



ГЛАВА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
КАМЫШЛОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27.11.2014г.

№ 1310

г. Камышлов

**Об утверждении комплексной программы  
"Повышение безопасности дорожного движения на территории  
МО Камышловский муниципальный район в 2014-2020 годах"  
(в ред. от 20.01.2017 № 6, от 29.12.2017 № 986)**

В целях профилактики и предупреждения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий на территории Камышловского муниципального района, руководствуясь Стратегией социально-экономического развития муниципального образования Камышловский муниципальный район на период до 2020 года, одобренной постановлением главы муниципального образования Камышловский муниципальный район от 27 февраля 2009 года № 80, статьей 27 Устава муниципального образования Камышловский муниципальный район,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить комплексную программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Камышловский муниципальный район на 2014-2020 годы» (прилагается).
2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации муниципального образования Камышловский муниципальный район <http://kamyshlovsky-region.ru/>.
3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации муниципального образования Камышловский муниципальный район В.Г.Ширькалова.

Глава муниципального образования  
Камышловский муниципальный район

Е.А.Баранов

**ПАСПОРТ**  
**комплексной программы**  
**«Повышение безопасности дорожного движения на территории**  
**муниципального образования Камышловский муниципальный район**  
**в 2014-2020 годах»**

1.	Заказчик-координатор комплексной программы	Заказчиком-координатором комплексной программы "Повышение безопасности дорожного движения на территории МО Камышловский муниципальный район в 2014-2020 годах" (далее Программы) является отдел коммунального хозяйства, строительства и охраны окружающей среды администрации муниципального образования Камышловский муниципальный район
2.	Заказчик (заказчики) комплексной программы	-Администрация муниципального образования Камышловский муниципальный район (отдел коммунального хозяйства, строительства и охраны окружающей среды; отдел стратегического развития, муниципального заказа и инвестиций); -Управление образования администрации муниципального образования Камышловский муниципальный район,
3.	Цели и задачи комплексной программы	Цель программы: Повышения безопасности дорожно-транспортной системы Задачи программы: 1) формирование у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; 2) создание условий для обеспечения безопасной перевозки обучающихся образовательных учреждений; 3) обеспечение безопасности дорожного движения в части приведения в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования
4.	Важнейшие целевые показатели комплексной программы	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий Снижение числа лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях Снижение числа, погибших в дорожно-транспортных происшествиях
5.	Перечень подпрограмм комплексной программы	нет

6.	Сроки реализации комплексной программы	2014-2020 гг.
7.	Объемы и источники финансирования комплексной программы, тыс. рублей	<p>ВСЕГО: 117887,908 из них:</p> <p>Местный бюджет- 115719,638 в том числе по годам: 2014год – 6883,22 2015год – 12734,044 2016год – 22590,544 2017год – 17412,73 2018год – 41940,1 2019год – 8097,0 2020год – 6062,0</p> <p>Областной бюджет – 2168,27 в том числе по годам: 2014год – 191,85 2015год – 634,5 2016год – 1341,92 2017год – 0 2018год – 0 2019год – 0 2020год – 0</p>
8.	Ожидаемые конечные результаты реализации комплексной программы	<p>Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на 12,3% или на 56 ед. по сравнению с 2013 годом.</p> <p>Снижение числа лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях по сравнению с 2013 годом на 13% или на 10 человек..</p> <p>Снижение числа, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 28,6% по сравнению с 2013 годом.</p>

## Раздел 1.

### Характеристика проблемы, на решение которой направлена программа

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач района. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

В течение 2013 года на дорогах Камышловского района совершено 456 дорожно-транспортных происшествий, в том числе с пострадавшими – 56. Для сравнения: в 2012 году – 536 происшествий, в том числе с пострадавшими – 115. Погибло в 2013 году 10 человек, в 2012 году - 14. Зарегистрировано 3 ДТП с участием детей, в которых 3 ребенка получили травмы различной степени тяжести.

По данным ГИБДД участки концентрации дорожно-транспортных происшествий расположены на автомобильных дорогах федерального значения. Основными причинами ДТП являются: несоответствие скорости конкретным условиям, несоблюдение очередности проезда, нарушение правил обгона. Одними из основных причин травматизма и гибели детей на улицах и дорогах являются слабая теоретическая подготовка и отсутствие практических навыков безопасного поведения на проезжей части дороги.

В ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации, Свердловской области и Камышловского района.

Внедрение программ повышения безопасности на дорогах России Президент Российской Федерации В.В. Путин в своем Послании Федеральному Собранию Российской Федерации на 2013 год назвал одной из актуальных задач развития страны.

Одним из главных направлений демографической политики в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 9 октября 2007 года N 1351 "Об утверждении Концепции демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года", является снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте, от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения (за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения и др.) и, как следствие, сокращения демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с задачами Программы демографического развития муниципального образования Камышловский муниципальный район на период до 2025 года, утвержденной постановлением главы муниципального образования Камышловский муниципальный район от 22 декабря 2008 года № 891.

В результате реализации комплексной программы "Повышение безопасности дорожного движения на территории Камышовского района в 2014 - 2020 годах" будет снижен уровень смертности и травматизма населения от дорожно-транспортных происшествий и обеспечен рост безопасности и благополучия жителей Камышловского района.

## **Раздел 2.**

### **Цели и задачи программы, целевые показатели реализации Программы**

Целью Программы является повышения безопасности дорожно-транспортной системы.

Для достижения поставленной цели потребуются реализация мероприятий, направленных на решение следующих задач:

Задача 1. формирование у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

Задача 2. создание условий для обеспечения безопасной перевозки обучающихся образовательных учреждений;

Задача 3. обеспечение безопасности дорожного движения в части приведения в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования».

Целевые показатели реализации Программы приведены в приложении № 1 к Программе.

## **Раздел 3.**

### **План мероприятий по выполнению Программы**

Формирование и корректировка Программы, а также непосредственная реализация Программы осуществляются в порядке, утвержденном постановлением главы муниципального образования Камышловский муниципальный район от 31 декабря 2013 года № 1377 «Об утверждении Порядка формирования и реализации комплексных программ муниципального образования Камышловский муниципальный район»

Заказчиком-координатором Программы является отдел коммунального хозяйства, строительства и охраны окружающей среды администрации муниципального образования Камышловский муниципальный район  
Исполнителями Программы являются:

1) администрация муниципального образования Камышловский муниципальный район (отдел коммунального хозяйства, строительства и охраны окружающей среды; отдел стратегического развития, муниципального заказа и инвестиций);

2) Управление образования администрации муниципального образования Камышловский муниципальный район

3) органы местного самоуправления муниципальных образований сельских поселений, входящих в состав муниципального образования Камышловский муниципальный район, которым мероприятиями Программы предусматривается предоставление иных межбюджетных трансфертов из бюджета муниципального образования Камышловский муниципальный район.

План мероприятий по выполнению Программы представлен в приложении № 2 к Программе.

#### **Раздел 4. Ресурсное обеспечение Программы**

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации за счет бюджетных ассигнований областного и местного бюджетов, предусмотренных муниципальными программами:

1) «Развитие системы образования в муниципальном образовании Камышловский муниципальный район на 2014-2020 годы», утвержденной постановлением главы муниципального образования Камышловский муниципальный район от 06 ноября 2013 года № 1121;

2) «Устойчивое развитие сельских территорий муниципального образования Камышловский муниципальный район на период 2014-2016 годов», утвержденной постановлением главы муниципального образования Камышловский муниципальный район от 24 октября 2013 года № 1037

Расходы на реализацию Программы, а также сроки и источники финансирования представлены в приложении № 3 к настоящей Программе.

#### **Раздел 5. Методика оценки эффективности реализации Программы**

Методика оценки эффективности реализации Программы "Повышение безопасности дорожного движения на территории Свердловской области в 2014 - 2020 годах" приведена в приложении № 4 к настоящей Программе.



**ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**  
**к комплексной программе**  
**"Повышение безопасности дорожного движения на территории**  
**МО «Камышловский муниципальный район»**  
**в 2014-2020 годах"**

N строки	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значения целевых показателей							Справочно: базовое значение целевого показателя (2013 год)
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Количество дорожно-транспортных происшествий	единиц	420	410	400	400	400	400	400	456
2	Число лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	73	70	67	67	67	67	67	77
3	Число детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	2	2	2	1	1	1	1	3
4	Смертность в результате, дорожно-транспортных происшествий	человек на 1000 населения	0,35	0,32	0,32	0,28	0,28	0,25	0,25	0,35



**ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ**  
**по выполнению комплексной программы**  
**«Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Камышловский муниципальный район» в 2014-2020 годах»**

N строки	Наименование мероприятия/ источники расходов на финансирование	Объем расходов на выполнение мероприятия за счет всех источников ресурсного обеспечения, тыс. рублей								Номер строки целевых показате лей, на достижен ие которых направле ны меропри ятия
		всего	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	ВСЕГО ПО КОМПЛЕКСНОЙ ПРОГРАММЕ, В ТОМ ЧИСЛЕ	117887,90 8	7075,07	13368,544	23932,464	17412,73	41940,1	8097,0	6062,0	х
3	областной бюджет	2168,27	191,85	634,5	1341,92	0,00	0,00	0,00	0,00	х
4	местный бюджет	115719,63 8	6883,22	12734,044	22590,544	17412,73	41940,1	8097,0	6062,0	х
5	в том числе межбюджетные трансферты сельским поселениям	87742,423	3763,0	10928,544	19045,204	15328,175	38677,5	0	0	х
6	Капитальные вложения	18933,23	3152,57	2134,5	4646,16	0	3000,0	3000,0	3000,0	х
7	областной бюджет	2168,27	191,85	634,5	1341,92	0	0	0	0	х

8	местный бюджет	16764,96	2 960,72	1 500,0	3304,24	0	3000,0	3000,0	3000,0	x
9	в том числе межбюджетные трансферты сельским поселениям		0	0	0	0	0	0	0	x
10	Прочие нужды	98954,678	3922,5	11234,044	19286,304	17412,73	38940,1	5097,0	3062,0	x
11	областной бюджет									x
12	местный бюджет	98954,678	3922,5	11234,044	19286,304	17412,73	38940,1	5097,0	3062,0	x
13	в том числе межбюджетные трансферты сельским поселениям	87742,423	3763,0	10928,544	19045,204	15328,175	38677,5	0	0	x
ПО ЗАКАЗЧИКУ Администрация муниципального образования Камышловский муниципальный район										
14	ВСЕГО, в том числе	98560,578	3863,0	11178,544	19245,204	17360,73	38878,1	5035,0	3000,0	
15	областной бюджет									x
16	местный бюджет	98560,578	3863,0	11178,544	19245,204	17360,73	38878,1	5035,0	3000,0	x
17	в том числе межбюджетные трансферты муниципальным образованиям сельских поселений	87742,423	3763,0	10928,544	19045,204	15328,175	38677,5	0	0	x
Прочие нужды										
18	Всего по направлению "Прочие нужды", в том числе	98560,578	3863,0	11178,544	19245,204	17360,73	38878,1	5035,0	3000,0	x
19	областной бюджет									x
20	местный бюджет	98560,578	3863,0	11178,544	19245,204	17360,73	38878,1	5035,0	3000,0	x
21	в том числе межбюджетные трансферты муниципальным образованиям сельских поселений	87742,423	3763,0	10928,544	19045,204	15328,175	38677,5	0	0	x
Задача 3. Обеспечение безопасности дорожного движения в части приведения в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования										
22	Мероприятие 1.Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений, расположенных на них всего , в том числе	8900,6	100,0	150,0	200,0	250,0	200,6	5000,0	3000,0	1,2,4
23	местный бюджет	8900,6	100,0	150,0	200,0	250,0	200,6	5000,0	3000,0	
24	Мероприятие 2.Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне населённых пунктов и искусственных сооружений, расположенных на	1830,555	0	100,0	0	1730,555	0	0	0	1,2,4



36	местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	
	ПО ЗАКАЗЧИКУ Управление образования администрации муниципального образования Камышловский муниципальный район									
37	ВСЕГО, в том числе	19327,33	3212,07	2190,0	4687,26	52,0	3062,0	3062,0	3062,0	x
38	областной бюджет	2168,27	191,85	634,5	1341,92	0,00	0,00	0,00	0,00	x
37	местный бюджет	17159,06	3020,22	1555,5	3345,34	52,0	62,0	62,0	62,0	x
	Капитальные вложения									
38	Всего по направлению «Капитальные вложения», в том числе	18933,23	3152,57	2134,5	4646,16	0	3000,0	3000,0	3000,0	x
39	областной бюджет	2168,27	191,85	634,5	1341,92	0	0	0	0	x
40	местный бюджет	16764,96	2 960,72	1 500,0	3304,24	0	3000,0	3000,0	3000,0	x
	Задача 2. Создание условий для обеспечения безопасной перевозки обучающихся образовательных учреждений									
41	Мероприятие 8. Приобретение и (или) замена автобусов для подвоза обучающихся в муниципальные общеобразовательные учреждения, оснащение аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС, тахографами используемого парка автобусов всего, из них:	18933,23	3152,57	2134,5	4646,16	0	3000,0	3000,0	3000,0	1,3
42	областной бюджет	2168,27	191,85	634,5	1341,92	0	0	0	0	
43	местный бюджет	16764,96	2 960,72	1 500,0	3304,24	0	3000,0	3000,0	3000,0	
	1.3. Прочие нужды									
44	Всего по направлению "Прочие нужды", в том числе	394,1	59,5	55,5	41,1	52,0	62,0	62,0	62,0	x
45	местный бюджет	394,1	59,5	55,5	41,1	52,0	62,0	62,0	62,0	x
	Задача 1. Формирование у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения									
46	Мероприятие 9. Проведение районного соревнования среди команд летних оздоровительных лагерей с дневным пребыванием детей	39,0	3,5	3,5	4,0	7,0	7,0	7,0	7,0	1,3



**РАСХОДЫ**  
на реализацию комплексной программы  
**"Повышение безопасности дорожного движения на территории**  
**МО «Камышловский муниципальный район»**  
**в 2014-2020 годах"**

N строки	Источники финансирования	Всего (тыс. рублей)	В том числе						
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Общие расходы на реализацию программы								
2	ВСЕГО	117887,908	7075,07	13368,544	23932,464	17412,73	41940,1	8097,0	6062,0
	В том числе								
3	областной бюджет	2168,27	191,85	634,5	1341,92	0,00	0,00	0,00	0,00
4	местный бюджет	115719,638	6883,22	12734,044	22590,544	17412,73	41940,1	8097,0	6062,0
5	в том числе межбюджетные трансферты сельским поселениям	87742,423	3763,0	10928,544	19045,204	15328,175	38677,5	0	0
6	ПО ЗАКАЗЧИКУ 1 Администрация муниципального образования Камышловский муниципальный район								
7	ВСЕГО, в том числе	98560,578	3863,0	11178,544	19245,204	17360,73	38878,1	5035,0	3000,0
8	областной бюджет								
9	местный бюджет	98560,578	3863,0	11178,544	19245,204	17360,73	38878,1	5035,0	3000,0
10	в том числе межбюджетные трансферты муниципальным образованиям сельских поселений	87742,423	3763,0	10928,544	19045,204	15328,175	38677,5	0	0
11	ПО ЗАКАЗЧИКУ 2 Управление образования администрации муниципального образования Камышловский муниципальный район								
12	ВСЕГО, в том числе	19327,33	3212,07	2190,0	4687,26	52,0	3062,0	3062,0	3062,0
13	областной бюджет	2168,27	191,85	634,5	1341,92	0,00	0,00	0,00	0,00
14	местный бюджет	17159,06	3020,22	1555,5	3345,34	52,0	62,0	62,0	62,0

## **Методика оценки эффективности реализации Программы**

Настоящая Методика применяется для оценки эффективности реализации Программы.

Оценка эффективности Программы будет ежегодно производиться на основании исполнения целевых показателей путем сравнения достигнутых значений целевых индикаторов по состоянию на 31 декабря отчетного года с установленными Программой значениями.

Для оценки эффективности реализации Программы:

1) определяется эффективность реализации Программы по отдельным показателям по следующей формуле:

$$E_n = \frac{T_{fn}}{TN_n} \times 100\%, \text{ где}$$

$E_n$  - эффективность хода реализации соответствующего мероприятия Программы, процентов;

$T_{fn}$  - фактическое значение целевого показателя, достигнутое в ходе реализации Программы;

$TN_n$  - плановое значение целевого показателя, утвержденное Программой;

2) оценка эффективности реализации Программы в целом определяется на основе расчетов по следующей формуле:

$$E = \frac{E_1 + E_2 + E_3 \dots + E_n}{K}, \text{ где}$$

$E$  - эффективность реализации Программы, процентов;

$E_1, E_n$  - эффективность мероприятий Программы;

$K$  - количество мероприятий Программы.

Эффективность реализации Программы будет тем выше, чем выше значение фактически достигнутых значений целевых показателей:

1)  $E > 100$  процентов - высокая эффективность реализации Программы;

2)  $75 \text{ процентов} < E < 100 \text{ процентов}$  - средняя эффективность реализации Программы;

3)  $E < 75$  процентов - низкая эффективность реализации Программы.