. Южная	0,59	V	грунтовая
59	с. Обуховское, ул. Береговая	1,36	V	грунтовая
60	с. Обуховское, ул. Мира	0,74	V	грунтовая
61	с. Обуховское, ул.Садовая	0,33	V	грунтовая

7. Измерение интенсивности движения, состава ТП и схемы узлов обследования на территории МО Камышловский муниципальный район

Точка №1 – 5 км автомобильной дороги регионального значения «Камышлов – Ирбит – Туринск – Тавда»



Данные по интенсивности движения ТП на перегоне 5 км автомобильной дороги регионального значения «Камышлов – Ирбит – Туринск – Тавда» в утренний час пик буднего дня (12.02.2019 г.; 7:30-8:30)

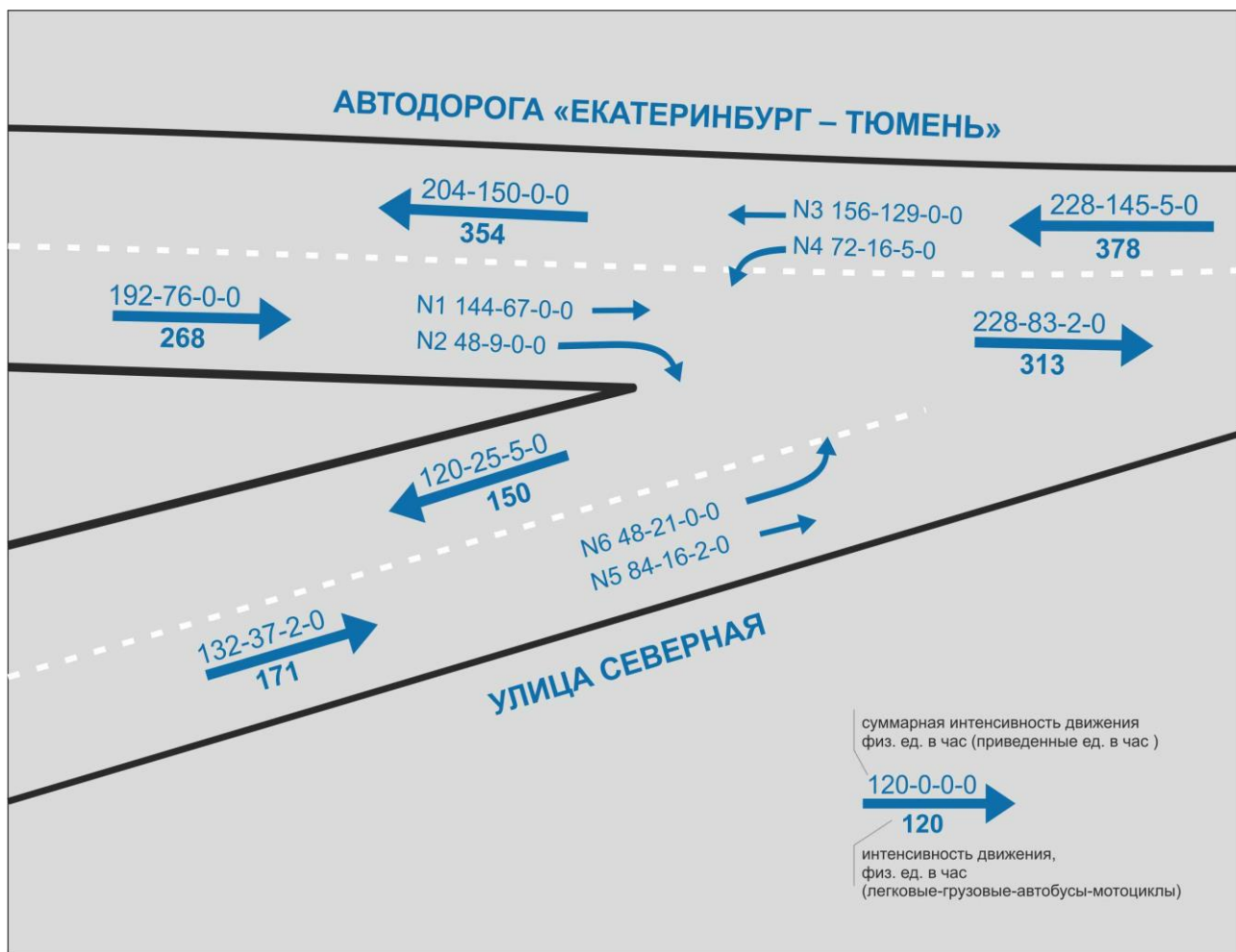
Вид транспортного средства		а/д «Камышлов – Ирбит – Туринск – Тавда»								Всего через перегон за 1 час	
		от г. Камышлова				от с. Квашнинское					
		Прямо N1		Итого		Прямо N2		Итого		ФИ	ПИ
		ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ		
Легковой автомобиль		60	60	60	60	132	132	132	132	192	192
Грузовой автомобиль	до 2-х т	36	47	36	47	12	16	12	16	48	63
	от 2 до 6 т	24	43	24	43	48	86	48	86	72	129
	более 6 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	автопоезд	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобус	микроавтобус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	малой вместимости	2	3	2	3	2	3	2	3	4	6
	большой вместимости	1	3	1	3	0	0	0	0	1	3
	сочлененный	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Мотоциклы и мопеды		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ИТОГО		123	156	123	156	192	237	192	237	317	393

Точка №2 – 122 км автомобильной дороги федерального значения «Екатеринбург – Тюмень»



Данные по интенсивности движения ТП на развязке 122 км автомобильной дороги федерального значения «Екатеринбург – Тюмень»
12.02.2019 г.; 7:30-8:30)

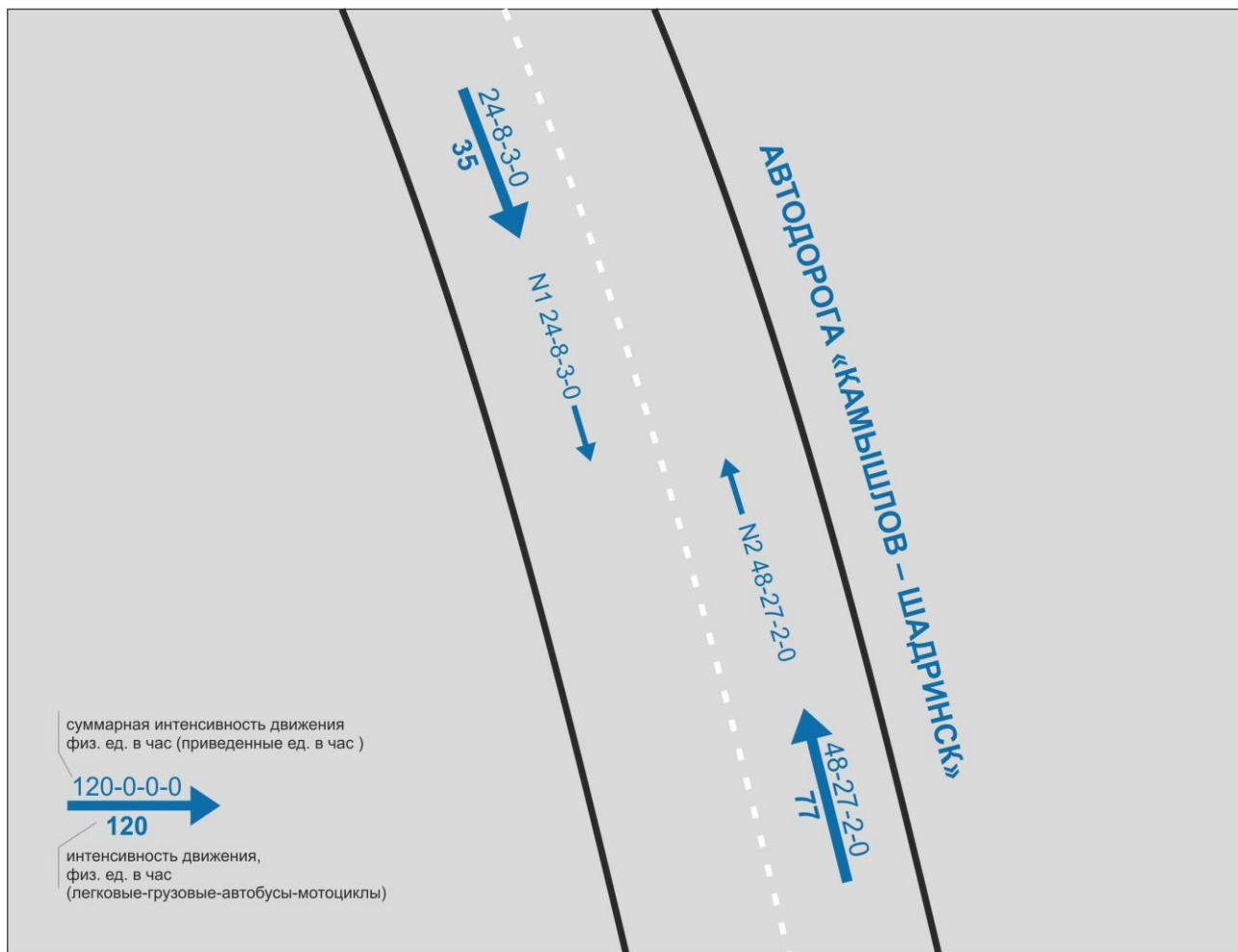
Вид транспортного средства		а/д «Екатеринбург – Тюмень»												а/д «Западный подъезд к г. Камышлов»						Всего через перекресток за 1 час	
		от п. Октябрьский						от д. Ялунина						от с. Обуховское							
		Прямо N1		Направо N2		Итого		Прямо N3		Налево N4		Итого		Направо N5		Налево N6		Итого			
		ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ		
Легковой автомобиль		156	156	96	96	252	252	180	180	12	12	192	192	72	72	36	36	108	108	552	552
Грузовой автомобиль	до 2-х т	12	16	0	0	12	16	24	31	0	0	24	31	0	0	6	9	6	9	42	56
	от 2 до 6 т	24	43	12	21	36	64	24	43	0	0	24	43	12	21	0	0	12	21	72	128
	более 6 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	автопоезд	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобус	микроавтобус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	малой вместимости	0	0	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	2	3	3	5
	большой вместимости	0	0	1	3	1	3	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	1	3	2	6
	сочлененный	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Мотоциклы и мопеды		0	0	0	0	0	0	12	6	0	0	12	6	0	0	0	0	0	0	0	0
ИТОГО		192	215	110	122	302	337	228	254	12	12	240	266	87	99	42	45	129	144	671	747



Данные по интенсивности движения ТП на развязке 149 км автомобильной дороги федерального значения «Екатеринбург – Тюмень»
12.02.2019 г.; 7:30-8:30)

Вид транспортного средства		а/д «Екатеринбург – Тюмень»												а/д улица Северная						Всего через перекресток за 1 час	
		от д. Бутырки						от с. Никольское						от г. Камышлов							
		Прямо N1		Направо N2		Итого		Прямо N3		Налево N4		Итого		Прямо N5		Налево N6		Итого			
		ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ		
Легковой автомобиль		144	144	48	48	188	188	156	156	72	72	228	228	84	84	48	48	132	132	548	548
Грузовой автомобиль	до 2-х т	24	31	6	9	30	37	36	47	12	16	48	63	12	16	0	0	12	16	90	116
	от 2 до 6 т	12	21	0	0	12	21	18	32	0	0	18	32	0	0	12	21	12	21	42	74
	более 6 т	6	15	0	0	6	15	24	50	0	0	24	50	0	0	0	0	0	0	30	65
	автопоезд	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобус	микроавтобус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	малой вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	2	1	2	0	0	1	2	2	4
	большой вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	3	0	0	0	0	0	0	1	3
	сочлененный	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Мотоциклы и мопеды		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ИТОГО		180	211	54	57	234	268	234	285	86	93	318	378	97	102	60	69	157	171	709	817

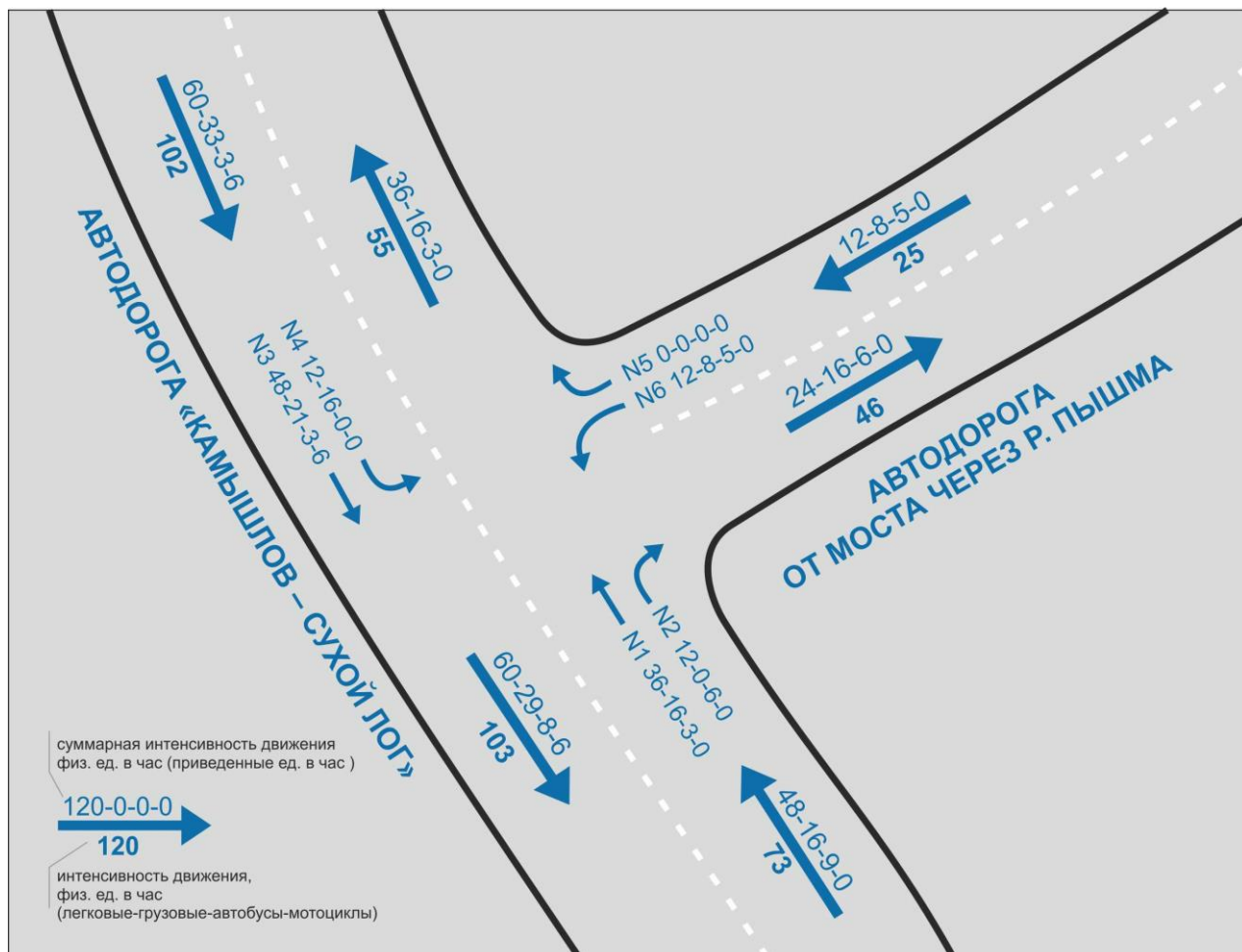
Точка №4 – 4 км автомобильной дороги регионального значения «Камышлов – Шадринск»



Данные по интенсивности движения ТП на перегоне 4 км автомобильной дороги регионального значения «Камышлов – Шадринск» в утренний час пик буднего дня (12.02.2019 г.; 7:30-8:30)

Вид транспортного средства		а/д «Камышлов – Шадринск»								Всего через перегон за 1 час	
		от г. Камышлова				от с. Скатынское					
		Прямо N1		Итого		Прямо N2		Итого		ФИ	ПИ
		ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ		
Легковой автомобиль		24	24	24	24	48	48	48	48	72	72
Грузовой автомобиль	до 2-х т	6	8	6	8	12	16	12	16	18	24
	от 2 до 6 т	0	0	0	0	6	11	6	11	6	11
	более 6 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	автопоезд	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобус	микроавтобус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	малой вместимости	2	3	2	3	1	2	1	2	3	5
	большой вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	сочлененный	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Мотоциклы и мопеды		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ИТОГО		32	35	32	35	67	77	67	77	99	112

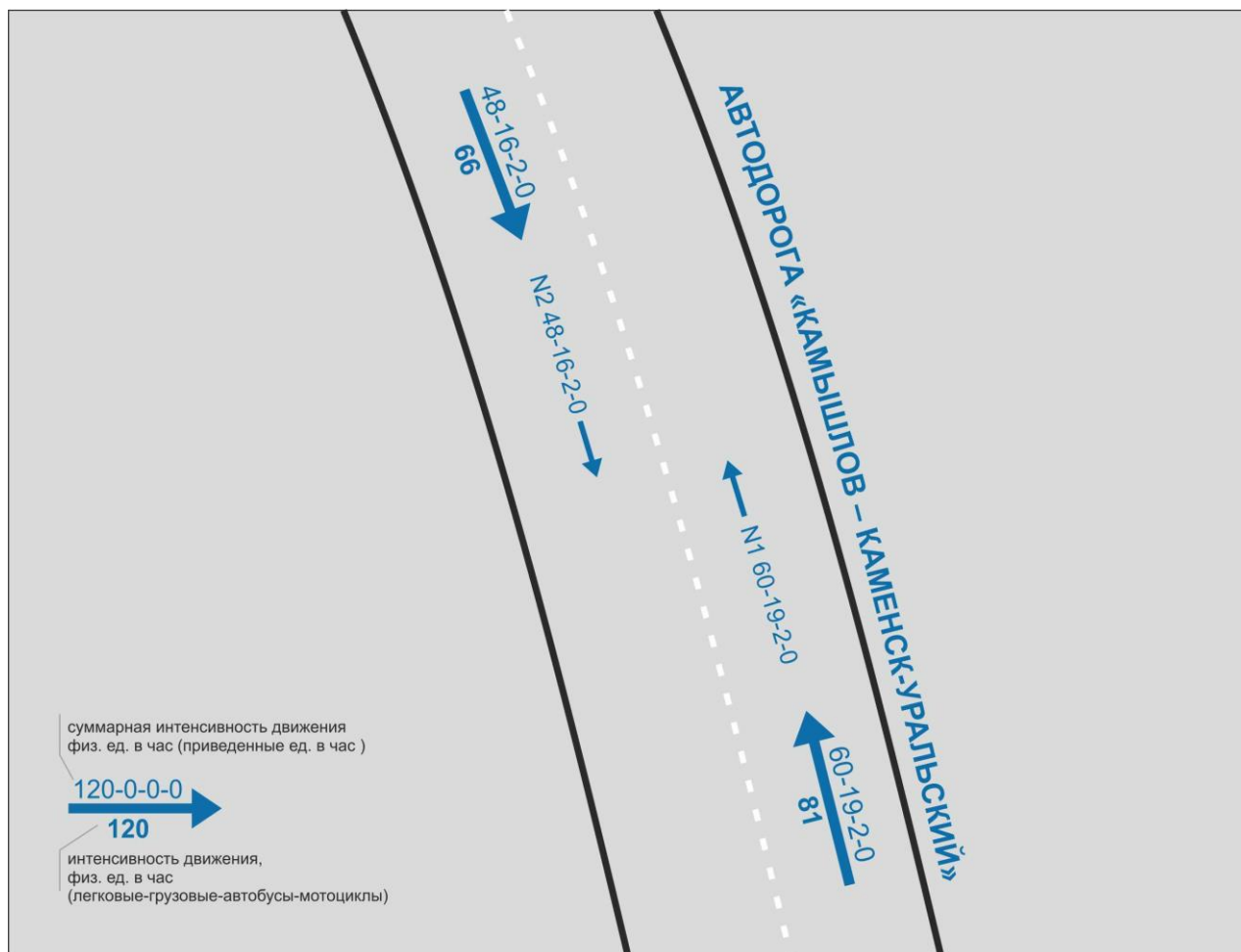
Точка №5 – 6 км автомобильной дороги регионального значения «Камышлов – Сухой Лог»



Данные по интенсивности движения ТП на 6 км автомобильной дороги регионального значения «Камышлов – Сухой Лог» (12.02.2019 г.; 7:30-8:30)

Вид транспортного средства		а/д « Камышлов – Сухой Лог »												а/д от моста через р. Пышма						Всего через перекре-сток за 1 час	
		от д. Ялунина						от ул. Ленина						от п/о Порошино							
		Прямо N1		Направо N2		Итого		Прямо N3		Налево N4		Итого		Направо N5		Налево N6		Итого			
		ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ
Легковой автомобиль		36	36	12	12	48	48	48	48	12	12	60	60	0	0	12	12	12	12	120	120
Грузовой автомобиль	до 2-х т	12	16	0	0	12	16	0	0	12	16	12	16	0	0	6	8	6	8	30	40
	от 2 до 6 т	0	0	0	0	0	0	12	21	0	0	12	21	0	0	0	0	0	0	12	21
	более 6 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	автопоезд	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобус	микроавтобус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	малой вместимости	0	0	4	6	4	6	2	3	0	0	2	3	0	0	3	5	3	5	9	14
	большой вместимости	1	3	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	сочлененный	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Мотоциклы и мопеды		0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1
ИТОГО		49	55	16	18	65	73	63	73	24	28	87	101	0	0	21	25	21	25	173	199

Точка №6 – 1 км автомобильной дороги регионального значения «Камышлов – Каменск-Уральский»



Данные по интенсивности движения ТП на перегоне 1 км автомобильной дороги регионального значения «Камышлов – Каменск-Уральский» в утренний час пик буднего дня (12.02.2019 г.; 7:30-8:30)

Вид транспортного средства		а/д «Камышлов – Каменск-Уральский»								Всего через перегон за 1 час	
		от д. Шипишина				От д. Ялунина					
		Прямо N1		Итого		Прямо N2		Итого			
		ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ		
Легковой автомобиль		60	60	60	60	48	48	48	48	128	128
Грузовой автомобиль	до 2-х т	6	8	6	8	12	16	12	16	18	24
	от 2 до 6 т	6	11	6	11	0	0	0	0	6	11
	более 6 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	автопоезд	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобус	микроавтобус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	малой вместимости	1	2	1	2	1	2	1	2	2	4
	большой вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	сочлененный	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Мотоциклы и мопеды		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ИТОГО		73	81	73	81	61	66	61	66	134	147

8. Интенсивность и состав движения транспортных потоков на автомобильных дорогах регионального значения МО Камышловский муниципальный район

Код дороги	Автомобильная дорога	Начало участка, км	Конец участка, км	Легковые автомобили, небольшие грузовики (фуры) и другие автомобили с прицепом и без него, авт/сут	Двухосные грузовые автомобили, авт/сут	Трехосные грузовые автомобили, авт/сут	Четырехосные грузовые автомобили, авт/сут	Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом), авт/сут	Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом), авт/сут	Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом), авт/сут	Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом), авт/сут	Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом), авт/сут	Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом), авт/сут	Шестиосные седельные автопоезда, авт/сут	Автомобили с семью и более осями и другие, авт/сут	Автобусов, авт/сут	Всего, авт/сут	Приведенная интенсивность, ед/сут
0003021	г.Екатеринбург - г.Тюмень, новое направление, обход г.Камышлов, Связь разобщенных территорий от км 129+056	0,000	0,450	52	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	64	79
0003022	Подъезд к д.Кокшарова, ул.Советская от км 0+030 а/д "Связь разобщенных территорий"	0,000	1,700	149	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	164	194
0003023	д.Кокшарова, ул.Школьная от км 0+924 а/д "Подъезд к д.Кокшарова, ул.Советская"	0,000	0,340	21	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	26
0003030	Западный подъезд к г.Камышлов от км 123+607 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	123,546	132,125	2 579	74	89	15	74	0	0	0	44	0	15	0	59	2 949	3 387
0003190	Подъезд к с.Володинское от км 121+260 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	0,000	0,348	230	23	0	0	0	0	0	0	23	0	0	0	23	299	396
0003190	Подъезд к с.Володинское от км 121+260 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	0,348	6,220	150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150	150
0003200	Подъезд к ст.Пышминская от км 122+095 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	0,000	0,800	216	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	233	254
0003200	Подъезд к ст.Пышминская от км 122+095 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	1,500	6,905	143	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	149	158
0003210	Подъезд к нефтебазе от км 133+840 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	0,000	4,645	705	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	773	888
0003220	Подъезд к АБЗ от км 136+000 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	0,000	1,810	467	0	0	184	0	0	0	0	0	0	12	0	49	712	1 020
0003230	Подъезд к с.Раздольное от км 147+145 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	0,000	2,288	220	15	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	16	255	299

0003230	Подъезд к с.Раздольное от км 147+145 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	2,288	3,400	100	8	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	16	126	164
0003231	Подъезд к п.Новый от км 2+290 а/д "Подъезд к с.Раздольное"	0,000	1,065	160	7	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	16	185	223
0003240	Подъезд к с.Никольское от км 155+825 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	0,000	2,360	125	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	137	152
0003250	Подъезд к д.Аксариха от км 158+420 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	2,938	6,100	100	10	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	120	140
0003250	Подъезд к д.Аксариха от км 158+420 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	6,100	13,470	32	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	36	41
0003251	Подъезд к п.Восточный от км 6+086 а/д "Подъезд к д.Аксариха"	0,000	0,965	34	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	42	52
0003431	с.Володинское - д.Борисова-а/д "Екатеринбург-Тюмень"	0,000	4,676	18	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	51
1301000	г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда	4,214	6,138	1 692	217	82	0	0	26	0	13	26	0	0	0	0	2 056	2 341
1301000	г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда	6,138	9,376	773	113	34	0	34	0	0	0	45	11	22	11	11	1 054	1 368
1301000	г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда	9,376	19,274	784	113	34	0	34	0	0	0	45	11	22	11	11	1 065	1 379
1301000	г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда	19,274	27,602	506	83	35	11	0	11	0	0	0	12	23	0	0	681	851
1301000	г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда	27,602	35,160	410	95	35	11	0	11	0	0	0	12	23	0	0	597	773
1301110	Подъезд к п.Калина от км 6+085 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	0,000	5,155	142	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168	181
1301120	Подъезд к с.Галкинское от км 6+275 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	0,000	0,505	360	10	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	10	382	409
1301120	Подъезд к с.Галкинское от км 6+275 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	0,505	4,245	298	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	8	315	336
1301121	Подъезд к Детскому комбинату от км 0+140 а/д "Подъезд к с.Галкинское"	0,000	0,200	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20
1301122	Подъезд к кладбищу от км 1+355 а/д "Подъезд к с.Галкинское"	0,000	0,540	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18	20
1301130	Подъезд к с.Куровское от км 17+430 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	0,000	12,630	316	15	3	0	3	0	0	0	1	0	0	0	6	344	371
1301140	Подъезд к с.Кочневское от км 19+435 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	0,000	18,405	566	18	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	595	620
1301141	Подъезд к с.Большое Пулькиново, ул.Красных партизан от км 0+425 а/д "Подъезд к с.Кочневское"	0,000	1,830	58	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	64

1301142	Подъезд к с.Большое Пулькиново, ул.Комарова от км 1+970 а/д "Подъезд к с.Кочневское"	0,000	1,358	14	10	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	34	52
1301143	Подъезд к п.Рассвет от км 2+935 а/д "Подъезд к с.Кочневское"	0,000	5,215	34	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	40	49
1301150	Подъезд к д.Малая Пулькинова от км 20+615 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	0,000	1,580	24	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	28	33
1301160	Подъезд к д.Михайловка от км 27+780 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	0,000	4,050	147	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	147
1301170	Подъезд к с.Квашнинское (ул.Ленина, ул.30 лет Победы, ул.Рабочая) от км 27+780 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	0,000	0,515	70	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	83	99
1301170	Подъезд к с.Квашнинское (ул.Ленина, ул.30 лет Победы, ул.Рабочая) от км 27+780 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	0,515	1,718	47	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	58	73
1301170	Подъезд к с.Квашнинское (ул.Ленина, ул.30 лет Победы, ул.Рабочая) от км 27+780 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	1,718	2,940	57	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	69	85
1301171	с.Квашнинское, ул.Набережная от км 0+515 а/д "Подъезд к с.Квашнинское"	0,000	0,720	21	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	23
1301172	с.Квашнинское, ул.Ленина от ДК от км 1+720 а/д "Подъезд к с.Квашнинское"	0,000	0,665	22	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	24
1301420	Подъезд к Солодиловскому водозабору от км 2+200 а/д "г.Камышлов - г.Ирбит - г.Туринск - г.Тавда"	0,000	1,235	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	28
1302000	г.Камышлов - г.Каменск-Уральский	0,000	2,125	753	109	13	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	901	1 010
1302000	г.Камышлов - г.Каменск-Уральский	2,125	2,528	546	60	20	0	10	0	0	0	10	0	0	0	0	0	646	721
1302000	г.Камышлов - г.Каменск-Уральский	2,528	6,939	455	80	30	0	10	0	0	0	10	0	0	0	0	0	585	678
1302000	г.Камышлов - г.Каменск-Уральский	6,939	7,813	317	99	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	497	611
1302000	г.Камышлов - г.Каменск-Уральский	7,813	13,813	66	44	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	202	298
1302110	Подъезд к с.Шилкинское от км 4+460 а/д "г.Камышлов - г.Каменск-Уральский"	0,000	1,994	111	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122	128
1302120	Подъезд к с.Захаровское от км 7+830 а/д "г.Камышлов - г.Каменск-Уральский"	0,000	3,990	240	53	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	303	338
1303000	г.Камышлов - г.Сухой Лог	0,000	5,000	1 928	27	18	1	6	0	0	0	4	0	1	0	0	10	1 995	2 060

1303000	г.Камышлов - г.Сухой Лог	5,000	12,562	487	8	6	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	6	510	535
1304000	г.Камышлов - г.Шадринск	4,200	15,595	757	34	27	4	15	0	0	0	0	11	0	2	0	10	860	964
1304000	г.Камышлов - г.Шадринск	15,595	19,275	575	21	14	1	8	0	0	0	0	6	0	0	0	8	633	692
1304000	г.Камышлов - г.Шадринск	19,275	32,922	157	8	10	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	179	197
1304110	Подъезд к д.Фадюшина от км 5+390 а/д "г.Камышлов - г.Шадринск"	0,000	0,735	1 145	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 145	1 145
1304120	Подъезд к с.Реутинское от км 5+580 а/д "г.Камышлов - г.Шадринск"	0,000	0,710	389	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	389	389
1304130	Подъезд к д.Коровякова от км 6+225 а/д "г.Камышлов - г.Шадринск"	0,000	3,240	1 275	0	0	57	0	0	0	0	0	0	0	28	0	57	1 417	1 650
1304140	Подъезд к д.Ожгиха от км 15+595 а/д "г.Камышлов - г.Шадринск"	0,000	4,245	567	60	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	642	690
1304150	Подъезд к с.Скатинское от км 16+520 а/д "г.Камышлов - г.Шадринск"	0,000	0,805	160	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	172	187
1304150	Подъезд к с.Скатинское от км 16+520 а/д "г.Камышлов - г.Шадринск"	0,805	1,420	83	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	86	91
1304160	Подъезд к д.Чикунова от км 18+225 а/д "г.Камышлов - г.Шадринск"	0,000	1,215	135	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	141	147
1304170	Подъезд к ферме от км 20+170 а/д "г.Камышлов - г.Шадринск"	0,000	0,440	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	50
1305000	г.Камышлов - с.Галкинское	0,591	1,782	637	118	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	755	814
1305000	г.Камышлов - с.Галкинское	1,782	5,420	595	85	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	708	773
1306000	д.Ожгиха - д.Булдакова	0,000	0,710	174	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174	174
1307000	с.Захаровское - д.Козонкова	0,000	4,853	69	13	41	0	55	13	0	0	0	0	0	0	0	0	191	318
1308000	с.Захаровское - д.Котюрова - д.Куваева - д.Чикунова	0,000	4,290	99	0	28	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	14	155	229
1308000	с.Захаровское - д.Котюрова - д.Куваева - д.Чикунова	4,290	8,747	13	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	62
1308000	с.Захаровское - д.Котюрова - д.Куваева - д.Чикунова	8,747	19,490	26	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	69
1309000	с.Кочневское - д.Ерзовка	0,000	10,670	44	5	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	61	76
1310000	с.Куровское - граница Пышминского района	0,000	2,150	90	5	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98	103
1311000	с.Куровское - д.Першата	0,000	1,870	54	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	58	62

2002130	Подъезд к с.Скатинское от км 26+390 а/д "р.п.Пышма - д.Нагибина"	7,257	10,000	629	0	0	42	0	0	0	0	0	0	42	0	0	713	847
2002130	Подъезд к с.Скатинское от км 26+390 а/д "р.п.Пышма - д.Нагибина"	10,000	16,539	545	0	44	0	0	0	0	0	44	0	0	0	22	655	809
2002131	Подъезд к д.Гольшкіна, ул.Набережная от км 16+099 а/д "Подъезд к с.Скатинское"	0,000	0,910	132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	134	138
2002132	д.Гольшкіна, ул.Восточная от км 0+335 а/д "Подъезд к д.Гольшкіна (ул.Набережная)"	0,000	0,440	136	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	136
2002133	д.Гольшкіна, ул.Восточная-2 от км 0+175 а/д "д.Гольшкіна, ул.Восточная"	0,000	0,446	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	48